

Częstochowa, dnia 25.02.2015 roku

L. Dz. 480/RZI/2015
Sprawa nr Z/44/RZI/2014

***Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę
paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów
hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz
innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania***

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 907 ze zmianami), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ***zakup i dostawę paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania***, w dniach 16, 18 i 19 lutego 2015 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Zapytanie z dn. 16.02.2015 r.

Czy Zamawiający dopuszcza budowę stacji CNG z zastosowaniem innego rozwiązania dostaw gazu nie pochodzącego z zasilania gazociągami średniego ciśnienia czy też z LNG, przy zapewnieniu że wszystkie 40 autobusów zostanie zatankowanych w czasie od 23.00 do 4.00.

Zapytanie z dn. 18.02.2015 r.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji przedmiotu przetargu (- tj. zakupu i dostawy paliwa metanowego -) od Wykonawcy, który zrealizuje te dostawy i napełnienie (minimum 40 autobusów wskazanych w dokumentacji przetargowej) codziennie w ciągu 5 godzin pomiędzy 23,00 a 4,00 dnia następnego) poprzez wybudowanie przez Wykonawcę stacji tankowania sprężonego metanu posiadającej dwa wysokowydajne urządzenia kompresorowe - wyposażone w cztery stanowiska tankowania - a zasilanej gazem dostarczanym bezprzewodowo za pomocą przystosowanych do tego procesu kontenerów gazowych o dużej objętości.

Zapytanie z dn. 19.02.2015 r.

1. Standard końcówek tankowania dla trzech jednowężowych dystrybutorów CNG SIWZ, rozdział II, „Opis techniczny i wymagania dotyczące stacji tankowania paliwa metanowego”, pkt 7

Zamawiający w dniu 6 lutego 2015 roku wprowadził modyfikację w SIWZ w zakresie wyposażenia stacji w stanowiska tankowania CNG, gdzie określono nowy wariant jako 3 jednowężowe dystrybutory szybkiego tankowania CNG. Zapytanie: Jakiego typu końcówek tankowania oczekuje Zamawiający w nowym wariantcie stanowisk tankowania CNG?

2. Moment pomiaru oraz ustosunkowanie się do sposobu pomiaru

Wzór umowy, par. 2 ust. 4

W zapisach Ogłoszenia Zamawiający nie określa momentu, w którym dokonany zostanie pomiar sprzedawanego paliwa. Ponadto Zamawiający za podstawę do rozliczenia wskazuje jako wiążący pomiar objętościowy. W powszechnie stosowanych systemach do tankowania CNG stosuje się pomiar masowy, polegający na przeliczeniu masy jednostki na objętość wyrażoną w normalnych m³ gazu ziemnego. Zapytanie: Czy według Zamawiającego momentem pomiaru będzie pomiar dokonywany na dystrybutorze tankowania CNG? Czy Zamawiający przewiduje wyłącznie pomiar objętościowy paliwa CNG, bez względu na możliwą nieprawidłowość pomiaru ze względu na różnice temperatur?

3. Naliczanie podatku akcyzowego oraz opłaty paliwowej

Ogłoszenie, Załącznik nr 3 do Umowy

Zamawiający w zapisach Załącznika nr 3 nie zawarł zapisu o tym, iż cena paliwa gazowego powinna być powiększona o kwotę podatku akcyzowego oraz opłaty paliwowej, mimo że podatek VAT jest wskazany.

Zapytanie: Czy Zamawiający przewiduje w cenie sprzedaży paliwa gazowego uwzględnienie podatku akcyzowego oraz opłaty paliwowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami?

4. Powiązanie ceny paliwa CNG z cennikiem publikowanym przez PGNiG

Ogłoszenie, Załącznik nr 3 do Umowy

Zamawiający w mechanizmie ustalania ceny tankowanego paliwa CNG przewiduje powiązanie z aktualnym cennikiem publikowanym przez PGNiG. Zapytanie: Czy w świetle przepisów prawa Zamawiający przewiduje powiązanie ceny CNG z innym nośnikiem energii, tj. paliwem powszechnie stosowanym w transporcie jakim jest Olej Napędowy Ekodiesel oferowany przez PKN Orlen S.A.? Tym bardziej, że na chwilę obecną PGNiG S.A. nie publikuje komunikatu cenowego dla cen jednostkowych paliwa metanowego CNG. Ponadto w ocenie składającego zapytanie, mechanizm ustalania ceny nie jest oparty o realia rynkowe (prawo podaży i popytu), lecz o wewnętrzną politykę danej spółki, co może implikować niekonkurencyjne warunki w zakresie kształtowania ceny i tym samym naruszać uzasadniony interes dostawcy paliwa.

