

L. dz. RZI.26.191.2017
Sprawa nr RZI.26.11.2017

**Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup
i dostawę oleju napędowego**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zakup i dostawę oleju napędowego**, w dniu 07 lipca 2017 r., wpłynęło następujące zapytanie do treści SIWZ:

1. Dotyczy SIWZ w Rozdz. II pkt. 10 oraz umowy § 2 pkt. 11. Zamawiający w tym punkcie wskazuje aby ilość dostarczonego paliwa była potwierdzana wagowo a nie objętościowo jak wynika z powszechnej praktyki. Prowadzenie gospodarki magazynowej na większości komercyjnych stacji paliw w objętościowych jednostkach miary jest dyktowane przepisami prawno-skarbowymi, które bezpośrednio odnoszą się do ilości paliw w temperaturze referencyjnej tj. 15°C. Dlatego też hurtowe ceny paliw Polskich producentów publikowane są również w odniesieniu do temperatury referencyjnej. Ważenie autocystern przy dostawie powoduje również ponoszenie dodatkowych kosztów Zamawiającego związanych z ważeniem (§ 2 pkt. 12) oraz Wykonawcy tj. dodatkowe wydłużenie czasu rozładunku (§ 2 pkt. 14) i dodatkowe (niestandardowe) operacje przy wyliczaniu właściwej ilości i ceny. Koszty te wpłyną ostatecznie na gorszą cenę zakupu paliwa u Wykonawcy. **Czy Zamawiający może zrezygnować z ważenia autocysterny podczas przyjmowania paliwa?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania określone w SIWZ.

2. Dotyczy SIWZ w Rozdz. II pkt. 10 oraz Umowy § 2 pkt. 10. **Czy waga którą Zamawiający wyznaczył jako urządzenie do rozliczania ilości paliwa będzie posiadała przez cały okres obowiązywania umowy z Wykonawcą ważne cechy legalizacyjne urządzenia wystawione przez upoważnione do tego instytucje państwowe w tym UDT oraz całą niezbędną dokumentację w tym zakresie?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przez cały okres obowiązywania umowy z Wykonawcą wyznaczy wagę jako urządzenie rozliczania ilości paliwa, która będzie posiadała ważne cechy legalizacyjne urządzenia wystawione przez upoważnione do tego instytucje.

3. Dotyczy SIWZ w Rozdz. II pkt. 10 oraz Umowy § 2 pkt. 11 w związku z faktem iż każde urządzenie pomiarowe posiada swój błąd pomiarowy a w przypadku zbiorników leżących o kształcie cylindrycznym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. wynosi on $\pm 0,6\%$ proponujemy, aby fakturowanie odbywało się w oparciu o dokument nalewu pochodzący z bazy Wykonawcy, a rozbieżności powyżej dopuszczalnego błędu granicznego były korygowane w oparciu o odczyt z urządzeń pomiarowych Zamawiającego lub też cysterny dostarczającej paliwo. Należy dodać, że urządzenia wydawcze montowane na bazach paliw posiadają dużo niższą tolerancję błędu pomiarowego, posiadają zawsze ważne cechy legalizacyjne oraz podlegają ciągłemu nadzorowi. **Czy Zamawiający zgodzi się na rozliczanie kompletności dostaw w oparciu o pomiar urządzeń zamontowanych na bazach paliw potwierdzone dodatkowo legalizowanym licznikiem autocysterny i przez urządzenia Zamawiającego przy uwzględnieniu wielkości błędów granicznych na poziomie satysfakcjonującym Zamawiającego?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania określone w SIWZ.

4. Dotyczy Umowy § 2 pkt. 10 Zamawiający w celu właściwej identyfikacji źródła pochodzenia produktu (producenta) powinien mieć możliwość jednoznacznej weryfikacji dokumentów podczas dostawy paliwa. Świadectwa Jakości posiadają numer Dowodu Wydania, do którego są dołączane lub w na Dowodach Wydania podawany jest numer Świadectwa Jakości co gwarantuje powiązanie tych dokumentów w spójną całość. Te dwa dokumenty w podobny sposób są wydawane na terenie całego kraju i są powszechnie akceptowane przez Zamawiających oraz krajowych producentów, korzystających z własnych baz paliw lub baz paliw krajowych niezależnych operatorów logistycznych. **Czy Zamawiający może doprecyzować aby Dowód Wydania również zawierał informacje o składającym lub producencie oraz by dokumenty wymagane przy dostawie były ze sobą we właściwy sposób powiązane?**

Odpowiedź Zamawiającego:

„Zamawiający wymaga, aby każda dostawa przedmiotu umowy była udokumentowana dowodem wydania (np. „raportem z nalewu”), określającym ilość paliwa w dostawie oraz jego gęstość w określonej temperaturze referencyjnej, a także świadectwem jakości, potwierdzającym rodzaj, ewentualnie pochodzenie dostarczonego paliwa oraz posiadanie właściwości fizyko – chemicznych zgodnych z określonymi w § 1 ust. 1 niniejszej umowy” (§ 2 ust. 9 wzoru umowy).

Wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający nie przesunął terminu składania i otwarcia ofert.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciński

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Małach