

Częstochowa, dnia 06.02.2015 roku

Sprawa nr Z/44/RZI/2014

***Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę
paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów
hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz
innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania***

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 907 ze zmianami), Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ***zakup i dostawę paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz innych pojazdów wraz z budową stacji tankowania***, w dniach 30. stycznia 2015 r. i 4 lutego 2015 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Wykonawca 1

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu złożenia oferty na w/w postępowanie do dnia 12.03.2015r.

Prośbę swoją motywujemy chęcią złożenia Państwa oferty w konsorcjum z partnerem zagranicznym, który oferuje szereg urządzeń dla realizacji niniejszego zamówienia. Celem poprawnego przygotowania się i złożenia oferty przetargowej zachodzi konieczność tłumaczenia wszelkich dokumentów przetargowych (SIWZ, umowa itd.) na język partnera co zajmie sporo czasu. Partner nasz przygotowuje również szereg pytań, celem wyjaśnienia nieścisłości SIWZ, co również wiąże się z koniecznością tłumaczenia na język polski.

Cheśmy jak najlepiej zaoferować Państwu nasze usługi i złożyć ofertę spełniającą Państwa oczekiwania.

Prosimy o pozytywne uszanowanie się do niniejszego pisma.

Wykonawca 2

1. Czy Zamawiający dopuszcza zbudowanie stacji tankowania wyposażonej w 3 jednowężowe dystrybutory szybkiego tankowania, bez stanowisk do wolnego tankowania autobusów, pod warunkiem zapewnienia czasu tankowania wszystkich 40 autobusów w ciągu 5 godzin (od 23:00 do 4:00)?
 2. Czy Zamawiający akceptuje, aby w przypadku budowy stacji tankowania LCNG i dostaw gazu płynnego LNG wymagać świadectwa jakości paliwa z każdą dostawą (cysterną), zamiast z każdą fakturą?
 3. Czy Zamawiający wyraża zgodę, by w danym miesiącu stosować jedną cenę paliwa CNG obliczaną na bazie średniej arytmetycznej ze wszystkich notowań PGNiG w danym miesiącu oraz z uwzględnieniem średniej arytmetycznej wartości opałowej wszystkich dostaw zrealizowanych w danym miesiącu?
 4. Czy Zamawiający dopuszcza, aby częstotliwość wystawiania faktur za paliwo mogła być ustalana na zasadzie roboczych, pisemnych ustaleń pomiędzy osobami wyznaczonymi do kontaktów ze strony Zamawiającego i Wykonawcy, przy zachowaniu warunku, że faktury z tytułu dostaw paliwa nie będą wystawiane częściej niż raz na 7 dni?
 5. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystywanie stacji mobilnych LCNG przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy, tj. do 01.12.2016r, pod warunkiem spełnienia wymogu, że łączna wydajność stacji mobilnych przygotowujących CNG będzie wynosiła co najmniej 600Nm³/h?
-
6. Czy Zamawiający zapewni przyłącze energetyczne o mocy 70kW?
 7. Czy Zamawiający może udostępnić informacje o aktualnym statusie oraz treści wniosku o wydanie decyzji środowiskowej?
 8. Czy Zamawiający dopuszcza tankowanie na stacji tylko pojazdów flotowych zgłoszonych wcześniej Zamawiającemu, czy także dowolnych pojazdów na CNG w tym także pojazdów należących do osób prywatnych?
 9. Czy Zamawiający zezwala na instalację dowolnego systemu rejestracji tankowań przez Wykonawcę umożliwiającego przyporządkowania tankowań autobusów do konkretnych pojazdów i/lub kierowców ewentualnie zaplecza technicznego, czy ten system musi być w momencie rozpoczęcia użytkowania stacji także mobilnych w pełni zintegrowany z systemem informatycznym i księgowym Zamawiającego? W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę podać jakiego systemu Zamawiający używa, lub będzie używał w momencie rozpoczęcia dostaw paliwa?
-

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Ad 1.

Zamawiający dopuszcza wyposażenie stacji tankowania w 3 jednowężowe dystrybutory szybkiego tankowa, bez stanowisk do wolnego tankowania autobusów, pod warunkiem zapewnienia czasu tankowania wszystkich 40 autobusów w ciągu 5 godzin (od 23:00 do 4.00) i zachowania wymaganej wydajności urządzeń „wytwarzających” CNG na poziomie 1200 Nm³/h. Zamawiający przypomina, iż zakres wymieniony w pkt 10 „Opis techniczny i wymagania dotyczące stacji tankowania paliwa metanowego” został uwzględniony w Kartach Informacyjnych Przedsięwzięcia załączonych do wniosków, złożonych przez zamawiającego, w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje załącznik nr 1 do SIWZ rozdział II. „Opis techniczny i wymagania dotyczące stacji tankowania paliwa metanowego”, pkt 7 oraz załącznik nr 2 do SIWZ – Wzór Umowy w załączniku nr 7 do wzoru umowy pkt 7, nadając im brzmienie:

„Układ urządzeń tankowania (dystrybutorów i magazynów buforowych oraz stanowisk wolnego tankowania) jest wspólny dla obu wariantów (CNG /LCNG), umożliwiając etapową rozbudowę i eksploatację stacji wraz z rozbudową floty autobusów. Zamawiający przewiduje montaż 4 stanowisk szybkiego tankowania (2 dystrybutory) oraz 16 stanowisk wolnego tankowania (8 dla autobusów 18-metrowych i 8 dla autobusów 12-metrowych). Dystrybutory i stanowiska wolnego tankowania winny być tak usytuowane, aby w późniejszym okresie, można było zwiększyć ilość stanowisk.

Dwa dystrybutory szybkiego tankowania, usadowione zostaną na osobnych wysepkach. Dystrybutor znajdujący się bliżej wjazdu od ulicy Źródlanej winien być wyposażony w 2 końcówki NGV1, z przeznaczeniem tego dystrybutora na obsługę autobusów Zamawiającego oraz, w przyszłości, obsługę klientów zewnętrznych. Dystrybutor ten winien być doposażony w adaptory NGV1/NGV2. Drugi dystrybutor, umieszczony na północnej wysepce, wyposażony w końcówki NGV2, służyć będzie do tankowania autobusów. Przekroje rur, pojemność i organizacja magazynów buforowych oraz powinna zapewniać maksymalny czas tankowania 10 min. dla pojedynczego autobusu.

Do tankowania „wolnego” przewiduje się zastosowanie 8 dwuwężowych „słupków” – 16 stanowisk tankowania (tankowanie z pominięciem magazynu buforowego) – 8 dla autobusów przegubowych (18 m) oraz 8 dla pojazdów „krótkich” (<12 m). Stanowiska te winny być zasilane przez wspólny przepływomierz.

Czas tankowania na stanowiskach wolnego tankowania to iloraz wydajności godzinowej stacji i liczby autobusów podłączonych do stanowisk. By zapewnić równoczesne zatankowanie 16 pojazdów w ciągu 4 godzin należy zapewnić wydajność urządzeń przygotowujących CNG na poziomie 1000 Nm³/h.

Wszystkie autobusy powinny być zatankowane w godz. 23.00 do 4.00.

Zakłada się, że w czasie tankowania autobusów nie będą tankowane inne pojazdy. Wymagana wydajność urządzeń „wytwarzających” CNG winna być na poziomie 1200 Nm³/h.

Źródłem zasilania w gaz przy wariacie CNG będzie gazociąg DN 150 średniego ciśnienia doprowadzony do stacji pomiarowej przy granicy działki od strony

ul. Źródlanej (warunki przyłączenia wg OKP-05-05 wyd. Nr 3 z 13.09.2013)

Źródłem zasilania w energię elektryczną będzie zmodernizowana stacja transformatorowa 15 kV/0,4 kV umiejscowiona na terenie działki przy ul. Źródlanej. Wszystkie dystrybutory oraz przepływomierz linii wolnego tankowania podłączone będą do systemu fiskalizacji i rejestracji tankowań. Wymaga się zastosowanie tankomatu umożliwiającego automatyczną rejestrację tankowań przyporządkowanych do pojazdów (ewentualnie i/lub kierowców/zaplecza technicznego) oraz obsługę fiskalną zewnętrznych klientów indywidualnych i flotowych.

Zamawiający dopuszcza wyposażenie stacji tankowania w 3 jednowężowe dystrybutory szybkiego tankowa, bez stanowisk do wolnego tankowania autobusów, pod warunkiem zapewnienia czasu tankowania wszystkich 40 autobusów w ciągu 5 godzin (od 23:00 do 4.00) i zachowania wymaganej wydajności urządzeń „wytwarzających” CNG na poziomie 1200 Nm³/h”.

Ad 2.

