

Częstochowa, dnia 11 sierpnia 2010 roku.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
w CZĘSTOCHOWIE
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-218 Częstochowa
NIP 949-17-23-846, REGON 151553100
telefon 37-79-100

**Wykonawcy w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego
na "Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej
linii tramwajowej w Częstochowie"**

nr sprawy: 23/NZI/2010
l.dz. 1309/NZI/2010

dotyczy: odpowiedzi na zapytania wykonawcy z dnia 5 i 6 sierpnia 2010 roku

Zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759) Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **"Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej linii tramwajowej w Częstochowie"** w dniu 5 i 6 sierpnia 2010 roku wpłynęły pytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia następującej treści:

- "1) Dotyczy: Załącznika 1 do SIWZ, część III, punkt 16, podpunkt 1).
Czy zapis o pokładowym systemie sterowania i łączności stosowanym w sytuacjach awaryjnych w powyższym punkcie jest spełniony poprzez zastosowanie wymaganego przez MPK w Częstochowie sp. z o. o. telefonu trunkingowego i odpowiedniego sterowania hamulcem obsługiwanego przez osobę będącą w kontakcie z motorniczym tramwaju ciągnącego/pchającego?
- 2) Dotyczy: Załącznika 1 do SIWZ, część III, punkt 14, podpunkt 4).
Prosimy o precyzyjne określenie wymaganej wysokości sprzęgów.
- 3) Dotyczy: Załącznika 1 do SIWZ, część III, punkt 17, podpunkt 6).
Czy przejazd tramwajem bez zasilania zewnętrznego, o którym mowa w ww. punkcie, dotyczy tylko tramwaju pustego?
- 4) Dotyczy: Załącznika 1 do SIWZ, część III, punkt 16, podpunkt 9).
Prosimy o potwierdzenie, że gniazdka opisane w tym punkcie mają być zasilane z pokładowej przetwornicy statycznej wytwarzającej napięcie 230V, 50 Hz z napięcia trakcyjnego 600V DC.
- 5) Dotyczy: Załącznika 1 do SIWZ, część III, punkt 10, podpunkt 4a).
Czy pod pojęciem prędkość maksymalna Zamawiający rozumie maksymalną prędkość eksploatacyjną?
- 6) Dotyczy: Załącznika 1 do SIWZ, część III, punkt 19, podpunkt 4).
Czy podane obciążenie dla jednostkowego zużycia energii dotyczy tylko osób stojących czy należy również uwzględnić obciążenie pasażerami siedzącymi?

W celu podania jednostkowego zużycia energii na trasie 1km, prosimy o podanie następujących danych: profilu tras, ilości rozruchów, ilości zatrzymań, prędkości.

- 7) Dotyczy: Załącznika 1 do SIWZ, część II, punkt 2, podpunkt 2) oraz Załącznik 1 do SIWZ, część III, punkt 12, podpunkt 2).
W świetle zapisów o układzie torowym (minimalny promień 19m) i minimalnym promieniu łuku poziomego w opisie wózka prosimy o sprecyzowanie na jaki minimalny promień łuku poziomego ma być oferowany tramwaj.

