

Częstochowa, dnia 12 sierpnia 2017 roku

L. Dz. RZL.26.224.2017

Sprawa nr: RZL.26.15.2017

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”,** w dniach 25, 31 lipca 2017r, 02 sierpnia 2017r., wpłynęło następujące zapytanie do treści SIWZ:

I. ZAPYTANIE 1 z dnia 25 lipca 2017r.:

1. Zgodnie z zapisami SIWZ Część III. 1. pkt. 2c:

Zamawiający uzna za spełnione warunki udziału w postępowaniu jeżeli Wykonawca wykaże, że zrealizował w sposób należyty co najmniej:

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby każde ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.000.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto) każda,
- i
- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: zrealizowane zamówienie (w zakresie ww. usług projektowych) opiewało na kwotę co najmniej 700.000 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto) każde,

albo

w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” — polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę¹ lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby zrealizowane zamówienie (w zakresie zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20 700 000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów siedemset tysięcy złotych brutto) każda.

albo

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby każde ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.000.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: zrealizowane zamówienie (w zakresie ww. usług projektowych) opiewało na kwotę co najmniej 700.000 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” — polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby zrealizowane zamówienie (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20 700 000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów siedemset tysięcy złotych brutto).

* „budowa”, „przebudowa” - oznacza odpowiednio budowę i przebudowę w rozumieniu przepisów upb

Czy Zamawiający dopuści spełnienie warunku jeżeli Wykonawca wykaże, że:

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego z siecią trakcyjną oraz min. 2 zamówienia związane z budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby łączna wartość przedstawionych referencji ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) opiewała na kwotę co najmniej 40.000.000 zł brutto (słownie: czterdzieści milionów złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia

działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową oraz min. 2 zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: łączna wartość przedstawionych referencji ze zrealizowanych zamówień (w zakresie ww. usług projektowych) będzie opiewała na kwotę co najmniej 1 400.000 zł brutto (słownie: milion czterysta tysięcy złotych brutto),

albo

w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową oraz 2 zamówienia w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby łączna wartość przedstawionych referencji zrealizowanych zamówień (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewała na kwotę co najmniej 41.400.000 zł brutto (słownie: czterdzieści jeden milionów czterysta tysięcy złotych brutto).

albo

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną oraz min. 1 zamówienie związane z budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby łączna wartość przedstawionych referencji ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) będzie opiewała na łączną kwotę co najmniej 20.000.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową oraz min. 1 zamówienie na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: łączna wartość przedstawionych referencji ze zrealizowanych zamówień (w zakresie ww. usług projektowych) będzie opiewała na kwotę co najmniej 700.000 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie) min. 1 zamówienie w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową oraz min. 1 zamówienie w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby łączna wartość przedstawionych referencji zrealizowanych zamówień (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewała na łączną kwotę co najmniej 20.700.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów siedemset tysięcy złotych brutto).

*) „budowa”, „przebudowa” - oznacza odpowiednio budowę i przebudowę w rozumieniu przepisów upb

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający dopuszcza spełnienie warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w SIWZ Część III. 1. pkt. 2c jeżeli Wykonawca wykaże, że:

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby każde ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.000.000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto) każda,

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: zrealizowane zamówienie (w zakresie ww. usług projektowych) opiewało na kwotę co najmniej 700.000,00 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto) każde,

albo

w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” — polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę² lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby zrealizowane zamówienie (w zakresie zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20 700 000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów siedemset tysięcy złotych brutto) każda.

albo

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby każde ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.000.000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: zrealizowane zamówienie (w zakresie ww. usług projektowych) opiewało na kwotę co najmniej 700.000,00 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” — polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby zrealizowane zamówienie (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane)

opiewało na łączną kwotę co najmniej 20 700 000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów siedemset tysięcy złotych brutto).

albo

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego z siecią trakcyjną o wartości nie mniejszej niż 18 000 000,00 zł brutto (słownie: osiemnaście milionów złotych brutto) każda oraz min. 2 zamówienia związane z budową podstacji trakcyjnej o łącznej wartości nie mniejszej niż 4.000.000,00 zł brutto (słownie: cztery miliony złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową oraz min. 2 zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: łączna wartość zrealizowanych zamówień (w zakresie ww. usług projektowych) będzie opiewała na kwotę co najmniej 1 400.000,00 zł brutto (słownie: milion czterysta tysięcy złotych brutto),

albo

w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową, o wartości co najmniej 20 000 000,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto) każda oraz 2 zamówienia w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, o łącznej wartości zrealizowanych zamówień (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) co najmniej 1.400.000,00 zł brutto (słownie: jeden milion czterysta tysięcy złotych brutto).

