

Częstochowa, 02.05.2018 r.

L. Dz. RZL.26. 517.2018
Sprawa nr: RZL.26.8.2018

***Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)
na zakup i dostawę olejów silnikowych,
przekładniowych, hydraulicznych I smarów***

Zgodnie z § 9 ust. 9 Regulaminu udzielania zamówień publicznych na dostawy, usługi i roboty budowlane w MPK w Częstochowie Sp. z o. o., zwanego dalej Regulaminem, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ***na zakup i dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych I smarów***, w dniu 12 i 13 kwietnia 2018 r., wpłynęły wnioski o wyjaśnienia treści SIWZ:

Wniosek nr 1 z dn. 12.04.2018

W nawiązaniu do SIWZ na zakup i sukcesywną dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych oraz smarów, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, składamy wniosek o udzielenie wyjaśnień i modyfikację zapisów SIWZ. **Dotyczą one:**

1/ podano w uwagach ogólnych; nie dopuszcza się składania ofert wariantowych; czy to oznacza, że nie można składać oferty na oleje i smary równoważne?, bo jeśli tak to zapis ten eliminuje innych oferentów poza dotychczasowym dostawcą i jest jaskrawie sprzeczny z PZP.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z Regulaminem, na podstawie którego prowadzone jest przedmiotowe postępowanie, jak i obowiązującego PZP, przez ofertę wariantową należy rozumieć ofertę przewidującą, zgodnie z treścią SIWZ wykonanie zamówienia w sposób odmienny niż określony przez Zamawiającego. Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający nie określał także równoważności dla poszczególnych produktów, a wskazał jedynie parametry fizyko-chemiczne jakimi winny się charakteryzować oferowane przez wykonawcę produkty. Określony w ten sposób przedmiot zamówienia nie eliminuje żadnych potencjalnych wykonawców i nie jest w sprzeczności z jakimikolwiek przepisami. W przedmiotowym postępowaniu może wziąć udział zarówno producent, jak i dostawca asortymentu wchodzącego w skład zamówienia.

Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną modyfikację SIWZ w tym zakresie.

1/ podano w opisie przedmiotu zamówienia zastrzeżenia o konieczności mieszalności z konkretnymi olejami i smarami Fuchs/Mobil. Jest to ewidentne naruszenie zasady uczciwej konkurencji, gdyż jednoznacznie wskazuje na chęć wyboru dotychczasowego dostawcy, eliminując jednocześnie innych, którzy chcą zaoferować oleje znanych producentów. Z reguły oleje w silnikach, przekładniach, elementach hydrauliki wymienia się po wykonaniu określonego przebiegu lub przepracowaniu określonej ilości motogodzin, więc nie ma konieczności mieszalności, choć jest ona dopuszczalna w niewielkich ilościach / 10 do max. 20 % /, jeśli olej spełnia określone normy zastosowań / klasę lepkości, klasę jakości API, ACEA, normy DIN/. Jednocześnie sądzimy, że po latach współpracy z dotychczasowym dostawcą, posiadacie Państwo zapasy olejów niezbędne na niewielkie dolewki, do czasu wymiany na nowy olej/smar. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zastrzeżenia o konieczności mieszalności z konkretnymi olejami i smarami są standardowymi i powszechnymi zapisami w przedmiocie zamówienia stosowanymi przez Zamawiających

w postępowaniach o udzielenia na zakup i dostawę olejów i smarów. Zamawiający opisując przedmiot zamówienia winien uwzględniać wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Zapis taki nie stanowi naruszenia zasady uczciwej konkurencji i nie wskazuje na chęć wyboru dotychczasowego dostawcy, ani nie eliminuje żadnych wykonawców z przystąpienia do udziału w postępowaniu w sprawie o udzielenie zamówienia. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

2/ W opisie przedmiotu zamówienia podano termin dostawy pięć dni od daty złożenia zapotrzebowania, a jeśli dzień złożenia wypadnie przed dniami wolnymi, a zdarza się, że są to trzy dni, pozostają na realizację dostawy dwa dni. Proponujemy aby zapis został zmieniony na pięć dni roboczych. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określa termin dostawy na 5 dni roboczych od dnia złożenia Wykonawcy zapotrzebowania przez Zamawiającego drogą elektroniczną lub faksem.

