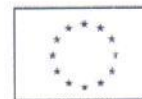




Fundusze  
Europejskie  
Program Regionalny



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Częstochowa, dnia 22 sierpnia 2017 roku

L. Dz. RZL.26.240.2017  
Sprawa nr: RZL.26.15.2017

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”, w dniach 07,09 i 10 sierpnia 2017r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

**I. ZAPYTANIE 1 z dnia 07 sierpnia 2017r.:**

1. §1 ust. 4 Umowy: Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy zamawiający podpisał umowę z instytucją pośredniczącą w przyznaniu środków finansowych.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający na chwilę obecną nie podpisał umowy z instytucją pośredniczącą / zarządzającą. Wniosek o dofinansowanie jest obecnie na etapie oceny formalnej. Ogłoszenie wyników konkursu przewidywane jest do końca sierpnia 2017 r.

2. § 13 ust. 9 Umowy: Wykonawca wnosi o zmianę terminu płatności dla podwykonawców z 21 dni na 30 dni tzn. zachowanie tych samych zasad wg których zamawiający będzie dokonywał płatności na rzecz Wykonawcy. Wykonawca zwraca uwagę, że przy zachowaniu krótszego terminu płatności na rzecz podwykonawców, wykonawca obciążony zostanie zbędnym kosztem kredytowania inwestycji, co może niekorzystnie wpłynąć na realizację zadań i przepływy pieniężne. Wykonawca zwraca też uwagę, że Zamawiający nie jest stroną umowy zawartej pomiędzy wykonawcą a podwykonawcą i nie może naruszać swobody zawierania umów.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

3. § 13 ust. 10 Umowy: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że oświadczenia podwykonawców dotyczące płatności, dotyczą płatności wymagalnych.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający potwierdza, że oświadczenia podwykonawców dotyczące płatności, dotyczą płatności wymagalnych.

4. § 13 ust. 3 Umowy: Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy rozliczenie odbywać się będzie w okresach miesięcznych, zgodnie z zaawansowaniem robót?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający dopuszcza, zgodnie z § 13 ust. 3 wzoru umowy, fakturowanie częściowe i zapłatę częściową. Faktury częściowe wystawiane są na zasadach określonych w § 8 ust. 5 pkt 6 Umowy, nie częściej niż raz w miesiącu.

5. § 15 ust. 1 pkt 1) i 2) Umowy: Wykonawca wskazuje, że nie może ponosić odpowiedzialności za opóźnienia będące wynikiem działania innych stron. W związku z powyższym wnosi o zmianę niniejszego zapisu poprzez zmianę terminu „opóźnienie” na „zwłoka”

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**II. ZAPYTANIE 2 z dnia 09 sierpnia 2017r.:**

1. Prosimy o wskazanie lokalizacji szyn utwardzanych.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający wymaga zastosowania następujących szyn:

- a) W torowisku podsypkowym na odcinkach prostych i łukach  $R > 150m$  należy zastosować szynę 49E1.
- b) W torowisku na łukach  $150m \geq R > 50m$  należy zastosować szynę 60R2 o twardości R260.
- c) W torowisku na pętlach niezależnie od promienia łuku oraz na szlaku w łukach  $R \leq 50m$  należy zastosować szynę 59R2 o twardości R290GHT.

Zamawiający wymaga aby łączenia szyn nie występowały na przejazdach drogowych w śladzie jezdni.

2. Prosimy o określenie, czy szyny utwardzane mają być typu R290GHT(HSH-M), czy R350HT(HSH).

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pyt 1.

3. Prosimy o określenie rozstawu podkładów.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w systemie "projektuj i buduj" w związku z tym po stronie Wykonawcy na etapie projektowania należy właściwy dobór materiałów użytych do jej realizacji oraz sposób ich zabudowy, zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

**III. ZAPYTANIE 3 z dnia 10 sierpnia 2017r.:**

1. Wnioskujemy o informację, czy kable światłowodowe operatora Multimedia po przebudowie mają być dalej na słupach trakcyjnych jako dzierżawa czy należy przewidzieć zaprojektowanie i wybudowanie rurociągu w celu przełożenia na koszt inwestora ?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający wymaga przeniesienia wszystkich instalacji teletechnicznych znajdujących się na słupach trakcyjnych do projektowanej kanalizacji teletechnicznej.

