

L. Dz. RZI.26. 1635 2024
Sprawa nr: RZI.26.3.2024

Częstochowa, dnia 22 stycznia 2024 roku

**Wykonawcy w postępowaniu prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup
i sukcesywną dostawę olejów silnikowych,
przekładniowych, hydraulicznych, smarów i płynu
do układów chłodzenia autobusów**

Zgodnie z § 9 ust. 10 Regulaminu udzielania zamówień publicznych na dostawy, usługi i roboty budowlane w MPK w Częstochowie Sp. z o. o., zwanego dalej Regulaminem, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka akcyjna informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i sukcesywną dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych, smarów i płynu do układów chłodzenia do autobusów modyfikuje treść SIWZ w odpowiedzi na złożony (w dniu 19.01.2024) wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ:

TREŚĆ WNIOSKU:

W związku z prowadzonym postępowaniem na dostawę olejów, smarów i płynu chłodzącego, proszę o sprecyzowanie zapisów SIWZ :

- SIWZ Rozdz. IV Opis Przedmiotu Zamówienia pk1. 1 Tabela Kolumna "Oleje obecnie stosowane" - wymienione oleje marki Shell, Mobil, Mol i in.
 - SIWZ Formularz Ofertowy Zał. 2 Asortyment - wymienione oleje marki Omega
- Który zapis dotyczący nazw olejów stosowanych dotychczas przez Zamawiającego jest właściwy ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Poprawny zapis dotyczący nazw olejów stosowanych dotychczas przez Zamawiającego to zapis w Rozdz. IV Opis Przedmiotu Zamówienia pk1. 1 Tabela Kolumna "Oleje obecnie stosowane" - wymienione oleje marki Shell, Mobil, Mol i in.

W związku z tym Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 2 do formularza ofertowego i w całości załącza go do niniejszego pisma.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, **Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego termin składania ofert.**

Powyższa modyfikacja jest wiążąca dla wszystkich wykonawców.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madej

PREZES ZARZĄDU

Mariusz Sikora

ZAŁĄCZNIK Nr 2 DO FORMULARZA OFERTOWEGO

Nazwa Wykonawcy

.....

(miejscowość i data)

Adres Wykonawcy

.....

PRZEDMIOT I CENA OFERTY

Na warunkach określonych we wzorze umowie, której treść stanowi ZAŁĄCZNIK Nr 1 do SIWZ oferuję wykonanie zamówienia **na zakup i dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych, smarów i płynu do układów chłodzenia autobusów dla Zamawiającego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółki akcyjnej** w cenie ofertowej z uwzględnieniem wszelkich kosztów poniesionych w związku z realizacją umowy na warunkach określonych jej postanowieniami, która wynosi:

TABELA 1: Oleje i smary

Lp.	ASORTYMENT	Jm.	Ilość	Cena jedn. netto w zł	Wartość netto w zł	Podatek VAT wg stawki ... % w zł	Wartość brutto w zł	Deklaracja ws. opakowań
1	2	3	4	5	6 (4 x 5)	7 (6 x ... %)	8 (6+7)	*
1	Olej silnikowy dopuszczony do stosowania w wysokoobciążonych silnikach spełniających normę emisji spalin EURO VI, klasy jakości wg API nie niższej niż CI, klasy lepkości wg SAE 15W40, posiadający dopuszczenie: CUMMINS CES 20081, w opakowaniu o poj. około 200 l, mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Rimula R4 L 15W 40, którego producentem jest SHELL. o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	5000					
2	Olej silnikowy półsyntetyczny pozwalający na wydłużenie okresów między wymianami, klasy jakości wg API ACEA E7/E4 nie niższej niż CH-4, klasy lepkości wg SAE 10W40, dopuszczony do stosowania w silnikach spełniających normy emisji spalin EURO III, EURO IV i EURO V z napędem hydrostatycznym wentylatora, posiadający dopuszczenia: MAN M 3277, MB-APROVAL 228.5 w opakowaniach o poj. około 200l, mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Platinum Ultor Extreme 10W40, którego producentem jest ORLEN o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	7000					
3	Olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów: typu ATF, klasy DEXRON II (E), posiadający dopuszczenia: MAN 339 TYPE V2, MAN 339 TYPE Z2, VOITH H55.633642_DE, EvoBus Blatt 46.000-003 (ZF TE-ML 09X), w opakowaniu o poj. około 200 l, mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Mobil ATF SHC, którego producentem jest MOBIL o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	3000					

4	Olej przekładniowy do smarowania hipoidalnych przekładni mechanicznych, klasy jakości wg API nie niżej niż GL-5, klasy lepkości wg SAE 80W90, posiadający dopuszczenie: EvoBus Blatt 26.000-025 (ZF TE-ML 12E), w opakowaniu o poj. około 200 l, mieszalny z dotychczas stosowanym olejem MOL Hykomol ZF 80W90, którego producentem jest MOL o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	2000					
5	Olej hydrauliczny do napędu hydrostatycznego wentylatora chłodnicy: klasa lepkości wg ISO VG 32, spełniający normę DIN 51 524/3, w opakowaniu o poj. około 200 l, mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hydrol L-HV 32, którego producentem jest ORLEN o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	1000					
6	Smar wysokotemperaturowy do łożysk tocznych, klasa NLGI 2, odporny na działanie chemiczne, posiadający dopuszczenie: MB 265.1, w opakowaniu o poj. około 50 kg, mieszalny z dotychczas stosowanym smarem Wälzlagerfett LC 002, którego producentem jest KAJO, o nazwie handlowej, którego producentem jest	kg	300					
7	Smar do układów centralnego smarowania posiadający dopuszczenia: MB 264.0, MAN 283 Li-P00/000, w opakowaniu o poj. około 18-25 kg, mieszalny z dotychczas stosowanym smarem GADUS S4 V45AC 00/000, którego producentem jest SHELL , o nazwie handlowej, którego producentem jest	kg	100					
8	Olej silnikowy dopuszczony do stosowania w wysokoprężnych silnikach spełniających normę emisji spalin EURO VI, klasy jakości wg API nie niższej niż CI, klasy lepkości wg SAE 10W-40, posiadający dopuszczenie MAN M 3377, w opakowaniach o pojemności około 200 l, mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Addinol Commercial 1040 E4, którego producentem jest ADDINOL, o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	1000					
9	Olej hydrauliczny do napędu hydrostatycznego wentylatora chłodnicy: klasa jakości API nie niższa niż CI-4, klasa lepkości wg SAE 10W-40 posiadający dopuszczenie MAN M 3477, w opakowaniu o pojemności około 200 l, mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Rimula LM 10W 40, którego producentem jest SHELL, o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	1000					
10	Olej silnikowy (do silników niskoprężnych napędzanych paliwem CNG), klasy jakości wg API nie niższej niż CF, klasy lepkości wg SAE 15W40, posiadający dopuszczenie TEDOM 61-0-0281.1, w opakowaniu o poj. około 200 l mieszalny z dotychczas stosowanym olejem MOL Dynamic Gas Super 15W 4, którego producentem jest MOL o nazwie handlowej, którego producentem jest	Litr	1400					
11	RAZEM							

*Należy zaznaczyć X - w przypadku, gdy opakowanie danego produktu stanowi opakowanie wielokrotnego użytku w rozumieniu art. 8 pkt 9 ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1114 z późn. zm.) i nadają się do ponownego użycia zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do ponownego użycia odebranych od Zamawiającego opakowań do tego samego celu, do którego były pierwotnie przeznaczone.

TABELA 2: PŁYN DO UKŁADÓW CHŁODZENIA AUTOBUSÓW

Nazwa produktu	Jm	Ilość	Cena netto w zł/kg	Wartość netto w zł	Stawka podatku VAT	Wartość podatku VAT w zł	Wartość brutto w zł
1	2	3	4	5 (3x4)	6	7 (5x6)	8 (5+7)
.....	kg	15 000					

CENA OFERTY NETTO: TABELA 1 (wiersz 11 kol. 6) + TABELA 2 (kol. 5)

..... złotych

(słownie:.....)

PODATEK VAT WG STAWKI % : TABELA 1 (wiersz 11 kol. 7) + TABELA 2 (kol.7)

..... złotych

(słownie:.....)

CENA OFERTY BRUTTO: TABELA 1 (wiersz 11 kol. 8) + TABELA 2 (kol.8)

..... złotych

(słownie:.....)

podpis osoby lub podpisy osób
uprawnionych do reprezentowania wykonawcy
i składania oświadczeń woli w jego imieniu

.....

.....

miejsowość i data