Zamawiający biorąc powyższe pod uwagę na podstawie z § 9 ust. 10 Regulaminu modyfikuje SIWZ:

- 1) w rozdziale IV pkt 5 o treści: „Dostawy olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych i smarów do magazynu Zamawiającego w Częstochowie przy Alei Niepodległości 30 winny być realizowane wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 7.00 do 13.00 transportem na koszt i ryzyko wykonawcy w nieprzekraczalnym terminie 5 dni licząc od daty złożenia wykonawcy zapotrzebowania przez Zamawiającego drogą elektroniczną lub faksem”, nadając mu brzmienie: „Dostawy olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych i smarów do magazynu Zamawiającego w Częstochowie przy Alei Niepodległości 30 winny być realizowane wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 7.00 do 13.00 transportem na koszt i ryzyko wykonawcy w nieprzekraczalnym terminie 5 dni roboczych, licząc od daty złożenia wykonawcy zapotrzebowania przez Zamawiającego drogą elektroniczną lub faksem.”
- 2) W załączniku nr 1 – Wzór umowy § 2 ust. 7 o treści: „Każdorazowo asortyment, ilość oraz termin dostawy będzie ustalał Zamawiający, informując o tym pisemnie lub faksem Wykonawcę, który ma obowiązek zrealizować zamówioną dostawę w terminie 7 dni, licząc od dnia otrzymania zapotrzebowania”, nadając mu brzmienie: „Każdorazowo dostawy olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych i smarów do magazynu Zamawiającego w Częstochowie przy Alei Niepodległości 30 winny być realizowane wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 7.00 do 13.00 transportem na koszt i ryzyko wykonawcy w nieprzekraczalnym terminie 5 dni roboczych, licząc od daty złożenia wykonawcy zapotrzebowania przez Zamawiającego drogą elektroniczną lub faksem.”

3/ W opisie przedmiotu zamówienia zapisano, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć dla każdego produktu kartę charakterystyki. Czy zamawiający wymaga ich dostarczenia wraz z ofertą, po jej zakończeniu czy przy dostawach. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby wykonawca dostarczył karty charakterystyki przed podpisaniem umowy o zamówienie publiczne.

Zamawiający biorąc powyższe pod uwagę na podstawie z § 9 ust. 10 Regulaminu modyfikuje SIWZ w rozdziale IV pkt 7 o treści: „Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć odpowiednio dla każdego produktu kartę charakterystyki, sporządzoną zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia komisji (UE) nr 2015/830 z dnia 28 maja 2015 roku lub informację o składnikach mieszaniny, dla której nie jest wymagana karta charakterystyki”, nadając im brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć odpowiednio dla każdego produktu kartę charakterystyki, sporządzoną zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia komisji (UE) nr 2015/830 z dnia 28 maja 2015 roku lub informację o składnikach mieszaniny, dla której nie jest wymagana karta charakterystyki, nie później niż przed podpisaniem umowy o zamówienie publiczne. Zamawiający dopuszcza złożenie ww. kart charakterystyki w wersji papierowej lub elektronicznej (np. płyta CD/DVD, pendrive itp.)

4/ W opisie przedmiotu zamówienia zastrzeżono, że data produkcji dostarczonego produktu nie może być starsza niż 12 miesięcy, licząc od dnia dostawy. Zastrzeżenie to ma się nijak do terminu ważności olejów i smarów wynoszącego minimum 3 lata, a przypadku produktów syntetycznych do 5 lat. Duży producent stosuje zasadę logistyki FIFO – first In – first out, więc nie może wyszukiwać olejów dla konkretnego klienta na stokach magazynowych, wydaje się je kolejno. Jeśli dostarczymy olej, smar wyprodukowany w 2016 roku, to i tak będzie on przydatny do użycia minimum do 2019 lub 2021 roku, a Państwo ogłaszacie przetarg na lata 2018/2019. Analizując sprzedaż powinny to być już produkty z 2017 roku, ale może się zdarzyć przypadek, że dostarczony produkt będzie miał o kilka miesięcy więcej. Proponujemy wydłużenie tego okresu do 18 miesięcy. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający biorąc powyższe pod uwagę na podstawie z § 9 ust. 10 Regulaminu modyfikuje SIWZ:

- 1) w rozdziale w rozdziale IV pkt 9 o treści: „Data produkcji dostarczonego produktu nie może być starsza niż 12 miesięcy, licząc od daty dostawy do Zamawiającego”, nadając mu brzmienie: „Data produkcji dostarczonego produktu nie może być starsza niż 15 miesięcy, licząc od daty dostawy do Zamawiającego”.
- 2) W załączniku nr 1 – Wzór umowy § 2 ust. 4 o treści: „Każde dostarczone opakowanie oleju silnikowego, przekładniowego, hydraulicznego i smaru winno posiadać czytelne oznaczenie, zawierające co najmniej ilość produktu w opakowaniu, jego nazwę, klasę jakości (wg API w przypadku olejów, wg NLGI w przypadku smarów), klasę lepkości (wg SAE) nazwę producenta oraz datę produkcji. Data produkcji dostarczonego produktu nie może przekraczać 12 miesięcy licząc wstecz od dnia dostawy”, nadając mu brzmienie: „Każde dostarczone opakowanie oleju silnikowego, przekładniowego, hydraulicznego i smaru winno posiadać czytelne oznaczenie, zawierające co najmniej ilość produktu w opakowaniu, jego nazwę, klasę jakości (wg API w przypadku olejów, wg NLGI w przypadku smarów), klasę lepkości (wg SAE) nazwę producenta oraz datę produkcji. Data produkcji dostarczonego produktu nie może przekraczać 15 miesięcy licząc wstecz od dnia dostawy.”

5/ W opisie przedmiotu zamówienia wskazano wymóg wykonania badań laboratoryjnych na koszt wykonawcy. Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu umowy i sposobu zamówienia, więc uważamy, że jeśli Zamawiający chce badać jakość olejów – przedmiotu zamówienia i ewentualnie potem wywodzić z tego faktu skutki prawne, to – wydaje się być zasadnym – iż to na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów za badane próbki. W związku z tym proponujemy wprowadzić zapis, iż Wykonawca zapłaci za badanie jakości oleju, jedynie w przypadku negatywnych wyników badań przeprowadzonych przez akredytowane laboratorium. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia winien uwzględniać wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. W związku z powyższym wymóg przeprowadzania badań laboratoryjnych został wskazany w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający określa, że w czasie trwania umowy wykonawca jest zobowiązany, na własny koszt, przeprowadzić badania laboratoryjne dostarczonego w ramach umowy i eksploatowanego oleju silnikowego, przekładniowego lub hydraulicznego w laboratorium certyfikowanym w Systemie Zarządzania Jakością wg EN ISO 9001:2000 lub równoważną. Oznacza to że zarówno obowiązkiem jest dla zamawiającego zlecenie wykonania badania laboratoryjnego, jak i dla wykonawcy przyjęcie tego zlecenia do realizacji. Zamawiający określając liczbę badań sugerował się kalendarzem, przebiegami autobusów oraz planowanymi okresowymi wymianami olejów. Przewidywane przeprowadzenie badań laboratoryjnych nie jest wykonywane w celu wykazania nienależytego wykonania umowy czy braku jakości oleju. Badania laboratoryjne zlecane przez Zamawiającego mają na celu analizę serwisową środków smarnych, jakimi są oleje, pracujących w podzespołach pojazdów Zamawiającego. Oznaczenie składu elementarnego oleju służy jego identyfikacji i detekcji jego zmian,

