



Częstochowa, dnia 13 lipca 2017 roku

L. Dz. RZL.26. 196 .2017
Sprawa nr: RZL.26.3.2017

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w Częstochowie stanowiącego łącznie zakres projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zakup i dostawę taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w Częstochowie stanowiącego łącznie zakres projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”**, w dniu 10 lipca 2017 r., wpłynęło następujące zapytanie do treści SIWZ:

ZAPYTANIE:

W nawiązaniu do wyjaśnienia treści SIWZ udzielonego przez Zamawiającego w piśmie z dnia 3 lipca 2017 r. „ZAPYTANIE z dnia 5.06.2017 r.” pkt 19 prosimy o zmianę brzmienia postanowienia § 2 ust. 18 wzoru umowy na następujące:

„Warunkiem przystąpienia do kolejnego etapu odbioru jest pozytywne zakończenie etapu poprzedniego. Wzory poszczególnych arkuszy protokołów odbiorczych z podziałem na poszczególne etapy zawarte są w załącznikach nr 5 - 9 do niniejszej umowy. Do czasu wydania tramwajów, w szczególności na czas prób ruchowych, w tym w szczególności na czas jazdy próbnej z pasażerami, o której mowa w ust. 5 pkt 2 lit d niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest posiadać i utrzymywać przez cały okres trwania prób ubezpieczenie CASCO w związku z posiadaniem tramwajów i ich jazdą, obejmujące ochroną także odpowiedzialność z tytułu rażącego niedbalstwa i winy umyślnej Wykonawcy poza jego reprezentantami za których uznaje się wyłącznie Zarząd Wykonawcy. Umowa ubezpieczenia powinna wyłączać wszelkie roszczenia regresowe Ubezpieczyciela przeciwko Zamawiającemu. Wykonawca przed pierwszą próbą ruchową przedstawi Zamawiającemu aktualny dokument, z którego wynika posiadanie ubezpieczenia CASCO w ww. zakresie.”

Ubezpieczenie CASCO jest ubezpieczeniem majątkowym chroniącym od ryzyk żywiołowych (tj. ubezpieczeniem objęte są szkody i straty materialne polegające m. in. na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu taboru w wyniku wykolejenia, pożaru i dewastacji przez osoby trzecie), dlatego też nie można odnosić się do odpowiedzialności poszczególnych podmiotów lecz do zdarzeń objętych ochroną. Wnosimy aby CASCO obejmowało ochroną w zakresie winy

umyślnej i rażącego niedbalstwa na podstawie klauzuli reprezentantów powszechnie stosowanej i akceptowanej przez ubezpieczycieli. Zgodnie z art. 827 kodeksu cywilnego nie można ubezpieczyć winy umyślnej („Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli ubezpieczający wyrządził szkodę umyślnie”). Można natomiast ograniczyć jej zastosowanie tylko do wyłączenia odpowiedzialności za winę umyślną i rażące niedbalstwo do zarządu wykonawcy, o co wnosimy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP modyfikuje postanowienie § 2 ust. 18 wzoru umowy o treści:

„Warunkiem przystąpienia do kolejnego etapu odbioru jest pozytywne zakończenie etapu poprzedniego. Wzory poszczególnych arkuszy protokołów odbiorczych z podziałem na poszczególne etapy zawarte są w załącznikach nr 5 – 9 do niniejszej umowy. Do czasu wydania tramwajów, w szczególności na czas prób ruchowych, w tym w szczególności na czas jazdy próbnej z pasażerami, o której mowa w ust. 5 pkt 2 lit d niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest posiadać i utrzymywać przez cały okres trwania prób ubezpieczenie CASCO w związku z posiadaniem tramwajów i ich jazdą, obejmujące odpowiedzialność Wykonawcy, Zamawiającego oraz każdorazowego kierującego tramwajem, niezależnie od stosunku prawnego łączącego go ze stronami umowy lub jego braku, uwzględniające odpowiedzialność z tytułu rażącego niedbalstwa i winy umyślnej. Umowa ubezpieczenia powinna wyłączać wszelkie roszczenia regresowe Ubezpieczyciela przeciwko Zamawiającemu lub osobom związanym z nim jakimkolwiek stosunkiem prawnym. Wykonawca przed pierwszą próbą ruchową przedstawi Zamawiającemu aktualny dokument, z którego wynika posiadanie ubezpieczenia CASCO w ww. zakresie.”

nadając mu brzmienie:

„Warunkiem przystąpienia do kolejnego etapu odbioru jest pozytywne zakończenie etapu poprzedniego. Wzory poszczególnych arkuszy protokołów odbiorczych z podziałem na poszczególne etapy zawarte są w załącznikach nr 5 - 9 do niniejszej umowy. Do czasu wydania tramwajów, w szczególności na czas prób ruchowych, w tym w szczególności na czas jazdy próbnej z pasażerami, o której mowa w ust. 5 pkt 2 lit d niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest posiadać i utrzymywać przez cały okres trwania prób ubezpieczenie CASCO w związku z posiadaniem tramwajów i ich jazdą, obejmujące ochroną także odpowiedzialność z tytułu rażącego niedbalstwa i winy umyślnej Wykonawcy poza jego reprezentantami za których uznaje się wyłącznie Zarząd Wykonawcy. Umowa ubezpieczenia powinna wyłączać wszelkie roszczenia regresowe Ubezpieczyciela przeciwko Zamawiającemu. Wykonawca przed pierwszą próbą ruchową przedstawi Zamawiającemu aktualny dokument, z którego wynika posiadanie ubezpieczenia CASCO w ww. zakresie.”

Jednocześnie Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis rozdziału XII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT pkt 2 ppkt 2 lp. 5 tabeli, nadając mu następujące brzmienie:

– **silnik, który spełnia wymagania**, jako część zamienna w nowoczesnych tramwajach, eksploatowanych od 2012 r. w MPK w Częstochowie Sp. z o. o. asynchroniczny DKCBZ 0211-4 LA lub równoważny, który spełnia, co najmniej poniższe wymagania:

- skojarzone napięcie znamionowe 3 x 430 V AC
- moc znamionowa 105 kW
- prąd znamionowy 191 A

- obroty znamionowe 1777 min⁻¹
- maksymalne obroty eksploatacyjne 4 923 min⁻¹
- współczynnik mocy $\cos \varphi$ 0,790
- częstotliwość 60 Hz
- moment obrotowy 564Nm
- sprawność 93,3 %

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający przesuwa wyznaczony termin składania ofert z dnia 19.07.2017 godz. 11.00 na dzień 31 lipca 2017 godz. 11.00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 31 lipca 2017 godz. 12.00.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madał

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciniński