Częstochowa, dnia 18 sierpnia 2017 roku

L. Dz. RZI.26. 252.2017
Sprawa nr: RZI.26.15.2017

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169
tel. 34 37 79 100

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie"

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ***na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie"***, w dniach 31 lipca 2017r, 03,04 i 09 sierpnia 2017r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

I. ZAPYTANIE 1 z dnia 31 lipca 2017r.:

1. STWiORB 1.2.1 Materiały do wykonania nawierzchni stalowej węzła rozjazdowego
   Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zwrotnicy ZT-116-4206, o długości 6m (z możliwością skrócenia do 5,3m), w której iglice są wykonane z kształtownika iglicowego 49E1A1 w gat.350HT i są zamocowane w zwrotnicy w sposób gwarantujący ich wymienialność. Iglice są podparte w sposób nieciągły na stalowych siodełkach o zwiększonej odporności na ścieranie. Stopa iglicy w miejscu mocowania w osadzie jest ukształtowana w taki sposób, aby zapewnić docisk w płaszczyźnie pionowej elementem klinowym, który jest zabezpieczony za pomocą 3 śrub z podkładkami samohamownymi.

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące zwrotnic określone w STWiORB załączonej do PFU.

II. ZAPYTANIE 2 z dnia 31 lipca 2017r.:

1. Prosimy o załączenie warunków technicznych wydanych przez Zarządców Infrastruktury w zakresie: elementów układu drogowego (jezdni, chodników), torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, kabli trakcyjnych - brak tych warunków traktujemy jako załączenie materiałów niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   Wszystkie uzyskane, na etapie przygotowania PFU, warunki techniczne Gestorów sieci oraz uzgodnienia w zakresie usunięcia ewentualnych kolizji z ich infrastrukturą, Zamawiający udostępnił jako Zał. nr 3 do SIWZ - Warunki gestorów sieci obcych.
   Uzyskanie wszelkich dodatkowych warunków technicznych i uzgodnień z Zarządcami Infrastruktury na etapie przygotowania dokumentacji projektowej jest po stronie Wykonawcy.
   Wymogi w zakresie torowym, sieci trakcyjnej, kabli zasilających i powrotnych, podstacji, Zamawiający zawarł w PFU i SIWZ.

2. Prosimy o wyjaśnienia w jakim celu zostały załączone niekompletne STWIORB do postępowania przetargowego, które nie obejmują wszystkich branż objętych zakresem Zamówienia - skoro i tak Zamawiający oczekuje opracowania STWIORB dla realizowanej dokumentacji projektowej?

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   Zamawiający wymaga opracowania na podstawie PFU, dokumentacji projektowej zawierającej komplet STWiORB zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający dołączając do SIWZ STWiOR w części dotyczącej torów i sieci trakcyjnej określa swoje wymagania w tym zakresie.

3. Czy Zamawiający potwierdza stosowanie systemu ciągłej otuliny szyny jako rekomendowanego dla stosowania w torowiskach tramwajowych o konstrukcji bezpodsypkowej, co istotnie ogranicza dostęp do szyny w przypadku prac naprawczych i eksploatacyjnych?

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   Zamawiający potwierdza wymagania zawarte w PFU.

4. Czy Zamawiający posiada doświadczenia ze stosowania tego typu systemów konstrukcji bezpodsypkowej, które nie posiadają zamocowania szyny, a ich główną zaletą jest jedynie niska cena na etapie zakupu systemu konstrukcji torowiska?

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   Zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (wraz z póź. zmianami) Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W związku, iż w treści SIWZ nie są zawarte informacje, o wyjaśnienie których zwraca się Wykonawca, Zamawiający uznaje zadane pytanie jako niedotyczące treści SIWZ i pozostawia je bez odpowiedzi.