które pozwalają w sposób precyzyjny i predykcyjny monitorować stan podzespołów, urządzeń, w których one pracują. Pozwala to na wcześniejsze wykrycie różnego typu zakłóceń w pracy podzespołów czy urządzeń, a tym samym uniknąć kosztownych napraw tych podzespołów czy urządzeń, co ma dla Zamawiającego gospodarcze uzasadnienie. Podzespoły czy urządzenia, w których pracują oleje są częścią składową pojazdów Zamawiającego, którymi świadczona jest usługa przewozu osób, stanowiąca podstawową działalność Zamawiającego i dlatego też sprawność tych pojazdów uzależniona jest od sprawności tych podzespołów czy urządzeń. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

6/W części oświadczenia i dokumenty... żąda się w sumie sześciu referencji lub innych dokumentów zakładów regularnej komunikacji miejskiej dotyczących przebiegów pomiędzy wymianami oleju. Jest to bezzasadne i tworzy zbędną biurokrację. Wymóg ten znowu stawia na pozycji uprzywilejowanej dotychczasowego dostawcę, a stanowi barierę dla innych potencjalnych wykonawców, którzy działali w innych branżach. Natomiast zapis ten jest zupełnie zbędny, gdyż okresy te określa producent /konstruktor silnika i zawiera go w normach, które olej winien spełniać. Jeśli więc producent uzyskuje wymagane dopuszczenia i aprobaty oznacza, że olej normę spełnia. Producent oleju jest gwarantem jakości oleju. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający biorąc powyższe pod uwagę na podstawie z § 9 ust. 10 Regulaminu modyfikuje SIWZ:

- 1) w rozdziale IV pkt 1 tabela wiersz 1 o treści: „Olej silnikowy wielosezonowy dopuszczony do stosowania w wysokoobciążonych silnikach spełniających normę emisji spalin EURO II, klasy jakości wg API nie niższej niż CH-4/SJ, klasy lepkości wg SAE 15W40, posiadający dopuszczenia: MAN M 3275-1, MB-APPROVAL 228.3 w opakowaniu o poj. około 200 l, deklarowany i gwarantowany przez producenta oferowanego oleju, przebieg między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych: co najmniej 40 000 km, potwierdzony trzema referencjami lub innymi dokumentami zakładów regularnej komunikacji miejskiej”, nadając mu brzmienie: „Olej silnikowy wielosezonowy dopuszczony do stosowania w wysokoobciążonych silnikach spełniających normę emisji spalin EURO II, klasy jakości wg API nie niższej niż CH-4/SJ, klasy lepkości wg SAE 15W40, posiadający dopuszczenia: MAN M 3275-1, MB-APPROVAL 228.3 w opakowaniu o poj. około 200 l, deklarowany i gwarantowany przez producenta oferowanego oleju, przebieg między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych: co najmniej 40 000 km, potwierdzony oświadczeniem wykonawcy lub innym dokumentem (np. referencja innego podmiotu), dotyczącym odpowiednio zapewnienia deklarowanego i gwarantowanego przez producenta oferowanego oleju, przebiegu między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych: co najmniej 40 000 km.”
- 2) w rozdziale IV pkt 1 tabela wiersz 3 o treści: „Olej silnikowy półsyntetyczny pozwalający na wydłużenie okresów między wymianami, klasy jakości wg API ACEA E7/E4 nie niższej niż CH-4, klasy lepkości wg SAE 10W40, dopuszczony do stosowania w silnikach spełniających normy emisji spalin EURO III, EURO IV i EURO V z napędem hydrostatycznym wentylatora, posiadający dopuszczenia: MAN M 3277, MB-APPROVAL 228,5 w opakowaniach o poj. około 200 l, deklarowany i gwarantowany przez producenta oferowanego oleju przebieg między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych – co najmniej 60 000 km, potwierdzony trzema referencjami lub innymi dokumentami zakładów regularnej komunikacji miejskiej”, nadając mu brzmienie: „Olej silnikowy półsyntetyczny pozwalający na wydłużenie okresów między wymianami, klasy jakości wg API ACEA E7/E4 nie niższej niż CH-4, klasy lepkości wg SAE 10W40, dopuszczony do stosowania w silnikach spełniających normy emisji spalin EURO III, EURO IV i EURO V z napędem hydrostatycznym wentylatora, posiadający dopuszczenia: MAN M 3277, MB-APPROVAL 228,5 w opakowaniach o poj. około 200 l, deklarowany i gwarantowany przez producenta oferowanego oleju przebieg między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych – co najmniej 60 000 km, potwierdzony oświadczeniem wykonawcy lub innym dokumentem (np. referencja innego podmiotu wystawionego dla wykonawcy), dotyczącym odpowiednio zapewnienia deklarowanego i gwarantowanego przez producenta oferowanego