albo

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną, o wartości co najmniej 18 000 000,00 zł brutto (słownie: osiemnaście milionów złotych brutto) oraz min. 1 zamówienie związane z budową podstacji trakcyjnej, o wartości co najmniej 2 000 000,00 zł brutto (słownie: dwa miliony złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową oraz min. 1 zamówienie na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: łączna wartość zrealizowanych zamówień (w zakresie ww. usług projektowych) będzie opiewała na kwotę co najmniej 700.000,00 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie) min. 1 zamówienie w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska

tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową, o wartości co najmniej 20 000 000,00 zł brutto (dwadzieścia milionów złotych brutto) oraz min. 1 zamówienie w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, o wartości co najmniej 700.000,00 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto).

*) „budowa”, „przebudowa” - oznacza odpowiednio budowę i przebudowę w rozumieniu przepisów upb

II. ZAPYTANIE 2 z dnia 31 lipca 2017r.:

1. § 3 ust. 10 - prosimy o potwierdzenie, że odesłanie do ust. 5 jest prawidłowe. W naszej opinii w ust. 5 jest mowa o udostępnieniu terenu budowy.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 4 SIWZ Wzór umowy § 3 ust. 10 o treści:

„W przypadku stwierdzenia, że Teren budowy nie odpowiada warunkom określonym w pkt 5 niniejszego paragrafu Umowy, Inżynier kontraktu / Zamawiający ma prawo polecić Wykonawcy natychmiastowe doprowadzenie Terenu budowy do należytego stanu. W przypadku niedostosowania się do tych zaleceń, po uprzednim bezskutecznym wezwaniu, z terminem nie krótszym niż 5 dni roboczych określonym w skierowanym przez Inżyniera kontraktu / Zamawiającego do Wykonawcy, Zamawiający ma prawo zlecić firmie zewnętrznej doprowadzenie Terenu budowy do należytego stanu, a kosztami tych prac obciążyć Wykonawcę”

nadając mu brzmienie:

„W przypadku stwierdzenia, że Teren budowy nie odpowiada warunkom określonym w **pkt 4** niniejszego paragrafu Umowy, Inżynier kontraktu / Zamawiający ma prawo polecić Wykonawcy natychmiastowe doprowadzenie Terenu budowy do należytego stanu. W przypadku niedostosowania się do tych zaleceń, po uprzednim bezskutecznym wezwaniu, z terminem nie krótszym niż 5 dni roboczych określonym w skierowanym przez Inżyniera kontraktu / Zamawiającego do Wykonawcy, Zamawiający ma prawo zlecić firmie zewnętrznej doprowadzenie Terenu budowy do należytego stanu, a kosztami tych prac obciążyć Wykonawcę”.

2. § 6 ust. 3 pkt 4 - prosimy o potwierdzenie prawidłowości odesłania. W naszej opinii jest ono nieprawidłowe.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 4 SIWZ Wzór umowy § 6 ust. 3 pkt 4 o treści:

" dokumentacji powykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 ppkt e niniejszej umowy."

nadając mu brzmienie:

" dokumentacji powykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 **ppkt 6** niniejszej umowy."

3. § 10 ust. 2 - prosimy o potwierdzenie prawidłowości odesłania do § 8 ust. 5 pkt 8. Naszym zdaniem nie ma ono związku z dyspozycją postanowienia § 10 ust. 2.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 4 SIWZ Wzór umowy § 10 ust. 2 o treści:

"Na wykonany przedmiot umowy Wykonawca udziela **miesięcznej gwarancji**, której bieg rozpocznie się od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru przedmiotu umowy, o którym mowa w § 8 ust. 5 niniejszej umowy, bez zastrzeżeń, za wyjątkiem sytuacji określonej w § 8 ust. 5 pkt 8."

nadając mu brzmienie:

"Na wykonany przedmiot umowy Wykonawca udziela miesięcznej gwarancji, której bieg rozpocznie się od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru przedmiotu umowy, o którym mowa w § 8 ust. 5 niniejszej umowy, bez zastrzeżeń, za wyjątkiem sytuacji określonej w § 8 ust. 5 pkt 9."

4. § 11 ust. 9 - odnośnie tego postanowienia pojawia się kilka wątpliwości a mianowicie:

a. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca został zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu poświadczony za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od jej zawarcia, w przypadku, gdy wartość takiej umowy będzie większa niż 0,5 % wartości Umowy, w każdym razie zaś w przypadku, gdy będzie to wartość większa niż 50 000,00PLN.

Ze względu na stałą, wieloletnią współpracę wykonawców z dostawcami materiałów kluczowych oraz usługodawcami w wielu przypadkach prowadzą oni współpracę opartą o długoterminowe umowy dostawy, bez formalnego ich podziału na poszczególne kontrakty. Ponadto, w niektórych przypadkach, ze względu ograniczony czas wymaganej dostawy materiałów lub świadczonych usług niemożliwe jest wynegocjowanie i zawarcie umowy z dostawcą lub usługodawcą.

Wykonawca mając powyższe na uwadze prosi o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wypełnienia warunku określonego w § 11 ust. 9 umowy poprzez:

- przedłożenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii długoterminowej umowy dostawy z dostawcą lub usługodawcą, (przy założeniu, że została ona zawarta w terminie wcześniejszym niż 7 dni od dostarczenia Inwestorowi jej kopii) oraz wystawionego na jej podstawie zamówienia i dokumentów potwierdzających dostawę lub wykonanie usługi,
- przedłożenie zamówienia przekazanego i przyjętego do realizacji przez wykonawcę lub usługodawcę oraz dokumentów potwierdzających ich wykonanie.

b. Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w przypadku gdy okresy gwarancji i rękojmi w umowach z dostawcami lub producentami będą krótsze od okresów gwarancji i rękojmi wskazanych w niniejszym ustępie? Pytanie niniejsze jest zasadne ponieważ bardzo często w praktyce działalności Wykonawcy pojawia się sytuacja w której producenci lub dostawcy materiałów mają okresy gwarancji i rękojmi na produkowane materiały krótsze niż wskazane przez Zamawiającego. W takich sytuacjach nie chcą oni udzielać dłuższych okresów gwarancji i rękojmi. Czy Zamawiający przewiduje możliwość akceptowania umów z takimi krótszymi terminami jeżeli jest to uzasadnione polityką producenta lub dostawcy?

c. Czy kwota 50.000 zł wskazana w § 11 ust. 9 stanowi kwotę bez podatku VAT? W świetle art. 32 pzp oraz art. 143b ust. 8 pzp powinna to być kwota bez VAT niemniej prosimy o potwierdzenie.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

ad.4a: Zamawiający dopuszcza możliwość wypełnienia warunku określonego w § 11 ust. 9 umowy w sposób opisany powyżej.

ad.4b: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

ad.4c: Kwota 50.000 zł wskazana w § 11 ust. 9 wzoru umowy stanowi kwotę bez podatku VAT.

5. § 11 ust. 12 - prosimy o potwierdzenie prawidłowości i celowości odesłania do art. 36b ust. 2 pzp.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający potwierdza prawidłowość i celowość odesłania do art. 36b ust. 2 pzp.

6. 14 ust. 4 - prosimy o potwierdzenie prawidłowości i celowości odesłań zawartych w tym ustępie a to odesłania do § 8 ust. 16 oraz do ust. 6 paragrafu 14.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 4 SIWZ Wzór umowy § 14 ust. 4 o treści:

"Zamawiający zrezygnuje z wykonywania pewnych robót przewidzianych SIWZ w sytuacji, gdy ich wykonanie będzie zbędne do prawidłowego, tj. zgodnego z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi na dzień odbioru robót przepisami wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 niniejszej umowy. Roboty takie w dalszej części umowy nazywane są „robotami zaniechanymi”. Sposób wyliczenia wartości tych robót określa § 8 ust. 16 niniejszej umowy. Rezygnacja z wykonania robót, o której mowa w ust. 6, musi być każdorazowo zatwierdzona przez Zamawiającego w porozumieniu z Projektantem w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Roboty dodatkowe zatwierdzone przez Zamawiającego, pod rygorem nieważności w formie pisemnej, których zakres finansowy nie przekracza 50 % wartości realizowanego zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest wykonać na podstawie dodatkowego zamówienia udzielonego na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.)."

