Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-216 Częstochowa
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169
tel. 34 37 79 100

Fundusze Europejskie Program Regionalny

Śląskie. Pozytywna energia

Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Częstochowa, 1 marca 2018 r.

L. Dz. RZI.26. 421.2018
Sprawa nr: RZI.26.7.2018

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) na zakupi dostawę 12 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI (12-metrowych) napędzanych silnikiem zasilanym olejem napędowym

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2017 r., poz. 1579 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na zakup i dostawę 12 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI (12-metrowych) napędzanych silnikiem zasilanym olejem napędowym,** w dniu 23.02.2018 r., wpłynął wniosek o wyjaśnienia treści SIWZ:

1. SIWZ, Rozdział IV, pkt 1., ppkt 2c: Warunki udziału w postępowaniu, Zdolność techniczna i zawodowa6 - fragment: „Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał lub wykonuje należycie 1 dostawę łącznie 6 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości co najmniej 6 000 000,00 zł brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania bądź wykonywania". Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który wykonał należycie dostawę na łącznie 6 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania?

   Odpowiedź Zamawiającego:

   Zamawiający dopuszcza do postępowania Wykonawcę który wykonał należycie dostawę na łącznie 6 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania.

   W związku z powyższym Zamawiający, na postawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Rozdział IV, pkt 1., ppkt 2c: Warunki udziału w postępowaniu o treści: „Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał lub wykonuje należycie 1 dostawę łącznie 6 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości co najmniej 6 000 000,00 zł brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania bądź wykonywania" nadając mu brzmienie: „„Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał lub wykonuje należycie 1 dostawę łącznie 6 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych napędzanych

silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania bądź wykonywania."
oraz Rozdział V, pkt 5, ppkt a o treści: „wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, sporządzony wg załącznika nr 3 do formularza ofertowego. Wykaz ten powinien potwierdzać *wykonanie co najmniej 1 dostawy łącznie 6 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości co najmniej 6 000 000,00 zł brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania bądź wykonywania.*" ,
nadając mu brzmienie : „wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, sporządzony wg załącznika nr 3 do formularza ofertowego. Wykaz ten powinien potwierdzać *wykonanie co najmniej 1 dostawy łącznie 6 fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania bądź wykonywania.*"

2. SIWZ, Rozdział II, pkt VI.: Termin i miejsce wykonania zamówienia - fragment: „Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie w terminie do 15 października 2018 roku."
Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zmianę terminu dostawy autobusów na pierwszy kwartał 2019 roku? Wniosek o wydłużenie terminu dostawy podyktowany jest dużą ilością zamówień i wydłużonymi terminami dostaw zamawianych komponentów i materiałów potrzebnych do produkcji. Z obserwacji ostatnich postępowań przetargowych wynika, że sytuacja ta dotyczy wszystkich producentów autobusów.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

3. Załącznik nr 1 do SIWZ, LP 17 klimatyzacja, pkt. 3 - „moc chłodnicza urządzenia klimatyzacyjnego powinna być nie mniejsza niż 30 kW". Czy zamawiający dopuści urządzenie chłodnicze o mocy 25kW o parametrach wystarczających do utrzymania komfortowej temperatury wewnątrz autobusu w polskich warunkach klimatycznych?
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

4. Załącznik nr 1 do SIWZ, LP 22 Miejsce pracy kierowcy, pkt. 1 - „kabina kierowcy wydzielona, pełna, preferowana obejmująca całą szerokość autobusu, umożliwiająca jednak korzystanie przez pasażerów z obu skrzydeł pierwszych drzwi, z drzwiami zamykanymi na zamek z zewnątrz i ryglem od wewnątrz uniemożliwiającym otwarcie drzwi z zewnątrz przez osoby postronne. Kabina wyposażona w okienko i półkę do sprzedaży biletów. Przeszklenie kabiny kierowcy nie może powodować powstawania refleksów świetlnych utrudniających i ograniczających widoczność kierowcy w porze nocnej". Czy spełni wymagania Zamawiającego, kabina kierowcy oddzielona od przedziału pasażerskiego ścianą pełną w tylnej części, do wysokości sufitu oraz po prawej stronie kierowcy oddzielona od przedziału pasażerskiego częściowo, drzwiami zamykanymi na zamek,

z szybą umożliwiającą komunikację z pasażerami i okienkiem z półką od strony kierowcy, do sprzedaży biletów i przyjmowania monet oraz szybą stałą na pozostałej szerokości oddzielenia. Wysokość szyby w części drzwiowej kabiny kierowcy oraz szyby stałej opada po łuku w kierunku przodu autobusu, kończąc się na wysokości deski parapetu, w odległości połowy pulpitu kierowcy od szyby przedniej, w miejscu przewidzianym pod montaż stanowiska kasy fiskalnej, umożliwiając tym samym kierowcy obserwację bez refleksów świetlnych zewnętrznego lustra prawego, bezpośrednio przez szybę przednią panoramiczną?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