Zamawiający informuje, iż w przypadku budowy stacji tankowania LCNG i dostaw gazu płynnego LNG, będzie wymagał świadectwa jakości paliwa z każdą dostawą (cysterną), zamiast z każdą fakturą.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje w załączniku nr 2 do SIWZ – Wzoru umowy § 3 ust. 4, nadając mu brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się dostarczać Zamawiającemu aktualne Świadectwo jakości dostarczanego paliwa metanowego, sporządzone zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i zawierające informacje o parametrach dostarczanego paliwa metanowego, w szczególności gęstości i wartości opałowej. Przedmiotowe Świadectwo będzie wystawiane i dostarczane:

- 1) dla każdej kolejnej dostawy realizowanej przy użyciu cystern,
- 2) raz w miesiącu, do 5. dnia każdego miesiąca, dla dostaw realizowanych rurociągiem (miejska sieć zasilająca CNG średniego ciśnienia).”

Ad 3.

Zamawiający dopuszcza, w przypadku budowy stacji tankowania LCNG, by w danym okresie, którego dotyczy wystawiona faktura, stosować jedną cenę paliwa CNG obliczaną na bazie średniej arytmetycznej ze wszystkich notowań PGNiG z okresu, którego dotyczy faktura wraz z uwzględnieniem średniej arytmetycznej wartości opałowej wszystkich dostaw zrealizowanych w danym okresie, którego dotyczy wystawiona faktura.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3 do Wzoru umowy. Zmodyfikowany załącznik stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ad 4.

Zamawiający dopuszcza częstotliwość wystawiania faktur za paliwo na zasadzie roboczych, pisemnych ustaleń pomiędzy osobami wyznaczonymi do kontaktów ze strony zamawiającego i wykonawcy, przy zachowaniu warunku, że faktury z tytułu paliwa nie będą wystawiane częściej niż raz na 7 dni.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, Zamawiający modyfikuje w załączniku nr 2 do SIWZ – Wzoru umowy § 2 ust. 4, nadając mu brzmienie:

„Faktury za dostarczone paliwo metanowe będą wystawiane i dostarczane przez Wykonawcę, nie częściej niż co 7 dni, przy uwzględnieniu ceny jednostkowej obowiązującej w tym okresie, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, za paliwo zatankowane w danym okresie do pojazdów Zamawiającego w ilości ustalonej na podstawie wskazań urządzeń odmierzających zainstalowanych na stacji tankowania, działających w oparciu o pomiar objętościowy oraz na zasadzie roboczych, pisemnych ustaleń pomiędzy osobami wyznaczonymi do kontaktów ze strony zamawiającego i wykonawcy, o których mowa w § 5 niniejszej umowy.”

Ad 5.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie innych rozwiązań przejściowych przez okres 12 miesięcy, tj. do 01.12.2016 r., pod warunkiem spełnienia wymogu łącznej wydajności innego rozwiązania przejściowego co najmniej 600 Nm³/h oraz wykorzystania go wyłącznie na cele Zamawiającego.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, Zamawiający modyfikuje w załączniku nr 2 do SIWZ – Wzoru umowy § 4 ust. 3, nadając mu brzmienie:

„W przypadku gdyby ukończenie prac w określonym powyżej terminie było niemożliwe, Zamawiający dopuszcza przejściowo, do czasu udostępnienia do użytku przedmiotowej stacji tankowania, inne rozwiązanie zaproponowane i zrealizowane przez Wykonawcę, pod warunkiem zapewnienia spełnienia wymogów dotyczących czasu tankowania oraz zapewnienia wydajności co najmniej 600 m³/h oraz wykorzystania go wyłącznie na cele Zamawiającego. Wykorzystanie rozwiązania przejściowego nie może trwać dłużej niż 12 miesięcy, tj. do 1 grudnia 2016 r. Wszystkie koszty z tego tytułu ponosić będzie Wykonawca, który również musi uzyskać wszystkie ewentualne zezwolenia wymagane dla korzystania z rozwiązania przejściowego. Nie mają w tym przypadku zastosowania zapisy § 6 ust 2 niniejszej umowy.”

Ad 6.

Zamawiający zapewni wykonawcy przyłącze energetyczne o niezbędnej mocy.

Ad 7.

Zamawiający wystąpił w dniu 19.12.14 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w związku z powyższym w dniu 03.02.2015 r. otrzymał Postanowienia, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji tankowania LCNG, jak i stacji CNG do napędu ekologicznych autobusów oraz innych pojazdów przez MPK w Częstochowie Sp. z o. o. przy Ul. Źródlanej w Częstochowie na działce o nr ewid. 20 obr. 314. Postanowienia te nie są prawomocne. Trwa procedura zmierzająca do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Treść dokumentacji może zostać udostępniona potencjalnym wykonawcom, zainteresowanym udziałem w niniejszym postępowaniu w siedzibie Spółki w godz.

7.00 – 15.00 lub przesłane pocztą elektroniczną, po uprzednim pisemnym zgłoszeniu takiej potrzeby.

