

Częstochowa, dnia 19.02.2015 roku

L. Dz. ~~118~~ /RZI/2015

Sprawa nr Z/44/RZI/2014

*Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę
paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów
hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz
innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania*

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 907 ze zmianami), Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na *zakup i dostawę paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania*, w dniu 16 i 17 lutego 2015 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Zapytanie z dn. 16.02.2015 r.

1. Czy możliwe jest budowa stacji zasilania autobusów przy użyciu dowolnej ilości punktów wydawczych (dystrybutorów) z zachowaniem że wszystkie 40 autobusów zostanie zatankowanych w czasie od 23.00 do 4.00?
2. Jaka dokładnie będzie pojemność zbiornika w autobusach, ile średnio dziennie autobus będzie pokonywał kilometrów na raz i jakie producent przedstawia zużycie gazu na 100 km?
3. Czy Zamawiający dopuszcza budowę stacji CNG z zastosowaniem innego rozwiązania dostaw gazu nie pochodzącego z zasilania gazociągami średniego ciśnienia czy też z LNG, przy zapewnieniu że wszystkie 40 autobusów zostanie zatankowanych w czasie od 23.00 do 4.00
4. Prosimy o podanie z zawartej przez Państwa umowy przyłączeniowej do sieci gazowej z PSG następujących parametrów: średnica przyłącza, ciśnienie gazu, termin realizacji przyłącza,
5. Czy Zamawiający ogranicza teren do posadowienia instalacji na terenie inwestycji? Jeśli tak proszę o wskazanie na mapie obszaru do posadowienia instalacji.
6. Czy Zamawiający będzie pobierał opłatę za cały teren z infrastrukturą czy tylko za obszar dla działań związanych z tankowaniem dla odbiorców zewnętrznych?

Zapytanie z dn. 17.02.2015 r.

Czy gwarancja należytego wykonania umowy w pełnej wartości ma być wydana tylko na okres budowy i oddania do użytku stacji tankowania paliwa CNG zwiększony o 30 dni, a następnie w wysokości 30% początkowego zabezpieczenia na okres rękojmi na stację tankowania zwiększony o 15 dni? Jeśli wolą Zamawiającego jest, by gwarancja należytego umowy zabezpieczała cały 5 letni okres dostaw paliwa, to prosimy o sprecyzowanie jak ma się kształtować w czasie jej wartość w odniesieniu do dostaw paliwa.

Odpowiedź Zamawiającego do zapytania z dn. 16.02.2015 r.:

Ad 1.

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Ad 2.

Pojemność zbiornika paliwa metanowego wg producenta w autobusie:

- 1) 12-metrowym – 1260 dcm³ (25 sztuk)
- 2) 18-metrowym – 1575 dcm³ (15 sztuk)

Zakładane średnie zużycie paliwa metanowego w autobusie:

- 1) 12-metrowym - 34,2 kg/100 km
- 2) 18-metrowym - 45,1 kg/100 km

Autobusy dziennie będą wykonywać średnio ok. 350 km

Ad 3.

Odpowiedź na powyższe pytanie zostanie udzielona przez Zamawiającego w terminie późniejszym.

Ad 4.

Wszystkie informacje zawarte w Wyjaśnieniu 1 z dnia 03.02.2015 r., dostępne na stronie internetowej zamawiającego. Termin wykonania przyłącza przez PSG - 16.09.2015 r.

Ad 5.

Zamawiający wskazuje obszar posadowienia inwestycji w załącznikach 1 i 2 do niniejszego pisma.

Ad 6.

Zamawiający będzie pobierał opłatę za cały teren z infrastrukturą zgodnie z wykonaną dokumentacją powykonawczą.

Odpowiedź Zamawiającego do zapytania z dn. 17.02.2015 r.:

Zamawiający wyjaśnia, iż 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane na podstawie protokołu odbioru końcowego, o którym mowa w § 4 ust. 8 wzoru umowy. Pozostałe 30 % wysokości zabezpieczenia, zatrzymane zostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, Zamawiający modyfikuje pkt 7 w rozdziale XV SIWZ nadając mu brzmienie:

„Zamawiający zwróci 70% kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane na podstawie protokołu odbioru końcowego, o którym mowa w § 4 ust. 8 wzoru umowy. Pozostałe 30 % wysokości zabezpieczenia, zatrzymane zostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady.”

oraz § 7 ust 5 Wzoru umowy, nadając mu brzmienie:

„Zamawiający dokona zwrotu wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30. dni po wykonaniu zamówienia i uznaniu go przez Zamawiającego za należyte

wykonane, na podstawie protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 4 ust. 8 niniejszej umowy, w wysokości 70% wniesionego zabezpieczenia, natomiast pozostałe 30% wysokości zabezpieczenia pozostawione zostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Kwota ta będzie zwrócona Wykonawcy nie później niż w 15. dniu po upływie rękojmi za wady."