nadając mu brzmienie:

"Zamawiający zrezygnuje z wykonywania pewnych robót przewidzianych SIWZ w sytuacji, gdy ich wykonanie będzie zbędne do prawidłowego, tj. zgodnego z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi na dzień odbioru robót przepisami wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 niniejszej umowy. Roboty takie w dalszej części umowy nazywane są „robotami zaniechanymi”. Sposób wyliczenia wartości tych robót określa § 13 ust. 16 niniejszej umowy. Rezygnacja z wykonania robót musi być każdorazowo zatwierdzona przez Zamawiającego w porozumieniu z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4a. Roboty dodatkowe zatwierdzone przez Zamawiającego, pod rygorem nieważności w formie pisemnej, których zakres finansowy nie przekracza 50 % wartości realizowanego zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest wykonać na podstawie dodatkowego zamówienia udzielonego na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.)."

7. § 15 ust. 1 pkt 5 i 6 - zwracamy się o rozważenie zmniejszenia kar umownych zastrzeżonych w tych punktach. W naszej opinii kara za tego typu zdarzenia powinna oscylować wokół 20 000 - 30 000 zł. Takie kary umowne występują w tego typu umowach. W naszej opinii kara umowna w zastrzeżonej przez Państwa wysokości jest nadmierna, biorąc pod uwagę wagę naruszenia oraz niewielkie ryzyko szkody po Państwa stronie w przypadku wystąpienia tego typu sytuacji.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

8. § 15 - wnosimy o dodanie postanowienia o treści: „Maksymalna wysokość kar umownych naliczonych zgodnie z niniejszym paragrafem nie może przekroczyć 30 % wartości brutto wynagrodzenia opisanego w § 13 ust. 1." Jest to postanowienie standardowo występujące w tego typu umowach i ma za zadanie zapewnić pewną równowagę stron. Dodać należy, że interes Zamawiającego i tak jest chroniony dzięki możliwości dochodzenia odszkodowania w zakresie przewyższającym wysokość zastrzeżonych kar umownych.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

9. § 16 ust. 1 lit. a) - w naszej opinii jest tam nieprawidłowe odesłanie. Postanowienie to powinno odsyłać do § 2 ust. 7.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 4 SIWZ Wzór umowy § 16 ust. 1 lit. a o treści:

"gdy Wykonawca opóźni się z rozpoczęciem wykonania lub zakończeniem przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje go pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie, określającego termin rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy i Wykonawca nie przystąpi do niej w wyznaczonym terminie, a w szczególności nie przystąpi do przejścia terenu budowy w terminie wskazanym w § 2 ust. 8 niniejszej umowy;"

nadając mu brzmienie:

"gdy Wykonawca opóźni się z rozpoczęciem wykonania lub zakończeniem przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje go pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie, określającego termin rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy i Wykonawca nie przystąpi do niej w wyznaczonym terminie, a w szczególności nie przystąpi do przejścia terenu budowy w terminie wskazanym w **§ 2 ust. 7** niniejszej umowy;"

10. § 16 ust. 1 lit. b) i d) - w naszej opinii obydwa postanowienia się dublują. Zwracamy się zatem o określenie jaki jest zakres zastosowania każdego z nich.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zamawiający wyjaśnia, iż punkt b odnosi się do harmonogramu rzeczowo terminowo finansowego, natomiast punkt d do przerwania realizacji robót niezależnie od harmonogramu rzeczowo terminowo finansowego.

11. § 19 - zwracamy się o dodanie ustępu 4 o treści: „W przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę umowy, określonych w niniejszym paragrafie. Wykonawca będzie również uprawniony do żądania podwyższenia wynagrodzenia o koszty spowodowane wystąpieniem okoliczności wymienionych w niniejszym paragrafie, w tym o koszty wynikające z wydłużenia czasu trwania umowy, chyba że Wykonawca ponosi winę wystąpienie wyżej wymienionych okoliczności."

