

Częstochowa, dnia 09 grudnia 2011 roku

Znak sprawy Z/39/NZP/2011

**Wykonawcy**  
**w postępowaniu o udzielenie zamówienia**  
**publicznego na Ubezpieczenie mienia,**  
**odpowiedzialności cywilnej oraz floty**  
**komunikacyjnej MPK w Częstochowie Sp. z o.o. w**  
**roku 2012**

Zgodnie z § 13 pkt 8 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, Zamawiający informuje, iż, w dniu 09.12.2011 r. wpłynęły do Zamawiającego prośby o wyjaśnienia zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”, o następującej treści:

**Załącznik nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – Szczegółowe Warunki Ubezpieczenia**

**Pkt. 2 Ubezpieczenie mienia od ryzyk żywiołowych**

- Czy zamawiający wyrazi zgodę na wyłączenie ryzyka pożaru w ubezpieczeniu domków campingowych o drewnianej konstrukcji ścian znajdujących się w Ośrodku Wypoczynkowym w Międzywodziu bądź wprowadzenia franszyzy redukcyjnej w wysokości

**Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie ryzyka pożaru, oraz nie wyraża zgody na wprowadzenie franszyzy redukcyjnej.**

- Czy zamawiający wyrazi zgodę na wyłączenie ryzyka pożaru i ryzyka powodzi w ubezpieczeniu domków campingowych o drewnianej konstrukcji ścian znajdujących się w Ośrodku Wypoczynkowym w Poraju

**Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie ryzyka pożaru, oraz nie wyraża zgody na wprowadzenie franszyzy redukcyjnej.**

przy braku zgody na wyłączenie powyższych ryzyk – Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie w odniesieniu do tych obiektów limitu odpowiedzialności w wysokości 50.000 zł. na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie limitu dla ryzyka pożaru w wysokości 50.000zł na jedno i wszystkie zdarzenia w odniesieniu tylko do domków o konstrukcji drewnianej zlokalizowanych w Międzywodziu i Poraju.**

**Wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu  
  
mgr inż. Michał Porada