

Częstochowa, dnia 30.03.2021r.

L. Dz. RZI.26. 1266 .2021
Sprawa nr: RZI.26.9.2021

Wykonawcy w postępowaniu w sprawie
udzielenia zamówienia na zakup i dostawę
akcesoriów torowych i materiałów niezbędnych
do wykonania przebudowy torowiska w ciągu
Alei niepodległości, nad rzeką Stradomką

Zamawiający, działając na podstawie z § 9 ust. 9 i 10 Regulaminu udzielania zamówień publicznych na dostawę, usługi i roboty budowlane w MPK w Częstochowie Sp. z o. o., zwanego dalej Regulaminem, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, iż w toku przedmiotowego postępowania, w dniu 29 marca 2021 r., wpłynął wniosek o wyjaśnienia treści Zapytania ofertowego w związku z powyższym Zamawiający udziela Wyjaśnień i modyfikuje treść SIWZ:

Wniosek z 29.03.2021 r.

- 1. Odnośnie SIWZ pkt. I ust. 2 oraz pkt. IV:**
Prosimy o dopuszczenie możliwości składania ofert częściowych na wybrane pozycje z zestawienia materiałowego.
- 2. Odnośnie SIWZ pkt. IV (pozycja nr 7 tabeli):**
Prosimy o wyjaśnienie oczekiwanego przez Państwo parametru grubości mat wynoszącego min. 20 mm – na załączonym rysunku systemu Rheda City maty występują w grubości min. 12 mm oraz 8 mm. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie dostawy mat o grubości 12,5 mm oraz 8 mm.
- 3. Odnośnie Załącznika nr 1 do SIWZ (Wzór umowy) §2 ust. 3 pkt. 2 oraz 4:**
Informujemy, że system Rheda City dostarczany jest w komplecie (podkłady wraz z pozostałymi elementami systemu), zatem nie ma możliwości rozdzielania jego dostawy na poszczególne elementy w różne miejsca. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie pkt. 4 oraz o zmianę pkt. 2 w ustępie 3 §2 zgodnie z poniższym:
„2) Asortyment pozycja 6. – wszystkie elementy stanowiące system Rheda City przeznaczony dla szyn 60R2 w rozstawie 1435mm w rejon torowiska w ciągu Alei Niepodległości, nad rzeką Stradomską, dokładna lokalizacja zostanie podana przed dostawą;”

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ rozdział I punkt 2.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ Rozdział IV

Mata antywibracyjna (pozycja nr 7 tabeli)

Mata antywibracyjna EPUTRACK 20/600 o grubości 20 mm wykonana z materiału jednorodnego, homogenicznego na bazie poliuretanu, o parametrach wg aprobaty IBDiM dla torów tramwajowych z podbudową betonową o właściwościach:

grubość maty 20mm

gęstość maty 600kg/m³

szerokość arkusza 1,2m

długość arkusz 2m

Lub równoważna mata antywibracyjna o parametrach nie gorszych niż:

wykonana z materiału jednorodnego, homogenicznego na bazie poliuretanu, o parametrach wg aprobaty IBDiM dla torów tramwajowych

grubość maty 20mm

gęstość maty 600kg/m³

szerokość arkusza 1,2m

długość arkusz 2m

3. Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ Wzór umowy § 2 ust. 3 nadając brzmienie:
3. Wykonawca dostarczy Tramwajowe Akcesoria Torowe, określone w § 4 ust. 1 o następujących parametrach, terminie i miejscu dostawy
 - 1) Asortyment pozycja 1. - 285mb Szyna 60R2 wg. obowiązującej normy, gatunek stali 260 w odcinkach 15mb w rejon mostu nad rzeką Stradomką ciągu Alei Niepodległości, dokładna lokalizacja zostanie podana przed dostawą;
 - 2) Asortyment pozycja 6. - Elementy stanowiące wyposażenie Systemu Rheda City przeznaczony dla szyny 60R2 w rozstawie 1435mm. w rejon mostu nad rzeką Stradomką w ciągu Alei Niepodległości, dokładna lokalizacja zostanie podana przed dostawą;
 - 3) Asortyment poz. 2,3,4,5,7 i 8 do siedziby Zamawiającemu przy Alei Niepodległości 30, w Częstochowie.
 - 4) Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawę wyłącznie w dni robocze, w godzinach pomiędzy 6⁰⁰ – 13⁰⁰;

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania ofert.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO:

PREZES ZARZĄDU
Zastępca Prezesa Zarządu
Mariusz Sikora Robert Madaj