5. Kaucja do Urzędu Skarbowego

Ogłoszenie, Wzór umowy, par. 2, ust 7 – 10

Zamawiający obliguje Wykonawcę do złożenia kaucji gwarancyjnej we właściwym Urzędzie Skarbowym celem zabezpieczenia regulowania należności podatkowych z tytułu dostaw paliwa gazowego. W myśl zapisów SIWZ, Wykonawca odpowiada za tankowanie gazu ziemnego bezpośrednio do pojazdów. W myśl paragrafu 105a ust 3 pkt 1 Ustawy o podatku VAT, Ustawodawca przewiduje zwolnienie dostawcy paliwa gazowego z obowiązku składania kaucji, gdy paliwo jest wyłącznie tankowane do standardowych zbiorników pojazdów używanych przez Podatnika. Zapytanie: Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje możliwość zwolnienia Wykonawcy z wnoszenia kaucji do Urzędu Skarbowego w związku ze stosownym wyłączeniem zawartym w Ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od

towarów i usług (tj. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, ze zm.) – tj. na podstawie art. 105a ust. 3 pkt. 1 ustawy o podatku VAT?

6. Ustosunkowanie się do kar umownych

Ogłoszenie, Wzór umowy, par. 6, ust 1, pkt 3-4

Zapytanie: Jak zamawiający rozumie „każdy stwierdzony przypadek tego typu” – czy chodzi o badanie każdej dostawy gazu LNG? Czy zamawiający przewiduje zdublowanie kar za każdy stwierdzony przypadek, ponieważ par. 3 ust 6 pkt 1 Umowy przewiduje karę umowną za niezgodność badanej próbki z odpowiednim świadectwem jakości, a par 3 ust 6 pkt 2 przewiduje karę umowną za niezgodność z parametrami w Karcie gwarantowanych parametrów, i z powodu użycia w ust. 6 pkt 1 sformułowania „w szczególności”, wykładnia tego przepisu prowadzi do wniosku, że nie tylko gęstość i wartość opałowa mogą być przedmiotem niezgodności w zakresie badanej próbki. Czy Zamawiający przewiduje możliwość zawężenia parametrów gazu ziemnego podlegających badaniu do istotnych z punktu widzenia wykorzystania gazu ziemnego do celów napędowych? Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia kar umownych, z powodu ich wygórowania, do odpowiednio 5.000 oraz 10.000 zł za każdy stwierdzony przypadek naruszenia?

7. Projekt monitoringu stacji paliw

Ogłoszenie, s.47

Zapytanie: W jakim zakresie Zamawiający wymaga wykonania projektu monitoringu stacji paliw? Czy Zamawiający jest w stanie odstąpić od obowiązku wykonania niniejszego projektu?

8. Okres dostaw gazu ziemnego (czy jest maksymalny)

Umowa wzór, par. 1, pkt 2

Zamawiający we wzorze umowy jako czas trwania Umowy określa zrealizowanie dostawy 8 mln m³ gazu ziemnego. Jednocześnie podaje, że nastąpi to w okresie około 5 lat. Nie ma jednak podanego maksymalnego czasu trwania Umowy. Zapytanie: Czy zamawiający przewiduje określenie maksymalnego czasu dla realizacji dostawy gazu ziemnego ww. ilości ?

9. Prawa autorskie

Umowa wzór, paragraf 4, pkt 6

W zapisach wzoru Umowy Zamawiający wymaga przeniesienia pełni praw autorskich dla projektu inwestycji. Z informacji uzyskanych od dostawców urządzeń nie ma zgody co do przeniesienia praw autorskich w zakresie wykonania stacji tankowania LCNG. Zapytanie: Czy zamawiający może wyłączyć przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej, albo ograniczyć możliwość ich wykorzystywania i rozporządzania wyłącznie dla własnych celów?

10. Spełnienie wymagań co do jakości gazu

SIWZ, Załącznik 1, pkt I, ppkt 3

Po analizie czterech podstaw normatywnych w zakresie jakości gazu dla wariantu stacji LCNG, składający zapytanie wskazuje, że nie są one ze sobą spójne, tzn. np. część elementów z podstawy normatywnej z pkt A nie pokrywa się z takimi samymi elementami z podstawy normatywnej pkt B. Zapytanie: Czy Zamawiający dopuszcza dla dostaw gazu jako zgodnego z postanowieniami

umowy spełnienie odpowiedniej (tj. jednej) podstawy normatywnej dla danej dostawy gazu ziemnego? Jak Zamawiający interpretuje wyrażenie „odpowiednio”, ponieważ w doktrynie prawa ma ono kilka znaczeń, a w tym wypadku brak precyzyjności rodzi ryzyko obciążenia wykonawcy karą umowną, co winno być wyeliminowane.