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

III. ZAPYTANIE 3 z dnia 02 sierpnia 2017r.:

1. Wnioskujemy o podanie zakresu przebudowy obiektów tj. tunelu pod ul. Wańkowicza na odc. 1 oraz wiaduktu tramwajowego nad torami kolejowymi na odc. 5.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający wniosek Wykonawcy uznaje za bezzasadny. Przebudowa wymienionych obiektów budowlanych tj. tunelu pod ul. Wańkowicza na odc. 1 oraz wiaduktu tramwajowego nad torami kolejowymi na odc. 5a nie wchodzi w zakres inwestycji.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej przebiegającej przez tunel pod ulicą Wańkowicza na odc. 1.

Wiadukt nad torami kolejowymi na odc. 5a wraz z infrastrukturą tramwajową nie jest objęty przedmiotową inwestycją.

2. Z treści punktu 1.2 PFU „*Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia*” wynika, iż przedmiotowa przebudowa linii tramwajowej ma się odbywać przy czynnym ruchu tramwajowy. Czy Zamawiający przewiduje całkowite lub częściowe wyłączenie ruchu tramwajowego dla ww. inwestycji.

Wykonywanie prac budowlanych przy utrzymanym ruchu tramwajowy spowoduje zarówno wydłużenie terminu realizacji jak i znaczny wzrost kosztów całej inwestycji (np. brak możliwości wykonywania słupów trakcyjnych w międzytorzu przy utrzymanym ruchu tramwajowym).

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zgodnie z § 4 ust 4 wzoru umowy Zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie komunikacji tramwajowej w miesiącach lipiec – sierpień w trakcie trwania budowy. W pozostałym okresie wykonawca zobowiązany jest zapewnić komunikację tramwajową mijankową na przebudowywanych odcinkach

oraz

§ 4 ust 5 wzoru umowy Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia planowane wyłączenie komunikacji tramwajowej nie później niż na 5 dni roboczych przed planowaną datą wyłączenia, wskazując jego przyczynę i planowaną długość. Poza okresem lipiec – sierpień, czas niezbędnych przełączeń wymagających uruchomienia komunikacji zastępczej nie może być dłuższy niż 5 dni kalendarzowych w miesiącu.

3. Wnioskujemy o podanie informacji kto będzie ponosił ewentualne koszty komunikacji zastępczej jeżeli takie wystąpią na skutek wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zgodnie z § 4 ust. 6 wzoru umowy koszty komunikacji zastępczej w okresie wakacyjnym (lipiec – sierpień) oraz w czasie niezbędnych przełączeń, zatwierdzonych przez Zamawiającego (przełączenia mijankowe, przełączenia zasilania sieci trakcyjnej i podstacji) ponosi Zamawiający. W przypadku wyłączeń niezatwierdzonych przez Zamawiającego, Wykonawca ponosi wszelkie koszty powstałe w wyniku wyłączenia, w szczególności koszty komunikacji zastępczej.

4. Wnioskujemy o podanie założeń do tymczasowej organizacji ruchu dla linii tramwajowych a mianowicie:

- które odcinki w pierwszej kolejności przewidziane są do przebudowy,
- dopuszczalne długości odcinków jednotorowych między mijankami, po których może odbywać się ruch tramwajowy,
- czy Zamawiający w przypadku poruszania się taboru tramwajowego przewiduje wykorzystanie sygnalizacji świetlnej dla odcinka jednotorowego.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Wstępne założenia do tymczasowej organizacji ruchu dla linii tramwajowych przedstawione są w PFU pkt 1.2 "**Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**". Natomiast zgodnie z § 4 wzoru umowy to Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z przygotowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem czasowej organizacji ruchu.

5. Czy Zamawiający dopuści do ponownego wbudowania kruszywo z odzysku przesiane i przepłukane z rozebranie podbudowy z kruszywa w torowisku tramwajowym.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie dopuszcza do ponownego wbudowania kruszywa z odzysku.

6. Wnioskujemy o zmianę zapisu dotyczącego punktu III 2 c SIWZ zdolności techniczne lub zawodowe:

Wykonawca wykaże, że zrealizował w sposób należyty co najmniej:

- ***w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby każde ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.000.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto) każda,***

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: zrealizowane zamówienie (w zakresie ww. usług projektowych) opiewało na kwotę co najmniej 700.000 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto) każde,

albo

w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 2 zamówienia w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby zrealizowane zamówienie (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.700.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów siedemset tysięcy złotych brutto) każda.

albo

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i budową podstacji trakcyjnej, Wymaga się aby każde ze zrealizowanych i przedstawionych zamówień (roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.000.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów złotych brutto),

i

- w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym: zrealizowane zamówienie (w zakresie ww. usług projektowych) opiewało na kwotę co najmniej 700.000 zł brutto (słownie: siedemset tysięcy złotych brutto),

i

w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) min. 1 zamówienie w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowy* lub przebudowy* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych. Wymaga się aby zrealizowane zamówienie (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” - obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 20.700.000 zł brutto (słownie: dwadzieścia milionów siedemset tysięcy złotych brutto).

Z uwagi na specyfikę rynku związanego z budową - przebudową torów tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ostatnich 5 latach było kilka inwestycji obejmujących swoim zakresem ww. wymagania a jeżeli były to realizowały je różne podmioty.

Zazwyczaj poszczególne elementy (były realizowane w oddzielnych postępowaniach (szczególnie jeśli chodzi o podstacje).

W ocenie wnioskodawcy nie ma różnicy czy wykonawca wykonywał dwie roboty budowlane na łączną kwotę co najmniej 20 mln każda, czy też jedną robotę swoim zakresem

i charakterem tożsamy z ww. zadaniem (10 km torów tramwajowych i sieci trakcyjnej, odwodnienie torowiska 2 podstacje trakcyjne, 30 km kabli trakcyjnych, budynek ekspozytury, przebudowa ciepłociągu, gazociągu, oświetlenia ulicznego, kanalizacji, wodociągu, wykonanie 27 tys m² jezdni).

Powyższy zapis w znacznym stopniu ogranicza konkurencję i nie pozwala wielu polskim firmom na udział w postępowaniu, stawiając w uprzywilejowanej pozycji duże koncerny budowlane co nie zawsze jest korzystnie wpływa na proces budowlany jaki i na samego Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje odpowiedź z punktu I.1 niniejszego pisma.

7. Wnioskujemy o zmianę zapisu dotyczącego punktu, III 2 c SIWZ „Wykonawca wykaże, że dysponuje osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się biegłą znajomością języka polskiego w mowie i piśmie tj.: Kierownik budowy: *posiadający wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń lub kolejowej bez ograniczeń oraz co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w branży budowlanej, w tym minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji kierownika budowy, w tym przy realizacji min. dwóch inwestycji o wartości co najmniej 15.000.000 zł (brutto) każda polegającej na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego.*

Czy zamawiający dopuści spełnienie powyższego warunku jeśli osoba na stanowisku kierownika budowy będzie posiadała doświadczenie jak ww. to jest 10 lat doświadczenia zawodowego w branży budowlanej, w tym minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji kierownika budowy w tym realizacji inwestycji tożsamy za zakresem i charakterem przedmiotowej inwestycji (10 km torów tramwajowych i sieci trakcyjnej, odwodnienie torowiska 2 podstacje trakcyjne, 30 km kabli trakcyjnych, budynek ekspozytury, przebudowa ciepłociągu, gazociągu, oświetlenia ulicznego, kanalizacji, wodociągu, wykonanie 27 tys m² jezdni).

lub

10 lat doświadczenia zawodowego w branży budowlanej, w tym minimum 5 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji *kierownika budowy/kierownika robót torowych* w tym przy realizacji min. dwóch inwestycji o wartości co najmniej 15.000.000 zł (brutto) każda polegającej na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

8. Wnioskujemy o podanie właściwości i parametrów technicznych jakimi powinny odpowiadać kruszywa wskazane w PFU takie jak tłuczeń 31,5/50, grys 16/22, kruszywo łamane 0/31,5wskazanych w PFU.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w systemie "projektuj i buduj" w związku z tym po stronie Wykonawcy na etapie projektowania należy właściwy dobór materiałów użytych do jej realizacji zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Parametry materiałów wskazanych w PFU należy przyjąć jako minimalne na etapie projektowania.

9. Wnioskujemy o podanie właściwości i parametrów technicznych jakimi powinny betony wskazane w PFU tj. beton C30/37 oraz C35/40.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w systemie "projektuj i buduj" w związku z tym po stronie Wykonawcy na etapie projektowania należy właściwy dobór materiałów użytych do jej realizacji zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Parametry materiałów wskazanych w PFU należy przyjąć jako minimalne na etapie projektowania.

