

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	autosan
NO_DOC_EXT:	2017-119711
SOFTWARE VERSION:	9.5.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zamowienia@mpk.czest.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
PL224

Al. Niepodległości 30

Częstochowa

42-200

Polska

Osoba do kontaktów: Roman Deksymer, Anna Szal, Adam Jendrasiak

Tel.: +48 343779100

E-mail: inwestycje@mpk.czyst.pl

Faks: +48 343779109

Kod NUTS: PL224

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mpk.czyst.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

WYKONANIE INWESTYCJI W SYSTEMIE "PROJEKTUJ I BUDUJ" POD NAZWĄ: "PRZEBUDOWA LINIOWEJ INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ W CZĘSTOCHOWIE (odcinek 1,2,3,4,5a,6)"

Numer referencyjny: RZI.26.15.2017

II.1.2) **Główny kod CPV**

45000000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane, (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 290, dalej jako upb) polegających na przebudowie liniowej infrastruktury tramwajowej w ramach Projektu „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie” oraz z wykonaniem innych działań niezbędnych do prawidłowej realizacji tego zadania. Stanowi on łącznie zakres projektu zatytułowanego „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie” planowanego do współfinansowania ze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WŚ na lata 2014-2020, działanie 4.5.3 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie Nr naboru: RPSL.04.05.03-IZ.01-24-144/17.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

31/08/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-093126

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 134-275243

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 10/07/2017

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

(...) -Kierownik budowy: posiadający wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń lub kolejowej bez ograniczeń oraz co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w branży budowlanej, w tym minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji kierownika budowy, w tym przy realizacji min. dwóch inwestycji o wartości co najmniej 15.000.000 zł (brutto) każda polegającej na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego. (...)

Powinno być:

(...) - Kierownik budowy: posiadający wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń lub kolejowej bez ograniczeń oraz co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w branży budowlanej, w tym minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji kierownika budowy/kierownika robót torowych, w tym przy realizacji minimum dwóch inwestycji o łącznej wartości co najmniej 30.000.000 zł (brutto) w tym jednej inwestycji o wartości co najmniej 15.000.000 zł (brutto) polegających na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego. (...)

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**