5. Załącznik nr 1 do SIWZ, LP 25 Okna i szyby, pkt. 3 - „część okien musi pełnić rolę awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować co najmniej z lewej strony, prawej strony oraz tylnej ścianie autobusu". Zgodnie z R 107 (EKG ONZ) autobusy miejskie muszą posiadać wyjścia awaryjne w ścianach bocznych, ścianie tylnej lub w dachu. Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, który zamiast wyjścia awaryjnego w ścianie tylnej posiada dwa wyjścia awaryjne w dachu (luki dachowe)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

6. SIWZ, rozdział II, pkt. 1 - „Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa 12 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy maxi (12-metrowych) napędzanych silnikiem zasilanym olejem napędowym (w rozumieniu PN-S-47010:1999[1])..." „[1] *Zamawiający w przypadku opisu przedmiotu zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia do znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez zamawiającego jest zobowiązany wykazać że oferowana przez niego dostawa spełnia wymagania zamawiającego.*" Przepisy normy PN-S-47010:1999 oparto na regulaminie nr 36 EKG ONZ, który od dnia 1 kwietnia 2008 r. został zastąpiony regulaminem nr 107 zgodnie, z którym obecnie homologowane są autobusy. Czy Zamawiający potwierdza zatem, że Wykonawca oferujący autobus spełniający R107 EKG ONZ spełnia wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza że oferowany autobus winien spełniać wymagania Regulaminu 107 EKG ONZ.

7. W § 2 ust. 1 Wzoru Umowy (dalej jako: „WU") Zamawiający zastrzegł, że realizacja przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 pkt 1-3 nastąpi w terminie do 15 października 2018 r. Pytający zwraca uwagę, że określenie sztywnego terminu realizacji przedmiotu umowy może być problematyczne dla Wykonawcy w sytuacji, gdy z przyczyn od niego niezależnych dojdzie do opóźnienia daty wejścia w życie umowy. W związku z tym zwracamy się z prośbą o rozważenie zasadności zmiany zapisu na proponowany: *„Realizacja przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 pkt 1-3 nastąpi w terminie do 12 miesięcy od daty podpisania umowy".*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

8. W § 2 ust. 8 WU Zamawiający zastrzegł, że wszelkie stwierdzone niezgodności podstawionych do odbioru autobusów z ustaleniami łączącej strony umowy mogą być powodem odmowy dokonania ich odbioru z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, co musi zostać stwierdzone w protokole rozbieżności, w którym Zamawiający wyznaczy

Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie niezgodności. W ocenie pytającego, wskazanym byłoby określenie minimalnego terminu, jaki może zostać wyznaczony Wykonawcy na usunięcie niezgodności i nie powinien on być krótszy niż 7 dni. Wobec powyższego, prosimy o zmianę zapisu w następujący sposób: *„Wszelkie stwierdzone niezgodności podstawionych do odbioru autobusów z ustaleniami niniejszej umowy mogą być powodem odmowy dokonania ich odbioru z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, co musi zostać potwierdzone odpowiednim protokołem rozbieżności, w którym to Zamawiający wyznaczy w szczególności dodatkowy termin na ich usunięcie, nie krótszy niż 7 dni, dzięki czemu będzie możliwe odebranie autobusów przez Zamawiającego."*

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

9. W § 3 ust. 1 WU Zamawiający zastrzegł, że przed upływem terminu dostawy Wykonawca zobowiązany jest do nadania Zamawiającemu bezterminowej autoryzacji, upoważniającej go do wykonywania obsługi technicznej (przeglądów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może. W ocenie pytającego, zapis powinien zostać doprecyzowany w ten sposób, że autoryzacja dotyczy jedynie pojazdów wchodzących w skład przedmiotu umowy. W związku z powyższym, prosimy o zmianę zapisu w następujący sposób: *„Przed upływem terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do nadania Zamawiającemu bezterminowej autoryzacji upoważniającej go do wykonywania obsługi technicznej (przeglądów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, dotyczących autobusów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 umowy oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.*

Odpowiedź Zamawiającego:
W związku z powyższym Zamawiający, na postawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje załącznik nr 2 do SIWZ: „Wzór Umowy" w § 3 ust. 1 o treści: „Przed upływem terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do nadania Zamawiającemu bezterminowej autoryzacji, upoważniającej go do wykonywania obsługi technicznej (przeglądów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.", nadając mu brzmienie: „Przed upływem terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do nadania Zamawiającemu bezterminowej autoryzacji upoważniającej go do wykonywania obsługi technicznej (przeglądów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, dotyczących autobusów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 umowy oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może."