11. Prosimy o udzielenie informacji czy został złożony wniosek (jeżeli tak to kiedy?) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Czy Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska i Państwowa Powiatowa Inspekcja Sanitarna, wydały opinię na temat przedmiotowej realizacji? Czy jest zajęte stanowisko w tej sprawie? Prosimy o udostępnienie Karty Informacyjnej przedsięwzięcia (do wglądu).

Odpowiedź Zamawiającego do zapytania z dn. 16 i 18.02.2015 r.:

Zamawiający dopuszcza budowę Stacji CNG z zastosowaniem innego rozwiązania dostaw gazu nie pochodzącego z zasilania gazociągiem średniego ciśnienia czy też z LNG, przy zapewnieniu, że wszystkie 40 autobusów zostanie zatankowanych w czasie od 23.00 do 4.00 oraz przy spełnieniu wszystkich pozostałych wymagań SIWZ w szczególności zapewnienia zapasu paliwa metanowego **na 5 dni**. Zamawiający dopuszczając powyższe rozwiązanie informuje, że w tym momencie po stronie Wykonawcy będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia.

Odpowiedź Zamawiającego do zapytania z dn. 19.02.2015 r.:

1. Wszystkie dystrybutory winny być wyposażone w końcówkę NGV2, a dystrybutor od strony Ul. Źródlanej winny dodatkowo posiadać adapter NGV2/NGV1
2. Według Zamawiającego momentem pomiaru będzie pomiar dokonywany na dystrybutorze tankowania CNG.
3. Wszystkie opłaty i podatki przewidziane prawem winny być zawarte **w cenie netto**.
4. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone SIWZ. Zamawiający pojęcie „komunikat cenowy” rozumie cennik publikowany na stronie internetowej PGNiG S.A.
5. Zamawiający rezygnuje z wymogu wnoszenia kaucji do Urzędu Skarbowego w związku ze stosownym wyłączeniem zawartym w Ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, ze zm.) – tj. na podstawie art. 105a ust. 3 pkt. 1 ustawy o podatku VAT. W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, Zamawiający modyfikuje § 2 wzoru umowy, poprzez wykreślenie ustępów 7, 8, 9 i 10. Kolejne ustępy otrzymują następującą numerację: ust 11 – 7, ust.12 – 8 i ust. 13 – 9.
6. Zamawiający pod wyrażeniem „każdy stwierdzony przypadek tego typu” rozumie każdą stwierdzoną niezgodność parametrów dostarczonego paliwa, określonych w doręczonym Zamawiającemu Świadectwie jakości z parametrami określonymi w Karcie gwarantowanych parametrów paliwa metanowego, albo niezgodności parametrów badanej próbki z parametrami określonymi w Świadectwie jakości lub w Karcie gwarantowanych parametrów paliwa

metanowego. § 3 ust 5 i 6 wzoru umowy wskazuje warunki i sposób postępowania w przypadku powstałych niezgodności.

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje § 6 ust 1 pkt 3 i 4 wzoru umowy nadając mu brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:

- 1) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 5% całkowitej maksymalnej wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 3 niniejszej umowy,
 - 2) za opóźnienie w rozpoczęciu dostarczania paliwa metanowego lub przerwę w dostawach, powodującą niemożliwość zatankowania autobusów i świadczenia usług przewozowych przez Zamawiającego, licząc łącznie karę od każdego autobusu wyłączonego z ruchu z powodu braku paliwa, w wysokości po 3 000,00 złotych (słownie: trzy tysiące), za każdy dzień opóźnienia lub przerwy w dostarczaniu paliwa metanowego,
 - 3) za dostarczenie paliwa metanowego niewłaściwej jakości, to jest stwierdzenie niezgodności parametrów dostarczanego paliwa metanowego z parametrami określonymi w odpowiednim Świadectwie jakości, czym mowa w § 3 ust. 6. pkt 1 ppkt c), w wysokości **25.000,00 złotych** (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy), za każdy stwierdzony przypadek tego typu,
 - 4) za dostarczenie paliwa metanowego niewłaściwej jakości, to jest stwierdzenie niezgodności parametrów dostarczanego paliwa metanowego z parametrami określonymi w Karcie gwarantowanych parametrów paliwa metanowego, o czym mowa w § 3 ust. 6 pkt 2 i 6 pkt 3 niniejszej umowy, w wysokości **50.000,00 złotych** (słownie: pięćdziesiąt tysięcy), za każdy stwierdzony przypadek tego typu.”
7. Lokalny monitoring stacji paliw winien być wykonany w technologii CCTV IP, umożliwiającym identyfikację pojazdów i osób, korzystających ze stacji. Zamawiający rezygnuje z wymagania wykonania projektu monitoringu ekologicznego. W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje załącznik nr 7 do wzoru umowy: „Szczegółowe wymagania związane z projektem i budową stacji tankowania metanowego” pkt 2 ppkt 6, nadając mu brzmienie: „(...) projekt lokalnego monitoringu stacji paliw wykonanego w technologii CCTV IP (...)”
8. Zamawiający nie przewiduje określenia maksymalnego czasu dla realizacji dostawy gazu ziemnego ww. ilości. Realizacja dostaw gazu będzie trwała do wyczerpania limitu 8 mln m³ gazu ziemnego. Wg zamawiającego jest to okres ok. 5 lat.
9. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
10. Zamawiający wyjaśnia, iż paliwo metanowe typu CNG powstałe w wyniku regazyfikacji paliwa LNG, musi spełniać odpowiednio wymagania następujących przepisów prawa:
- a) Norma PN – ISO 6976:2008