- 8) Dotyczy: Załącznik 1 do SIWZ, część III, punkt 1, podpunkt 12).
Czy w świetle odpowiedzi na pytanie 12 z dnia 2.08.2010 (pismo MPK w Częstochowie Sp. z o. o. nr 1147/NZI/2010) o dopuszczeniu do stosowania urządzeń na minimalną temperaturę -25°C , zgodnie z ww. punktem obowiązuje wymaganie uruchomienia tramwaju przy temperaturze -25°C ?
- 9) Jakiego koła; nowego czy zużytego; dotyczy wymagana prędkość tramwaju 75 km/h?
- 10) **Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przejazdu na torowisku zalanym wodą do wysokości 60 mm nad poziomem główki szyny na odcinku do 50 metrów z prędkością 5 km/h?** (Dotyczy zapisu w SIWZ str. 18, Pkt. II 3).b)
- 11) **Czy Zamawiający dopuszcza platformę obsługiwaną ręcznie?** Jeśli tak, to czy platforma może być odchylana, nie wysuwana? Dotyczy zapisu w SIWZ str. 23 Pkt. III 3.4)
- 12) **Prosimy o potwierdzenie**, iż zapis o stosowaniu klasycznych zestawów wyposażonych w sztywne osie dotyczy tylko wózków napędowych w kontekście zapisu w SIWZ str. 11 XV 2 tabela 1p.3
- 13) **Prosimy o zmianę zapisu SIWZ, str. 35 III 21 2** na "Zamawiający uzgodni z Wykonawcą system kontroli dostępu do urządzeń, po wybraniu jego oferty".
- 14) **Czy słusznie rozumiemy, iż sprawozdanie z badań**, o których mowa w zapisie SIWZ str. 20 Pkt III 1.6) należy dostarczyć wraz z dostawą pierwszego tramwaju? W ofercie zostanie podana kategoria wytrzymałościowa pudła oferowanego tramwaju wg normy PN-EN 12663.
- 15) **Czy w związku z wcześniejszą wypowiedzią Państwa, iż "Zamawiający akceptuje zastosowanie w tramwaju urządzeń funkcjonujących w temperaturze do -25°C "** należy rozumieć, iż temperatura przy której da się uruchomić tramwaj po 48 godzinach postoju na przestrzeni otwartej to również -25°C ? (Dotyczy zapisu w SIWZ Pkt. III.1.12, str 20: " Tramwaj musi dać się uruchomić przy temperaturze -27°C po 48 godzinach postoju na przestrzeni otwartej."
- 16) Ze względu na rozbudowaną konstrukcję zderzaka nowoczesnych tramwajów, mającą na celu absorbowanie energii w stopniu zapewniającym powstanie jak najmniejszej strefy zgniotu w przypadku kolizji lub uszkodzeń tramwaju, zaleca się podnoszenie awaryjne tramwaju przy użyciu wsporników bocznych umiejscowionych na pierwszym członie tramwaju z użyciem trawersy. **Czy Zamawiający dopuszcza taką możliwość, wobec zapisu w SIWZ, str. 50 Pkt 25?** Prosimy o dopuszczenie takiego sposobu podnoszenia, wymagającego użycia trawersy, którą zobowiązujemy się dostarczyć wraz z dostawą "Specjalistycznego wyposażenia obsługowego".
- 17) W jakiej formie "System diagnostyki musi bezzwłocznie informować o stanach awaryjnych stanowiska nadzoru technicznego"? (Dotyczy zapisu w SIWZ str. 31 Pkt 18.3)
- 18) W związku z faktem, iż producent radiotelefonów trunkingowych nie świadczy usługi ich programowania (zaprogramowanie do sieci radiowej trunkingowej użytkownika pozostaje po stronie użytkownika), a zgodnie z zapisem w SIWZ Pkt III 2 18) "Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu aktualizację oprogramowania systemu trunkingowego dla 10 użytkowników", prosimy o wyjaśnienie powyższego zapisu.

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na powyższe pytania:

- Ad 1. Tak, warunek ten będzie spełniony poprzez zastosowanie telefonu trunkingowego i odpowiednie sterowanie hamulcem.
- Ad 2. Sprzęg należy umieścić na wysokości takiej jak w wagonie typu 105 Na, tj. na wysokości 500–520 mm nad poziomem główki szyny (przy nominalnej średnicy koła tramwaju oferowanego).
- Ad 3. Przejazd tramwajem bez zasilania zewnętrznego dotyczy tramwaju napełnionego (chodzi np. o możliwość zjechania ze skrzyżowania przy zaniku napięcia, gdy nie ma możliwości opuszczenia tramwaju przez pasażerów.
- Ad 4. Potwierdzamy, że gniazdka mają być zasilane z pokładowej przetwornicy statycznej wytwarzającej napięcie 230V, 50 Hz z napięcia trakcyjnego 600V DC.