Ad 8.

Zamawiający dopuszcza tankowanie na stacji dowolnych pojazdów na CNG, w tym także pojazdów należących do osób prywatnych w godzinach 6.00-22.00, tylko po uruchomieniu stacji docelowej.

Ad 9.

Do automatycznego rejestrowania zatankowanego paliwa odpowiednio na tankującego kierowcę/pracownika oraz numer taborowy pojazdu, Zamawiający używa systemu informatycznego Autopool 2000 (wersja 2.5.0.181). System ten funkcjonuje w oparciu o tankautomaty TA-2331(paliwa płynne) i żetony identyfikacyjne pojazdu i osoby tankującej (identyfikatory zbliżeniowe IMPRO). Ww. rozwiązanie jest preferowane przez Zamawiającego, jednakże dopuszcza się zastosowanie dowolnego innego systemu rejestracji tankowań, także w innych rozwiązaniach przejściowych, umożliwiającego rejestrowanie zatankowanego paliwa odpowiednio na tankującego kierowcę/pracownika oraz numer taborowy pojazdu. System automatycznego rejestrowania zatankowanego paliwa winien umożliwiać przekazywanie danych w określonym formacie (wg wzoru: data[dd-mm-rrrr]; czas[hh:mm]; nr_taborowy[000]; nazwa_produkty[znaki]; ilość[# ##0,00]; nazwisko_imię_tankującego[znaki]) do systemu komputerowego stosowanego u Zamawiającego.

Dodatkowo Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje w załączniku nr 2 – Wzór umowy § 1 ust. 4 poprzez dodanie zdania drugiego o następującej treści:

„Przedmiotowy fragment terenu z infrastrukturą, o której mowa w § 1 ust. 3 zdanie pierwsze, zostanie wydzierżawiony Wykonawcy, na cały okres obowiązywania umowy, za kwotę 19,24 zł netto za 1 m² powierzchni miesięcznie od momentu uzyskania decyzji – pozwolenie na użytkowanie. ”

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja są wiążące dla wszystkich wykonawców.

W związku z powyższymi pytaniami i zaistnieniem przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, **Zamawiający przesunął termin składania ofert na dzień 3 marca 2015 r. godz. 11.00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 3 marca 2015 r. godz. 12.00..**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu


Robert Madej

Prezes Zarządu


Tomasz Łuczyński

WZÓR OBLICZANIA CENY PALIWA METANOWEGO

1. Cena jednostkowa paliwa metanowego wyliczana będzie na podstawie ceny paliwa metanowego z komunikatu cenowego PGNiG-e [zł/Nm³] netto.
2. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w złotych.
3. Cena paliwa metanowego jest ceną sprzedaży na stacji paliw zlokalizowanej na terenie zajezdni zamawiającego, powiększoną o podatek VAT.
4. Inne parametry paliwa metanowego: liczba metanowa, liczba Wobbego nie wpływają na cenę paliwa, muszą spełniać minimalne wymagania producenta silnika.
5. Cena paliwa metanowego zostanie obliczona w zł, z dokładnością do 1 gr dla jednostki [m³] Przyjmuje się do stosowania jednostki objętościowe w rozliczeniach dla CNG.
6. Formuła obliczenia ceny paliwa metanowego:

$$C = C' \cdot w \pm U$$

gdzie:

C - cena zakupu paliwa metanowego netto [zł/Nm³]

C' - cena zakupu paliwa metanowego netto [zł/Nm³] wg komunikatu PGNiG na dzień tankowania

w - współczynnik korygujący cenę paliwa w zależności od jej wartości opałowej

$$w = \frac{w'}{w''}$$

w' - rzeczywista wartość opałowa paliwa metanowego [MJ/Nm³]*

w'' - wartość opałowa paliwa wysokometanowego 36,12 [MJ/Nm³]**

U - [+] Marża / [-] Opust [zł/Nm³]

UWAGI:

W przypadku gdy, rzeczywista wartość opałowa (w') paliwa metanowego wyrażona w MJ/Nm³ będzie większa niż wartość opałowa paliwa wysokometanowego (w'') to wtedy współczynnik korygujący cenę paliwa (w) przyjmuje stałą wartość 1.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

* W przypadku dostaw gazu LCNG rzeczywista wartość (w') obliczona zostanie na podstawie średniej arytmetycznej wartości opałowych wszystkich dostaw zrealizowanych w danym okresie, którego dotyczy faktura

** na podstawie komunikatu KOBIZE „Wartości opałowe (WO) i wskaźniki emisji CO₂ (WE) w 2012 r. do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2015”.