5. Czy w związku z ogłoszonym postępowaniem Zamawiający oczekuje uzyskania odstępstw od warunków technicznych bądź znane mu są inne okoliczności powodujące zagrożenie przyjętych terminów realizacji Zamówienia?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Zamawiający nie oczekuje uzyskania odstępstw od warunków technicznych.
Zamawiającemu nie są znane okoliczności powodujące zagrożenie przyjętego terminu realizacji zamówienia tj. max 24 miesiące od daty rozpoczęcia inwestycji, za wyjątkiem okoliczności przewidzianych zapisami wzoru umowy.

6. Prosimy o załączenie kompletnej "Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia" stanowiącej podstawę do pozyskania DŚ wraz z korespondencją z urzędami w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Zamawiający przedstawił w załączniku nr 1 do SIWZ ostateczną prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskaną na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia zostanie udostępniona Wykonawcy realizującemu zamówienie na jego pisemny wniosek.

III. ZAPYTANIE 3 z dnia 03 sierpnia 2017r.:

1. Wnioskujemy o podanie informacji czy Wykonawca będzie ponosił koszty związane z opłatą za zajecie pasa drogi w przypadku gdy zakres robót budowlanych powyższej inwestycji będzie wykraczał poza zakres przewidziany w PFU i SIWZ (w szczególności chodzi o odwodnienie torowiska oraz roboty związane z teletechniką i elektroenergetyką).

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Wykonawca ponosi ewentualne koszty zajęcia pasa drogowego w przypadku prac wykraczających poza zakres przewidziany w PFU i SIWZ.

2. Wnioskujemy o podanie informacji czy Wykonawca będzie odpowiedzialny za zimowe utrzymanie ciągów pieszych, rowerowych oraz dróg i ulic w ramach przedmiotowej inwestycji.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Wykonawca odpowiada za zimowe utrzymanie dróg, ulic i ciągów pieszych znajdujących się w obrębie placu budowy.

IV. ZAPYTANIE 4 z dnia 03 sierpnia 2017r.:

1. Wg PFU, pkt. 1.1 Charakterystyczne parametry zakresu robót, Tablica 1 Ogólne zestawienie zbiorcze zakresu robót wg zadań, długość torów przeznaczonych do całkowitej wymiany elementów składowych wynosi 16,71 kmtp, natomiast wg SIWZ pkt. 1.10 (str.4) *„Całkowita długość przebudowywanego torowiska realizowana w ramach przedmiotowego zadania to ok. 13,5 kmtp (kilometrów toru pojedynczego").* Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności związanych z całkowitą długością toru do przebudowy.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie jest realizowane w ograniczonym zakresie (ok. 13,5 kmtp) określonym w Rozdziale I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, natomiast PFU obejmuje całkowity planowany zakres prac.
Zgodnie z opisem zakresu zawartym w SIWZ realizowany będzie odcinek 5a a odcinek 5b został wyłączony. W ramach odcinka 4 ograniczono zakres robót opisano w załączniku nr 2 do SIWZ - Wykonać należy m.in.: Całkowity zakres prac przewidziany na arkuszu 4.2 oraz pozostałe elementy wyszczególnione w niniejszym załączniku.

2. Prosimy o udostępnienie wersji edytowalnej rysunków: „Zagospodarowanie terenu odcinek 1_zał 1", „Zagospodarowanie terenu odcinek2_zał2", „Zagospodarowanie terenu odcinek3_zał 3", „Zagospodarowanie terenu odcinek4_zał 4", „Zagospodarowanie terenu odcinek5_zał 5", Zagospodarowanie terenu odcinek6_zał 6".

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Zamawiający udostępnił rysunki w postaci plików edytowalnych (format plików .dwg) całego zakresu inwestycji w ramach SIWZ. Folder o nazwie "CZESTOCHOWA-PLAN-DWG" zawiera komplet plików w wersji edytowalnej.
Zamawiający informuje, że nie posiada innych edytowalnych rysunków zagospodarowania terenu ponad załączone do SIWZ.