2. Czy zamawiający przewiduje przebudowę energetycznej linii kablowej 110 kV.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy energetycznej linii WN 110 kV.

3. Czy zamawiający przewiduje przebudowę całej sygnalizacji świetlnej na ww. zadaniu (programy, sterowniki zasilanie itp.)

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający przewiduje zgodnie SIWZ i PFU jedynie uzupełnienie w miejscach koniecznych sygnalizatorów dla tramwaju, oraz przebudowę lub dobudowę układu detekcji wykrywania tramwaju wraz z koniecznym rurażem i okablowaniem sterowniczym.

**IV. ZAPYTANIE 4 z dnia 10 sierpnia 2017r.:**

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PE zamiast istniejących GRP i kamionkowych w celu przebudowy sieci wod-kan?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający nie jest właścicielem infrastruktury wod-kan.

Informacje dotyczące technicznych wymogów przebudowy instalacji wod-kan będących własnością PWiK w Częstochowie są zawarte na stronie internetowej:

<http://www.pwik.czest.pl/wytyczne2>

**V. ZAPYTANIE 4 z dnia 10 sierpnia 2017r.:**

1. Zgodnie z zapisami warunków technicznych wydanymi przez MZDiT Częstochowa, pismo znak: MZDiT.WU.2211-116-1/17 z dnia 24.02.2017 r. na odcinku 5b - al. Pokoju od skrzyżowania z ul. Gilową do pętli „Kucelin - szpital” - nie ma istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Zgodnie z wytycznymi MZDiT dla tego odcinka torowiska należy wykonać nowy kolektor deszczowy z odprowadzeniem wód do istniejących odbiorników na terenie zlewni (rzeka Warta i rzeka Kucelinka).

Powyższy zapis stoi w sprzeczności z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której na stronie 5 zapisano, że „wody opadowo-roztopowe z powierzchni jezdni i torowiska będą odprowadzane poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej”.

W związku z powyższym:

- a. Czy Zamawiający przewiduje na etapie projektowania ewentualną aktualizację decyzji środowiskowej?
- b. Czy Zamawiający posiada wytyczne lub wstępne rozwiązania dla nowego systemu odwodnienia z uwzględnieniem podczyszczania wód przed zrzutem do istniejących cieków wodnych? Materiał ten jest niezbędny do właściwej wyceny prac projektowych i robót budowlanych.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Pytanie dotyczy odcinka 5b, który jest wyłączony z przedmiotowego zadania.

2. Prosimy o podanie wymaganego profilu kanalizacji (ilość i rodzaj rur; rodzaj studni) dla; sieci światłowodowej oraz profilu kabla (pojemność kabla oraz rodzaj, czy w kan. wtórnej czy mikrokanalizacji czy bezpośrednio w kanalizacji pierwotnej) na potrzebny zdalnego sterowania podstacji z Centrum Sterowania.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Obecnie wykorzystywany światłowód posiada 144 włókna, nowo projektowany światłowód winien posiadać min 144 włókna.

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w systemie "projektuj i buduj" w związku z tym po stronie Wykonawcy na etapie projektowania należy właściwy dobór materiałów użytych do jej realizacji zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

3. Zgodnie z zapisem warunków technicznych wydanymi przez PWiK Okręgu Częstochowskiego „Pozostałe odcinki należy przeanalizować indywidualnie na etapie sporządzania dokumentacji w zależności od zakresu przebudowy linii tramwajowej, w danym punkcie sieć wodociągową należy zabezpieczyć lub przebudować”

Zapis ten jest mało precyzyjny i nie pozwala rzetelnie i odpowiednio wycenić robót projektowych i budowlanych. Wnioskujemy o szczegółowe wskazanie robót związanych z przebudową i zabezpieczeniem sieci wodociągowych.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający udostępnił wszelkie posiadane materiały dotyczące uzgodnień z PWiK Okręgu Częstochowskiego w zakresie kolizji z infrastrukturą wod-kan.

**Zamawiający informuje, że nie należy wyceniać i uwzględniać w projekcie:**

- a) uwidocznionych rozjazdów w Zał. nr 1 do SIWZ odcinek nr 2 arkusz 2.4.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przesuwając wyznaczony termin składania ofert z dnia 31.08.2017 godz. 11.00 na dzień 20.09.2017 godz. 11.00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 20.09.2017 godz. 12.00

**KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO**

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Wiadek

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciński