

L. Dz. RZL.26.1638.2024

Sprawa nr: RZL.26.3.2024

Częstochowa, dnia 25 stycznia 2024 roku

**Wykonawcy w postępowaniu prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup
i sukcesywną dostawę olejów silnikowych,
przekładniowych, hydraulicznych, smarów i płynu
do układów chłodzenia autobusów**

Zgodnie z § 9 ust. 9 Regulaminu udzielania zamówień publicznych na dostawy, usługi i roboty budowlane w MPK w Częstochowie Sp. z o. o., zwanego dalej Regulaminem, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka akcyjna informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i sukcesywną dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych smarów i płynu do układów chłodzenia autobusów w dniach 23.01.2024 r. oraz 25.01.2024 r. wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ o następującej treści:

WNIOSEK Z 23.01.2024 r.

1. Część 1:

- a. w pozycji nr 1 wymagają Państwo oleju silnikowego w klasie lepkości SAE 15W-40 posiadającego dopuszczenie CUMMINS CES 20081. Czy zostanie dopuszczony produkt posiadający wyższe dopuszczenie CUMMINS CES 20086, które jest kompatybilne wstecz i olej z tym dopuszczeniem może być eksploatowany tam, gdzie wymagany jest olej z dopuszczeniem CUMMINS CES 20081?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

- b. w pozycji nr 2 wymagają Państwo oleju silnikowego w klasie lepkości SAE 10W-40 posiadającego dopuszczenia MB 228.5 oraz MAN 3277. Informujemy, że w wyniku rozdzielenia Daimler Truck AG i Mercedes-Benz Group AG, Daimler Truck AG dokonuje zmiany specyfikacji płynów eksploatacyjnych. Wprowadzone zostały specyfikacje DTRF (Daimler Truck Fluid Release). Migracja produktów na odpowiednie listy jest przeprowadzana w dwóch fazach. Faza 1 jest już zakończona. Faza 2 zostanie zakończona maju 2024 r. W załączeniu informacja dostarczona przez Daimler Truck AG. Ze względu na powyższe, czy zostanie dopuszczony produkt, który był na liście MB 228.5 (posiadał stosowne dopuszczenie) jednak w wyniku rozdziału opisanego powyżej został przeniesiony na odpowiednią listę Daimler Truck Fluid Release – DTRF 15B120?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

- c. w pozycji nr 9 wymagają Państwo oficjalnego dopuszczenia MAN M 3477. Po utracie ważności firma MAN Truck & Bus SE nie przedłuża oraz nie udziela nowych aprobat zgodnych z MAN M 3477 (Pismo informujące z firmy MAN Truck & Bus SE oraz jego tłumaczenie w załączeniu). Czy dopuszczają Państwo produkt, który spełnia wymagania tej specyfikacji, lecz data ważności tego dopuszczenia minęła?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

2. Część 2:

- a. wymagają Państwo „Płynu do układów chłodzenia silników połączonych z wymiennikiem ciepła retardera skrzyni biegów autobusów, spełniającego wymagania zawarte w normie PN-C-40007 w zakresie posiadanych właściwości oraz posiadającego dopuszczenie MAN 324 typ

NF oraz "Mercedes – Benz" Blatt 325.0. Czy pod pojęciem „Płynu do układów chłodzenia” rozumieją państwo gotowy do użycia płyn przygotowany jako roztwór koncentratu płynu do układów chłodzenia i wody – zapewniający ochronę przed zamarzaniem do około -35°C, czy też Koncentrat, który będziecie Państwo mieszać z wodą we własnym zakresie? Pytanie wynika z faktu, iż normy MAN 324 typ NF oraz MB 325.0 odnoszą się właśnie do Koncentratów płynów do układów chłodzenia.

Odpowiedź Zamawiającego: pod pojęciem „Płynu do układów chłodzenia” Zamawiający rozumie płyn chłodzący wyprodukowany z koncentratu posiadającego dopuszczenie MAN 324 typ NF oraz "Mercedes – Benz" Blatt 325.0.

- b. Czy Zamawiający dopuści dostawę płynu do chłodziw w kontenerach zwrotnych 1000 L, odbieranych przez Wykonawcę na własny koszt?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza dostawę płynu do chłodziw w kontenerach zwrotnych 1000 L, odbieranych przez Wykonawcę na własny koszt, pod warunkiem że dokona on rozładunku dostarczonego płynu do zbiornika podziemnego Zamawiającego znajdującego się na terenie siedziby Zamawiającego.

WNIOSEK Z 25.01.2024 r.

W związku z prowadzonym postępowaniem " Zakup i sukcesywna dostawa olejów, smarów i płynów chłodzących", proszę o udzielenie informacji, jaką najmniejszą ilość płynu chłodzącego w dostawie autocysterną przewiduje Zamawiający ?

Ze względu na dłuższy czas potrzebny na uzyskanie wymaganych w postępowaniu dokumentów, zwracam się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 5 lutego 2024 r.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z § 1 ust. 2 zdanie drugie: „Jednorazowe zamówienie zlecone na koszt Wykonawcy nie będzie mniejsze niż 5 000 kg, chyba że osoba odpowiedzialna za przyjmowanie zamówień ze strony Wykonawcy wyrazi na piśmie zgodę na mniejszą niż 5 000 kg jednorazową dostawę.”

Zamawiający wydłuża termin składania ofert **do 02.02.2024 r.**

Zgodnie z § 9 ust. 10 Regulaminu udzielania zamówień publicznych na dostawy, usługi i roboty budowlane w MPK w Częstochowie Sp. z o. o., zwanego dalej Regulaminem, modyfikuje treść SIWZ:

- 1) Rozdz. IV Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 1 ppkt 1) poz. 10 tabeli, nadając następujące brzmienie:
„Olej silnikowy (do silników niskoprężnych napędzanych paliwem CNG), klasy jakości wg API nie niższej niż CF, klasy lepkości wg SAE 15W40, posiadający dopuszczenie **TEDOM 61-0-0281.2**, w opakowaniu o poj. około 200 l”;
- 2) Formularz Ofertowy Zał. 2 poz. 10 tabeli 1, nadając następujące brzmienie:
„Olej silnikowy (do silników niskoprężnych napędzanych paliwem CNG), klasy jakości wg API nie niższej niż CF, klasy lepkości wg SAE 15W40, posiadający dopuszczenie **TEDOM 61-0-0281.2**, w opakowaniu o poj. około 200 l”;

Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, Zamawiający modyfikuje:

- 1) w Rozdz. X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT pkt 8 nadając mu brzmienie:

„Wykonawca powinien umieścić ofertę wraz z wszystkimi dokumentami, oświadczeniami i załącznikami w zamkniętej kopercie (opakowaniu) w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczający jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Na kopercie (opakowaniu) powinny widnieć nazwa i adres Zamawiającego oraz następujące oznaczenie:

„Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i sukcesywna dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych, smarów i płynu do układów chłodzenia autobusów”

„Nie otwierać przed dniem 02 lutego 2024 r. godz. 12:00”

2) w Rozdz. XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 1 i 2 nadając im brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego: Al. Niepodległości, 42-200 Częstochowa, Biuro Zarządu, I piętro, nie później niż do **02 lutego 2024 r.**, do godziny **11.00**. Dla ofert przesłanych do Zamawiającego liczy się data i godzina dostarczenia oferty do siedziby Zamawiającego.

2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy Al. Niepodległości, 42-200 Częstochowa, pokój 313, III piętro, w dniu **02 lutego 2024 r.** o godzinie **12.00.**”

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO


Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madej


Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciński