

Częstochowa, dnia 10 czerwca 2019 roku

L. Dz. RZL.26.11.2019
Sprawa nr: RZL.26.11.2019

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego
prowadzonego w trybie przetargu
nieograniczonego „Zakup i dostawa olejów
silnikowych, przekładniowych,
hydraulicznych oraz smarów”.**

dotyczy: „Zakup i dostawa olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych oraz smarów”.

Zgodnie z § 9 pkt 9 Regulaminu udzielania zamówień publicznych na dostawy, usługi i roboty budowlane przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o., zwanego dalej Regulaminem, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, iż w toku przedmiotowego postępowania wpłynęło w dniu 29.05.2019r. zapytanie o wyjaśnienie treści SIWZ:

Zapytanie IV z dnia 29.05.2019r.:

Pytanie dotyczy § 5 ust. 1 pkt 6 Wzór Umowy – Załącznik nr 1 do SIWZ – Kary umowne. Czy Zamawiający nie obciąży karą umowną Wykonawcy w przypadku, w którym parametry eksploatacyjne i fizykochemiczne olejów przepracowanych będą odbiegały od normy z przyczyn nieprawidłowej pracy silnika, jego podzespołów i/lub niewłaściwej eksploatacji lub obsługi pojazdu?

Odpowiedź Zamawiającego

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 29.05.2019r. dotyczące § 5 ust. 1 pkt 6 Wzór Umowy – Załącznik nr 1 do SIWZ, Zamawiający informuje, że nie obciąży karą umowną Wykonawcy w przypadku, w którym parametry eksploatacyjne i fizykochemiczne olejów przepracowanych będą odbiegały od normy z przyczyn nieprawidłowej pracy silnika, jego podzespołów i/lub niewłaściwej eksploatacji lub obsługi pojazdu.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia iż, przeprowadzenie badań laboratoryjnych nie jest wykonywane w celu wykazania nienależytego wykonania umowy czy braku jakości oleju. Badania laboratoryjne zlecane przez Zamawiającego mają na celu analizę serwisową środków smarnych, jakimi są oleje, pracujące w podzespołach pojazdów Zamawiającego. Oznaczenie składu elementarnego oleju służy jego identyfikacji i detekcji jego zmian, które pozwalają w sposób precyzyjny i predykcyjny monitorować stan podzespołów, urządzeń, w których one pracują. Pozwala to na wcześniejsze wykrycie różnego typu zakłóceń w pracy podzespołów czy urządzeń, a tym samym uniknąć kosztownych napraw tych podzespołów czy urządzeń, co ma dla Zamawiającego gospodarcze uzasadnienie. Podzespoły czy urządzenia, w których pracują oleje są częścią składową pojazdów Zamawiającego, którymi świadczona jest usługa przewozu osób, stanowiąca podstawową działalność Zamawiającego i dlatego też sprawność tych pojazdów uzależniona jest od sprawności tych podzespołów czy urządzeń.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że na podstawie Regulaminu § 9 ust. 10 modyfikuje zapis Załącznika nr 1 do SIWZ – wzór umowy § 2 – Warunki realizacji dostaw, Ust. 7 nadając mu brzmienie:

- 7) Każdorazowo asortyment, ilość oraz termin dostawy będzie ustalał Zamawiający, informując o tym pisemnie, mailem lub faksem Wykonawcę, który ma obowiązek zrealizować zamówioną dostawę w terminie **5 dni**, licząc od dnia otrzymania zapotrzebowania.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania i otwarcia ofert.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madej

PREZES ZARZĄDU

Mariusz Sikora

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa
NIP: 849-17-23-846, REGON: 151555169