oleju, przebiegu między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych: co najmniej 60 000 km.

- 3) w rozdziale VI pkt 2 ppkt 7 o treści: 3 referencje lub inne dokumenty zakładów regularnej komunikacji miejskiej, potwierdzające deklarowany i gwarantowany przebieg – co najmniej 60 000 km – między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych przez producenta oferowanego oleju silnikowego półsyntetycznego (pozycja 3 tabeli z rozdziału IV pkt 1 SIWZ)”, nadając mu brzmienie: „oświadczenie wykonawcy lub innym dokument (np. referencja innego podmiotu wystawionego dla wykonawcy), dotyczący odpowiednio zapewnienia deklarowanego i gwarantowanego przez producenta oferowanego oleju, przebiegu między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych: co najmniej 60 000 km.”
- 4) w rozdziale VI pkt 2 ppkt 8 o treści: 3 referencje lub inne dokumenty zakładów regularnej komunikacji miejskiej, potwierdzające deklarowany i gwarantowany przebieg – co najmniej 40 000 km – między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych przez producenta oferowanego oleju silnikowego wielosezonowego (pozycja 1 tabeli z rozdziału IV pkt 1 SIWZ)”, nadając mu brzmienie: „oświadczenie wykonawcy lub innym dokument (np. referencja innego podmiotu wystawionego dla wykonawcy), dotyczący odpowiednio zapewnienia deklarowanego i gwarantowanego przez producenta oferowanego oleju, przebiegu między wymianami w optymalnych warunkach eksploatacyjnych: co najmniej 40 000 km.”

7/ W części oświadczenia i dokumenty... żąda się dostarczenia na etapie oferty, atestów i świadectw jakości. Jest to bezzasadne, gdyż wystawia się je po wyprodukowaniu określonej partii oleju lub smaru i dostarcza razem z ich dostawą do klienta. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

8/ W części oświadczenia i dokumenty... żąda się aktualnych dopuszczeń na oferowane produkty, wchodzące w skład przedmiotowego zamówienia, o których mowa w rozdziale IV SIWZ (tabela) lub innych zaświadczeń /dokumenty, potwierdzające posiadanie stosownego dopuszczenia; Informacje te są zawarte w kartach technicznych, opracowanych przez producenta i określają wszystkie parametry techniczne oraz posiadane dopuszczenia i specyfikacje, dlatego proponujemy zapis o dopuszczeniu karty technicznej producenta, jako spełniający powyższy wymóg. Wnosimy o modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Wniosek nr 2 z dn. 12.04.2018 r.