Dodatkowo Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje:

1) § 4 ust. 9 Wzoru umowy, nadając mu brzmienie:

„Za wykonany obiekt budowlany, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu wykonawca otrzyma wynagrodzenie w maksymalnej wysokości zł netto + podatek VAT w wysokości%, co daje łączniezł brutto. Wynagrodzenie, o którym mowa powyżej może ulec zmniejszeniu, jeżeli wycena wynikająca z ww. kosztorysów będzie niższa niż wartość wymieniona w zdaniu pierwszym. Zamawiający zastrzega maksymalne wynagrodzenie za wykonanie obiektu budowlanego, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, na kwotę nie większą niż 1 500 000,00 zł netto. Kwota powyższa nie zalicza się do wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu wykonywania dostawy paliwa."

2) Załącznik nr 5 do formularza ofertowego, którego nowe brzmienie zawiera załącznik 3 do niniejszego pisma.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja są wiążące dla wszystkich wykonawców.

W związku z powyższymi pytaniami i zaistnieniem przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, **Zamawiający przesuwa terminu składania ofert na dzień 17 marca 2015 r. godz. 11.00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 17 marca 2015 r. godz. 12.00.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madej

Prezes Zarządu

Roman Bólczyk

ZAŁĄCZNIK Nr 5 DO FORMULARZA OFERTOWEGO

Nazwa Wykonawcy

.....

.....

.....

(miejscowość i data)

Adres Wykonawcy

.....

PRZEDMIOT I CENA OFERTY

Na warunkach określonych w umowie, której treść stanowi załącznik nr 2 do SIWZ oferujemy dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością na realizację zamówienia na **zakup i dostawę paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny (CNG) oraz innych pojazdów wraz z budową stacji tankowania na terenie MPK w Częstochowie Sp. z o. o., za łączne wynagrodzenie:**

WYSZCZEGÓLNIENIE		PALIWO METANOWE TYPU
1	/C/ cena sprzedaży wg komunikatu PGNiG na dzień 05.02.2015r. [zł/Nm ³]	
2	/U/ [+] Marża / [-] Opust Wykonawcy [zł/Nm ³]	
3	/C/ cena jednostkowa sprzedaży [zł/Nm ³] [(wiersz 1 +/- wiersz 3)]	
4	Ilość [Nm ³]	8 000 000,00 Nm ³
5	Wartość paliwa metanowego netto [zł] (wiersz 3 x wiersz 4)	
6	Maksymalny koszt części trwale związanej z gruntem, o której mowa w § 1 ust. 3 zdanie pierwsze wzoru umowy netto [zł], nie więcej niż 1 500 000,00 zł netto	
7	Wartość oferty netto [zł] (wiersz 5 + wiersz 6)	
8	Wartość podatku VAT wg stawki% (wiersz 7 x %)	
9	Wartość oferty brutto [zł] (wiersz 7 + wiersz 8)	

CENA OFERTY NETTO:

..... złotych

(słownie:.....)

PODATEK VAT WG STAWKI % W WYSOKOŚCI:

..... złotych

(słownie:.....)

CENA OFERTY BRUTTO:

..... złotych

(słownie:.....)

Oferujemy dostawę paliwa metanowego typu: , wg załączonego do SIWZ opisu technicznego oraz poniższej Karty gwarantowanych parametrów paliwa metanowego

KARTA GWARANTOWANYCH PARAMETRÓW PALIWA METANOWEGO

Paliwo metanowe typu:

Producent, dostawca, źródło dostaw:

L.p.	Parametr	Jednostka	Dopuszczalne wartości		Metoda badania
			min	max	
1	Wartość opałowa (wg pkt. 3.8 normy *)	MJ/Nm ³			PN-EN ISO 6976
2	Gęstość (wg pkt. 3.9 normy *)	kg/Nm ³			PN-EN ISO 6976
3	Liczba Wobbego (wg pkt. 3.11 normy *)	MJ/Nm ³			PN-EN ISO 6976
4	Liczba metanowa (wg pkt. 3.18 normy *)				obliczona wg PN-EN ISO 154303-1 D.2.2.
5	Skład molowy: (wg pkt. 3.15 normy *)	%			
	Metan (C ₁ H ₄)				
	Etan (C ₂ H ₆)				
	Propan (C ₃ H ₈)				
	Butan (C ₄ H ₁₀)				
	Dwutlenek węgla (CO ₂)				
	Azot (N ₂)				
6	Punkt rosy wody przy ciśnieniu 20 MPa ** (wg pkt. 3.13 normy *)	°C			

7	Siarkowodór	mg/ Nm ³			
8	Siarka	mg/ Nm ³			
9	Zawartość oleju **	mg/ Nm ³			

* - norma PN-EN ISO 15403-1 Gaz ziemny. Gaz ziemny stosowany jako sprężone paliwo do pojazdów. Część 1: Określanie jakości.

** - w przypadku zastosowania stacji sprężania gazu ziemnego

Oferujemy dniowy termin płatności za dostarczane paliwo metanowe.

*podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do
reprezentowania wykonawcy i składania
oświadczeń woli w jego imieniu*

.....

.....

.....
miejscowość i data