10. § 5 ust. 6 WU wskazano terminy gwarancji. Pytający zwraca uwagę, że terminy zastrzeżone w pkt 2, 3 i 4 są rażąco wygórowane i w związku z tym prosi o rozważenie możliwości skrócenia okresu gwarancyjnego poprzez zastosowanie zapisu: *„Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:*

1) 24 (słownie: dwadzieścia cztery) miesiące (bez limitu kilometrów) - na cały pojazd, liczonej od daty podpisania przez obie strony protokołu częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 niniejszej umowy;
2) 84 (słownie: osiemdziesiąt cztery) miesiące (bez limitu kilometrów) - na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia, liczonej od daty podpisania przez obie strony protokołu częściowego każdego

z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 niniejszej umowy,

3) 48 (słownie: czterdzieści osiem) miesięcy (bez limitu kilometrów) - na trwałość powłoki lakierniczej liczonej od daty podpisania przez obie strony protokołu odbioru częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 niniejszej umowy - na trwałość zewnętrznej powłoki lakierniczej.
4) 84 (słownie: osiemdziesiąt cztery) miesiące - na automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika - liczonej od daty podpisania przez obie strony protokołu częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 *niniejszej umowy.* ''

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

11. W § 3 ust. 8 WU Zamawiający zastrzegł, że Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawę części zamiennych niezbędnych do napraw gwarancyjnych, jak i nieobjętych gwarancją w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia zapotrzebowania. Pytający zwraca uwagę, że wskazany termin do realizacji dostawy części zamiennych jest zbyt krótki i w związku z tym prosimy o rozważenie zmiany zapisu w następujący sposób: *„Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawę części zamiennych niezbędnych do napraw gwarancyjnych, jak i nieobjętych gwarancją w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na nr , tel lub poprzez pocztę elektroniczną na adres: W przypadku części zamiennych niewystępujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie po uzgodnieniu pomiędzy stronami.* ''

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

12. W § 5 ust. 8 WU wskazano, że Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 48 godzin zapewnić autobus zastępczy, jeżeli autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni z tytułu naprawy gwarancyjnej. Prosimy o rozważenie, czy możliwe jest przedłużenie terminu na dostarczenie autobusu zastępczego do 72 godzin. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 5 ust. 8 WU i nadanie mu brzmienia: *„Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 12 godzin, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (np. koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji, zużytego paliwa - z wyłączeniem kosztów paliwa zużytego na funkcjonowanie pojazdu zastępczego na regularnej linii itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem autobusu Zamawiającego po dokonaniu jego naprawy.* ''

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

13. W § 9 ust. 1 pkt 4 WU Zamawiający zastrzegł prawo do odstąpienia od umowy w sytuacji, gdy Wykonawca dostarczy autobus, którego Zamawiający nie będzie mógł zarejestrować w związku z zaistniałą zmianą przepisów prawa. W ocenie pytającego, Wykonawca nie powinien ponosić odpowiedzialności za niezależne od niego zdarzenia, w tym przypadku ewentualną zmianę stanu prawnego. Wskazujemy ponadto, że zapis ten jest sprzeczny z zapisem § 11 ust. 9 umowy, który stanowi, że w przypadku zmiany przepisów prawa m.in. w zakresie rejestracji, Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przedmiotu umowy z uwzględnieniem tych zmian. W związku z powyższym prosimy o rozważenie możliwości wykreślenia tego zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

14. W § 7 WU pt. Warunek Zawieszający, znajduje się zapis, który stanowi, że realizacja zamówienia rozpocznie się po złożeniu pisemnego oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą /zarządzającą o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. W ocenie pytającego, należy wprost wskazać termin, do którego Zamawiający może złożyć pisemne oświadczenie potwierdzające przyznanie środków finansowych z UE, biorąc pod uwagę że realizacja zamówienia rozpoczyna się po złożeniu przedmiotowego oświadczenia, a Wykonawca jest związany terminem wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 WU. W związku z powyższym pytający proponuje następujący zapis: *„Realizacja zamówienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy, rozpocznie się po złożeniu pisemnego oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą/zarządzającą o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Końcowy termin na złożenie oświadczenia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, przypada nie później niż 8 miesięcy przed terminem realizacji przedmiotu zamówienia".*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

PREZES ZARZĄDU

Zastępca Prezesa Zarządu Mariusz Sikora

.....

Robert Madej