W związku z ogłoszonym postępowaniem w trybie przetargu nieograniczonego “Na zakup i dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych i smarów” zwracam się z następującymi pytaniami:

Do zapisów umowy:

1. § 2 pkt 21. Czy zamawiający rozważy zamianę zapisu na poniższy:

Jeżeli w wyniku przeprowadzonego badania laboratoryjnego, o którym mowa w ust. 13 niniejszego paragrafu lub badania laboratoryjnego zleconego innemu podmiotowi badawczemu Zamawiający stwierdzi, że jakość badanego oleju nie spełnia norm eksploatacyjnych wynikających z posiadanych dopuszczeń lub jego właściwości fizykochemiczne są gorsze od zadeklarowanych przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, na podstawie której doszło do zawarcia niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną, o której mowa w § 5 ust. 2 oraz zobowiązany będzie do naprawienia wszelkich ewentualnych szkód, które powstały na skutek dostarczenia Zamawiającemu olejów niższej jakości, rzeczywiście poniesionych przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

2. § 5 pkt 1. Czy zamawiający rozważy zamianą zapisu na poniższy:

- a) *niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust.7 niniejszej umowy, a także w przypadku nie dostarczenia w wymaganym terminie zamówionej przez Zamawiającego ilości olejów lub smarów, zapłaci karę umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych), licząc za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, powstałego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, chyba że odpowiednio wcześniej uzyska pisemną zgodę Zamawiającego na dostawę w innym terminie;*
- b) *odmowy przyjęcia przez Zamawiającego zamówionej dostawy przedmiotu umowy lub jej części, w okolicznościach, o których mowa w § 2 ust. 8 niniejszej umowy, w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych), licząc za każdy dzień opóźnienia do dnia dostawy przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami, powstały z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;*
- c) *niedotrzymania przez Wykonawcę terminu rozpatrzenia reklamacji, o którym mowa w §3 ust 8 niniejszej umowy w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w rozpatrzeniu reklamacji, o której mowa w § 3 ust. 8 niniejszej umowy, powstały z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,*
- d) *niedotrzymania przez Wykonawcę terminu wymiany reklamowanych produktów, o którym mowa w § 3 ust. 9 niniejszej umowy w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w wymianie reklamowanych produktów, powstały z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

3. § 3 Czy zamawiający rozważy zamianą zapisu na poniższy:

Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne do szkody rzeczywiście poniesionej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

4. W części IV punkt 3.6 do oferty należy dołączyć: **„*certyfiakat lub inny dokument, potwierdzający że proces przeprowadzenia badań przebiega zgodnie z normą ISO 9001:2000 lub równoważną, o której jest mowa w rozdziale IV pkt 12 SIWZ.*”** W rozdziale IV pkt 12 napisane jest: **„*Zamawiający wymaga - pod rygorem odrzucenia oferty - aby udział oferowanych i dostarczanych w ramach niniejszego zamówienia olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych i smarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej stanowił więcej niż 50% całkowitej wartości towarów objętych zamówieniem*”**. Proszę o wyjaśnienie tego zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający biorąc powyższe pod uwagę na podstawie z § 9 ust. 10 Regulaminu modyfikuje SIWZ w rozdziale VI pkt 3 ppkt 6 o treści: „*certyfiakat lub inny dokument, potwierdzający że proces przeprowadzenia badań przebiega zgodnie z normą ISO 9001: 2000 lub równoważną, o której jest mowa w rozdziale IV pkt 12 SIWZ*”, nadając mu brzmienie: „*certyfiakat lub inny dokument, potwierdzający że proces przeprowadzenia badań przebiega zgodnie z normą ISO 9001: 2000 lub równoważną.*”

Wniosek nr 3 z dn. 12.04.2018

Proszę o informację czy olej hydrauliczny z pozycji nr 7 będzie kupowany bez podatku akcyzowego? W SIWZ jest tylko informacja o olejach przekładniowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający biorąc powyższe pod uwagę na podstawie z § 9 ust. 10 Regulaminu modyfikuje SIWZ w rozdziale IV pkt 13 i 14 o treści:

„13. Zamawiający posiada potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego (AKC-PR), o którym mowa w art. 16 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym i może dokonywać zakupów olejów przekładniowych w trybie zwolnienia z podatku akcyzowego ze względu na przeznaczenie.