3. Dotyczy branży torowej: Prosimy o udostępnienie legendy do rysunków zagospodarowania terenu.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Zamawiający udostępnił rysunki w postaci plików edytowalnych (format plików .dwg) całego zakresu inwestycji w ramach SIWZ. Folder o nazwie "CZESTOCHOWA-PLAN-DWG" zawiera komplet plików w wersji edytowalnej. We wskazanym katalogu znajduje się plik o nazwie ACAD-CZESTOCHOWA-PLAN-2017-04-18-CZYSTY-KABLE_04-25-Model. Plik zawiera legendę widoczną w trybie widoczności - MODEL oraz w ARKUSZU.

4. Prosimy o wskazanie lokalizacji zabudowy mat wibroizolacyjnych.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Maty wibroizolacyjne należy zabudować wg opisu na planach zagospodarowania terenu które stanowią część PFU i odnoszą się do przekrojów konstrukcyjnych -TYP 2A I TYP 2B (przejazdy drogowe o konstrukcji bezpodsypkowej), które również stanowią część PFU.

5. Prosimy o wskazanie lokalizacji smarownic torowych.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
Smarownice należy zabudować wg opisu na planach zagospodarowania terenu które stanowią część PFU. Punkty na torach, które należy smarować oznaczono w postaci owalu z symbolem S1, S2 itd.. oraz w lokalizacjach gdzie promień łuku R ≤ 50m zgodnie z zapisami SIWZ.

V. ZAPYTANIE 5 z dnia 04 sierpnia 2017r.:

1. Odcinek 2. Peron Polskiego Czerwonego Krzyża – kierunek południe. W PFU pkt. 1.4.3 jest napisane, że należy przebudować wspólny przystanek autobusowy, na rysunku *zagospodarowanie terenu odcinek 2_zał 2* arkusz 2.2 projektowany peron tramwajowy jak i autobusowy wchodzi w jezdnię Alei Armii Krajowej, co powoduje przesunięcie w planie Alei Armii Krajowej oraz wymusi korektę łuków skrzyżowania Alei Armii Krajowej z ul. Polskiego Czerwonego Krzyża. Prosimy o informacje, czy w wycenie należy uwzględnić przebudową Alei Armii Krajowej oraz skrzyżowanie Alei Armii Krajowej z ul. Polskiego Czerwonego Krzyża.

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   W zakres prac nie wchodzi przebudowa drogi i wybudowanie zatoki

2. Odcinek 2. Rejon skrzyżowanie Alei Armii Krajowej z ul. Polskiego Czerwonego Krzyża. Prosimy o informacje czy w wycenie należy uwzględnić budowę dwóch zatok autobusowych, budowę dwóch wysp, korektę w planie Alei Armii Krajowej, korektę łuków skrzyżowanie, ciągów pieszo rowerowych.

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   Zakres wykonania obejmuje jedynie przebudowę liniowej infrastruktury tramwajowej wraz z ewentualnymi kolizjami Gestorów.

VI. ZAPYTANIE 6 z dnia 09 sierpnia 2017r.:

1. Zgodnie z Dokumentacją projektowa PFU p. 1.3.9 Podstacje Trakcyjne ust 4. Wymagania dotyczące zespołów prostownikowych wymagane jest zastosowane transformatorów prostownikowych z uzwojeniami miedzianymi. Wieloletnie doświadczenia eksploatacyjne na rynku krajowym jak i aplikacje poza RP potwierdzają, że transformatory trakcyjne z uzwojeniami aluminiowymi nie ustępują w niczym transformatorom z uzwojeniami miedzianymi. Stosując transformatory z uzwojeniami aluminiowymi poziom strat, wytrzymałość jak i żywotność jest nie gorsza jak dla transformatorów z uzwojeniami miedzianymi.
   W związku z powyższym prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie transformatorów trakcyjnych z uzwojeniami aluminiowymi.

   ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:
   Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.
Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP. Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania ofert.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu
Mariusz Marciński
.....
Robert Madej
Zastępca Prezesa Zarządu