- Ad 5. Pod pojęciem prędkość maksymalna, Zamawiający rozumie prędkość maksymalną jaką może osiągnąć tramwaj.
- Ad 6. Przy podaniu obciążenia dla jednostkowego zużycia energii należy również uwzględnić obciążenie pasażerami siedzącymi.
Wielkość jednostkowego zużycia energii elektrycznej z obciążeniem 5 osób/m² na trasie 1 km należy podać wraz z opisem warunków w jakich dokonano pomiaru.
- Ad 7. Minimalny promień łuku poziomego na jaki ma być oferowany tramwaj wynosi **18 m.** .
- Ad 8. W świetle odpowiedzi na zapytania wykonawcy z dnia 2 sierpnia br., **Zamawiający akceptuje zastosowanie w tramwaju urządzeń funkcjonujących w temperaturze do -25°C**". Należy rozumieć, iż temperatura, przy której da się uruchomić tramwaj po 48 godzinach postoju na przestrzeni otwartej to również **-25°C**.
- Ad 9. Prędkość tramwaju 75 km/godz dotyczy koła nowego.
- Ad 10. Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ str. 18, pkt. 3,b.
- Ad 11 Zamawiający dopuszcza platformę obsługiwaną ręcznie odchylaną.
- Ad 12 Zapis o stosowaniu klasycznych wózków napędowych wyposażonych w sztywne osie dotyczy wózków napędowych. Zastosowanie osi sztywnych w wózkach tocznych jest dodatkowo punktowane.
- Ad 13 Zamawiający modyfikuje zapis w SIWZ, str.35, pkt. III. 2. 2 na: „Zamawiający uzgodni z Wykonawcą system kontroli dostępu do urządzeń, po wybraniu jego oferty”
- Ad 14 Tak, sprawozdanie z badań należy dostarczyć wraz z dostawą pierwszego tramwaju.
- Ad15 W świetle odpowiedzi na zapytania wykonawcy z dnia 2 sierpnia br., **Zamawiający akceptuje zastosowanie w tramwaju urządzeń funkcjonujących w temperaturze do -25°C**". Należy rozumieć, iż temperatura, przy której da się uruchomić tramwaj po 48 godzinach postoju na przestrzeni otwartej to również **-25°C**.
- Ad 16 Zamawiający nie dopuszcza podnoszenia awaryjnego tramwaju przy użyciu wsporników bocznych umiejscowionych na pierwszym członie tramwaju z użyciem trawersy.
- Ad 17 Zamawiający modyfikuje zapis SIWZ (str.31, pkt.18.3) . Ostatnie zdanie w tym punkcie otrzymuje brzmienie: „System diagnostyki musi bezzwłocznie informować o stanach awaryjnych stanowisko prowadzącego tramwaj.
- Ad 18 Firmy zajmujące się sprzedażą i serwisem sprzętu radiokomunikacyjnego trunkingowego świadczą również usługę programowania **radiotelefonów trunkingowych**. Zamawiający udostępni (na wniosek wykonawcy zamówienia) firmie dostarczającej radiotelefony trunkingowe, parametry sieci systemu trunkingowego używanego w Spółce. Dotychczas radiotelefony używane przez Zamawiającego były kupowane i są serwisowane między innymi w firmach:
Aksel Sp. z o.o. ul. Lipowa 17, 44-207 Rybnik; www.aksel.com.pl
TRX S. C. ul. Wierzbowa 8, 15-743 Białystok; www.trx.pl
Natomiast aktualizację oprogramowania systemu trunkingowego dla 10 użytkowników Wykonawca powinien zakupić i dostarczyć do Zamawiającego wraz z dostawą pierwszego tramwaju. Dotychczas Zamawiający dokonywał zakupu aktualizacji oprogramowania systemu trunkingowego w firmie Aksel Sp. z o. o.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający nie przesuwają terminu składania ofert.

PROKURENT
Główny Inżynier
mgr Małgorzata Szyda

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Głuch