14. Zamawiający będzie dokonywał zakupu olejów przekładniowych bez podatku akcyzowego

korzystając ze zwolnienia ze względu na przeznaczenie oleju i spełni wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku - o podatku akcyzowym (tj.: Dz. U. z 2014 r, poz. 752 z późniejszymi zmianami) wraz z obowiązującymi rozporządzeniami do niej, która obowiązuje od 1 marca 2009 roku", nadając im brzmienie:

„13. Zamawiający posiada potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego (AKC-PR), o którym mowa w art. 16 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym i może dokonywać zakupów olejów w trybie zwolnienia z podatku akcyzowego ze względu na przeznaczenie.

14. Zamawiający posiada prawo zakupu olejów bez podatku akcyzowego korzystając ze zwolnienia ze względu na przeznaczenie oleju i spełni wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku - o podatku akcyzowym (tj.: Dz. U. z 2014 r, poz. 752 z późniejszymi zmianami) wraz z obowiązującymi rozporządzeniami do niej, która obowiązuje od 1 marca 2009 roku.”

Wniosek nr 4 z dn. 13.04.2018

Jesteśmy producentem olejów syntetycznych przekładniowych i olejów hydraulicznych. Czy dopuszczacie Państwo udział w przetargu wykonawcy oferującego tylko ten rodzaj olejów (czyli oferta częściowa) oraz w walucie Euro. Nasz system sprzedaży opiera się o rozliczenia w walucie Euro i warunki sprzedaży określone przez firmę handlową BTC (część handlowa firmy BASF). Bardzo uprzejmie proszę o opinię w tej sprawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych i rozliczeń w walucie euro. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający na podstawie z § 9 ust. 10 Regulaminu modyfikuje SIWZ:

- 1) w rozdziale IV pkt 9 o treści: „Dodatkowo, w ramach przedmiotowego zamówienia Zamawiający wymaga, aby wykonawca w okresie trwania umowy wykonał na swój koszt 5 badań laboratoryjnych próbek oleju wskazanych przez Zamawiającego”, nadając mu brzmienie: „Dodatkowo, w ramach przedmiotowego zamówienia Zamawiający wymaga, aby wykonawca w okresie trwania umowy wykonał na swój koszt 10 badań laboratoryjnych próbek oleju wskazanych przez Zamawiającego”
- 2) w załączniku nr 1 – Wzór umowy § 2 ust. 13 o treści: „W czasie trwania umowy Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt i ryzyko przeprowadzić 5 badań laboratoryjnych wskazanych przez Zamawiającego próbek oleju silnikowego, przekładniowego lub hydraulicznego w laboratorium certyfikowanym w Systemie Zarządzania Jakością wg EN ISO 9001:2000”, nadając mu brzmienie: „W czasie trwania umowy Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt i ryzyko przeprowadzić 10 badań laboratoryjnych wskazanych przez Zamawiającego próbek oleju silnikowego, przekładniowego lub hydraulicznego w laboratorium certyfikowanym w Systemie Zarządzania Jakością wg EN ISO 9001:2000.”
- 3) w załączniku nr 1 – Wzór umowy § 2 ust. 17 o treści: „Badanie powinno zostać przeprowadzone w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania przez Wykonawcę wniosku Zamawiającego o jego przeprowadzenie”, nadając mu brzmienie: „Badanie powinno zostać przeprowadzone w terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania przez Wykonawcę wniosku Zamawiającego o jego przeprowadzenie

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, Zamawiający nie przesuwając wyznaczonego terminu składania ofert, który upływa **09.05.2018 r. godz. 11:00**.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

PREZES ZARZĄDU

Mariusz Sikora

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciński

Miejscowe Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169
tel. 34 37 79 100