- b) Wymagania jakości gazu ziemnego grupy E wg aktualnej normy PN-C-04753:2011 Gaz ziemny. Jakość gazu dostarczanego odbiorcom z sieci dystrybucyjnej.
 - c) Aktualna norma PN-EN 1160 Instalacje i urządzenia do skroplonego gazu ziemnego. Ogólna charakterystyka skroplonego gazu ziemnego.
- W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje załącznik nr 1 do SIWZ oraz załącznik nr 4 do wzoru umowy: „Opis techniczny i wymagania dot. paliwa metanowego”, nadając mu brzmienie:

OPIS TECHNICZNY I WYMAGANIA DOT. PALIWA METANOWEGO:

- 1) Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać Zamawiającemu przez cały okres obowiązywania Umowy, paliwo metanowe spełniające wymagania przepisów prawa i norm dotyczących paliwa metanowego do zasilania silników spalinowych i agregatów grzewczych autobusów.
 - 2) Paliwo metanowe typu CNG musi spełniać wymagania następujących przepisów prawa:
 - a) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2006 roku (Dz. U. z 2006 roku, nr 251, poz. 1850, z późniejszymi zmianami) w sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG).
 - b) Wymagania jakości gazu ziemnego grupy E wg aktualnej normy PN-C-04753:2011 Gaz ziemny. Jakość gazu dostarczanego odbiorcom z sieci dystrybucyjnej.
 - c) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 19 maja 2009 roku (Dz. U. z 2009 roku, nr 84 poz. 706, z późniejszymi zmianami) w sprawie metod badania jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG).
 - d) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8 lipca 2011 roku (Dz. U. z 2011 roku, nr 153 poz. 908, z późniejszymi zmianami) w sprawie sposobu pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG).
 - e) Aktualna norma PN-EN ISO 15403-1 Gaz ziemny. Gaz ziemny stosowany jako sprężone paliwo do pojazdów. Część 1: Określanie jakości.
 - f) Raport Techniczny ISO/TR 15403-2 Gaz ziemny. Gaz ziemny stosowany jako sprężone paliwo do pojazdów. Część 2: Specyfikacja dotycząca jakości.
 - 3) Paliwo metanowe typu CNG, powstałe w wyniku regazyfikacji paliwa LNG, musi spełniać odpowiednio wymagania następujących przepisów prawa:
 - a) Norma PN – ISO 6976:2008
 - b) Wymagania jakości gazu ziemnego grupy E wg aktualnej normy PN-C-04753:2011 Gaz ziemny. Jakość gazu dostarczanego odbiorcom z sieci dystrybucyjnej.
 - c) Aktualna norma PN-EN 1160 Instalacje i urządzenia do skroplonego gazu ziemnego. Ogólna charakterystyka skroplonego gazu ziemnego.
11. Zamawiający wystąpił w dniu 19.12.14 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w związku w z powyższym w dniu

03.02.2015 r. otrzymał Postanowienia, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji tankowania LCNG, jak i stacji CNG (zasilanej z gazociągu średniego ciśnienia) do napędu ekologicznych autobusów oraz innych pojazdów przez MPK w Częstochowie Sp. z o. o. przy Ul. Źródlanej w Częstochowie na działce o nr ewid. 20 obr. 314. **Postanowienia te są prawomocne.** Trwa procedura zmierzająca do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Treść dokumentacji może zostać udostępniona potencjalnym wykonawcom, zainteresowanym udziałem w niniejszym postępowaniu w siedzibie Spółki w godz. 7.00 – 15.00 lub w Urzędzie Miasta Częstochowy, w trybie ustawowego dostępu do informacji publicznej.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja są wiążące dla wszystkich wykonawców.

W związku z powyższymi pytaniami i zaistnieniem przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, **Zamawiający przesunął termin składania ofert na dzień 20 marca 2015 r. godz. 11.00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 20 marca 2015 r. godz. 12.00.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Prezes Zarządu

Robert Madej

Roman Boczek