10. Wnioskujemy o podanie właściwości i parametrów technicznych i norm jakimi powinny odpowiadać szyny tramwajowe i kolejowe.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w systemie "projektuj i buduj" w związku z tym po stronie Wykonawcy na etapie projektowania należy właściwy dobór materiałów użytych do jej realizacji zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Parametry materiałów wskazanych w PFU należy przyjąć jako minimalne na etapie projektowania.

11. Wnioskujemy o podanie rodzaju i architektury wiat tramwajowych, małej architektury (kosze na śmieci, ławki słupki przystankowe) oraz wygrodzeń przyjęte do stosowanie na terenie miasta Częstochowa.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

W zakresie rodzaju i architektury wiat tramwajowych, małej architektury (kosze na śmieci, ławki słupki przystankowe) przyjętych do stosowanie na terenie miasta Częstochowa, należy przyjąć jako minimalne rozwiązanie zastosowane na przystanku tramwajowym zlokalizowanym przy skrzyżowaniu Al. Wolności z Al. NMP. Wzór wygrodzenia Zamawiający dołącza do niniejszych wyjaśnień. Jako kolor wygrodzeń należy przyjąć kolor RAL 7024.

Ostateczna wersja zostanie uzgodniona na etapie projektowania z MZDiT w Częstochowie i Zespołem ds. Estetyki Miasta.

12. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie systemu informacji pasażerskiej na przystankach tramwajowych.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie przewiduje wykonania systemu informacji pasażerskiej na przystankach tramwajowych. Należy jedynie przewidzieć zgodnie z PFU i STWiORB wykonie ruraży (kanalizacji teletechnicznej) dla przyszłej inwestycji SIP realizowanej przez MZDiT w Częstochowie.

13. Czy Zamawiający jest we władaniu działkami na cele budowlane, przez które przebiega rzeczowa inwestycja. Jeżeli tak to prosimy o przekazanie wykazu tychże działek wraz oświadczeniami o prawie do dysponowania działkami na cele budowlane.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Wykaz działek zostanie udostępniony Wykonawcy po zawarciu z nim umowy na realizację inwestycji.

Oświadczenie Zamawiającego o prawie do dysponowania działkami na cele budowlane zawarte jest we wzorze umowy.

Dodatkowo Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP modyfikuje zapisy:

1) SIWZ

Rozdział I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt 3 o treści:

"Realizacja zamówienia, o którym mowa w pkt 1 niniejszego rozdziału rozpocznie się po złożeniu oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą / zarządzającą o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020."

nadając mu brzmienie:

"Realizacja zamówienia, o którym mowa w pkt 1 niniejszego rozdziału rozpocznie się po złożeniu oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą / zarządzającą o przyznaniu środków finansowych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020"

Rozdział II TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA pkt 1 ppkt 1) o treści:

"**Data rozpoczęcia wykonywania zamówienia** - jest data od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą / zarządzającą o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020."

nadając mu brzmienie:

"**Data rozpoczęcia wykonywania zamówienia** - jest data od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą / zarządzającą o przyznaniu środków finansowych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020."

2) Załącznika nr 4 do SIWZ Wzór umowy § 1 ust 4 o treści:

"Realizacja zamówienia, będącego przedmiotem niniejszej umowy rozpocznie się po złożeniu oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą/zarządzającą o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (**Data Rozpoczęcia Inwestycji**)."

nadając mu brzmienie:

"Realizacja zamówienia, będącego przedmiotem niniejszej umowy rozpocznie się po złożeniu oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą/zarządzającą o przyznaniu środków finansowych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (**Data Rozpoczęcia Inwestycji**)."

3) Załącznika nr 5 do SIWZ formularz ofertowy o treści:

"wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie miesięcy od dnia przekazania terenu budowy, zgodnie z załączonym do oferty harmonogramem"

nadając mu brzmienie:

"wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie miesięcy od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia od Zamawiającego potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą/zarządzającą o przyznaniu środków finansowych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020"

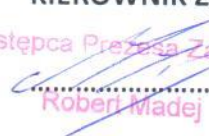
Zamawiający dołącza do niniejszego pisma zmodyfikowany załącznik nr 5 do SIWZ Formularz ofertowy

Zamawiający informuje, że jako aktualny należy traktować JEDZ o nazwie JEDZ - AKTUALNY

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przesuwą wyznaczony termin składania ofert z dnia 21.08.2017 godz. 11.00 na dzień 31.08.2017 godz. 11.00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 31.08.2017 godz. 12.00

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madej

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciński