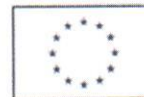




Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Częstochowa, dnia 05 czerwca 2017 roku

L. Dz. RZJ.26.143.2017
Sprawa nr: RZJ.26.3.2017

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
na zakup i dostawę taboru tramwajowego na
potrzeby publicznego transportu zbiorowego w
Częstochowie stanowiącego łącznie zakres projektu
pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej
w Częstochowie oraz zakup taboru tramwajowego na
potrzeby transportu publicznego”**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zakup i dostawę taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w Częstochowie stanowiącego łącznie zakres projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”**, w dniach 23., 24. i 25 maja 2017 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

ZAPYTANIE z dnia 23.05.2017:

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ IV Urządzenia stosowane w taborze zamawiającego jako systemowe 2. Automat do sprzedaży biletów punkt 1b.
Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagań SIWZ jeżeli dostęp do otwarcia drzwi automatu będzie zabezpieczony dwoma poziomami zabezpieczeń? Pierwszy zamek będzie otwierany kluczem dostępowym (jednakowy dla całego zamówienia) odbezpieczającym rygiel. Rygiel będzie przesuwany przy pomocy klucza trzpieniowego/imbusowego (dołączonego do zestawu). Dwu poziomowe zabezpieczenie drzwi jest dużo skuteczniejsze niż standardowa metoda otwierania drzwi, siła potrzebna na ryglowanie przenoszona jest za pomocą klucza trzpieniowego/imbusowego. Dodatkowym atutem tego rozwiązania jest dłuższa żywotność zamka i ochrona przed celowym uszkodzeniem.
2. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ IV Urządzenia stosowane w taborze zamawiającego jako systemowe 2. Automat do sprzedaży biletów punkt 1m.
Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający pod pojęciem „rozliczenie” rozumie wyłącznie „przyjmowanie” płatności bezgotówkowych w technologii Paypass i Paywave oraz płatności z wykorzystaniem bezprzewodowego standardu NFC. Jeżeli Zamawiający inaczej rozumie „rozliczenie” prosimy o informacje jakiego rodzaju działania lub czynności mieszczą się pod tym pojęciem.

3. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ IV Urządzenia stosowane w taborze zamawiającego jako systemowe 2. Automat do sprzedaży biletów punkt 1u.
Czy Zamawiający dysponuje odpowiednią dokumentacją, umożliwiającą integrację z systemem Municom i bezpłatnie przekaze ją Wykonawcy?
4. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ IV Urządzenia stosowane w taborze zamawiającego jako systemowe 2. Automat do sprzedaży biletów punkt 1w.
Proszę o podanie modułów, z którymi należy przeprowadzić integrację, a także prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu wymaganej dokumentacji umożliwiającej integrację i nieodpłatnie przekaze ją Wykonawcy?
5. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ IV Urządzenia stosowane w taborze zamawiającego jako systemowe 2. Automat do sprzedaży biletów punkt 1x.
Czy Zamawiający rozważa zastosowani bezpośredniej komunikacji urządzenia za pomocą transmisji GSM/UMTS?
6. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ IV Urządzenia stosowane w taborze zamawiającego jako systemowe 2. Automat do sprzedaży biletów punkt 1z.
Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagań SIWZ, w przypadku gdy automat będzie wyposażony w akumulator o pojemności umożliwiającej dokończenie rozpoczętej transakcji, przesłanie rozliczenia do agenta rozliczeniowego, danych do systemu centralnego oraz poprawne zamknięcie systemu i wyłączenie automatu?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Zamawiający nie uzna takiego systemu dostępowego. Do otwarcia, zamknięcia drzwi automatu ma służyć klucz patentowy, dodatkowo drzwi muszą się precyzyjnie zamykać bez konieczności ich unoszenia i mocnego dociskania w celu trafienia punktów ryglowania na swoje miejsce oraz minięcie się komponentów zainstalowanych na drzwiach z tymi wewnątrz obudowy. Rygiel zamka musi działać płynnie bez zacięć oraz stawiania oporu, który byłby przenoszony na klucz.
2. Zamawiający pod pojęciem „rozliczenie” rozumie przyjmowanie płatności bezgotówkowych w technologii Paypass, Paywave oraz płatności z wykorzystaniem standardu NFC.
3. Zamawiający nie dysponuje dokumentacją systemu Municom. W celu jej uzyskania należy się skontaktować z firmą R&G Sp. z o.o., ul. Traugutta 7, 39-300 Mielec, która wdrażała system u Zamawiającego.
4. Automat biletowy musi być zintegrowany z autokomputerem, do którego musi przysyłać swój status oraz pobierać ustawienia daty i czasu. Zamawiający nie posiada dokumentacji integracyjnej. W celu jej uzyskania należy się skontaktować z firmą R&G Sp. z o.o., ul. Traugutta 7, 39-300 Mielec, która wdrażała system u Zamawiającego.
5. Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.
6. Zamawiający uzna za spełnienie wymagań SIWZ, w przypadku gdy automat będzie wyposażony w akumulator o pojemności umożliwiającej dokończenie rozpoczętej transakcji, przesłanie rozliczenia do agenta rozliczeniowego, danych do systemu centralnego oraz poprawne zamknięcie systemu i wyłączenie automatu

ZAPYTANIE I z dnia 24.05.2017 r.

W związku z odpowiedziami Zamawiającego z dnia 23 maja 2017 na zapytanie z dnia 17.05.2017 (odpowiedź na pytanie 3) wnioskujemy o opublikowanie specyfikacji plików:

- a) rejestrowanych przez komputer pokładowy (dot. potoków pasażerskich)
- b) wsadowych dla aplikacji Municom.Premium (dot. potoków pasażerskich)

Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia niezgodnie z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych (dot. zwłaszcza artykułu 29 ust. 3) i tym samym ogranicza udział w postępowaniu innym podmiotom. Opublikowanie specyfikacji zniesie te ograniczenia i zagwarantuje Zamawiającemu, że (nowe) rozwiązanie dostarczone w ramach niniejszego postępowania będzie kompatybilne z już użytkowanym rozwiązaniem.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający posiada oprogramowanie nadrzędne do analiz danych z pojazdów i oczekuje pełnej integracji danych z potoków pasażerskich z tym oprogramowaniem. Obowiązkiem dostawcy tramwajów jest zapewnienie integracji we wskazanym zakresie i poniesienie ew. kosztów przygotowania odpowiednich interfejsów do rozwiązania nadrzędnego. W celu uzyskania specyfikacji interfejsów należy się skontaktować z firmą R&G Sp. z o. o., ul. Traugutta 7, 39-300 Mielec, która wdrażała system u Zamawiającego

ZAPYTANIE II z dnia 24.05.2017 r.

- 1. Dotyczy: Rozdział XII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert – pkt. 2 ppkt 2) Lp. 6**

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie z kryterium oceny ofert zapisów dot. przekładni mechanicznej. Zawarty w SIWZ sposób przyznawania liczby punktów za rozwiązania techniczne dot. zastosowanej przekładni jest niespójny z pozostałymi zapisami SIWZ. Zamawiający dopuszcza zakup i dostawę tramwaju niskopodłogowego w 70% a punktowane rozwiązanie techniczne – w zakresie przekładni znajduje zastosowanie, w zasadzie jedynie w 100% niskopodłogowych tramwajach. Dodatkowo zastosowanie punktowanego przez Zamawiającego rozwiązania technicznego ma wymierne przełożenie na mniejszą ilość miejsc pasażerskich. Alternatywnie wnioskujemy o dopuszczenie jako równorzędnego pod względem ilości przyznawanych punktów zastosowania przekładni analogicznej konstrukcyjnie posiadającej stopień przełożenia: 6,699.

- 2. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 1, ppkt. 23**

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie wymaganego typu drabiny i sposobu mocowania.

- 3. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2, ppkt. 3 c)**

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że rozwiązanie – typu kratka (otwory) w drzwiach wygrodzenia spełni wymagania Zamawiającego.

- 4. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 6 b)**

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie – jakiego typu nagłośnienia wymaga Zamawiający.

- 5. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 6 g)** Wykonawca zwraca się

z prośbą o sprecyzowanie – jakiego urządzenia, pod względem techniki i funkcjonalności wymaga Zamawiający?

6. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 6 i)

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie – jakie dokumenty mają mieścić się w wyznaczonym miejscu, jaka jest ilość niezbędnej dla nich powierzchni?

7. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 6 r)

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie – jakie urządzenie ma zostać zastosowane – typu lodówka, czy zamykana wnęka z doprowadzonym nadmuchem z klimatyzacji?

8. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 9 c)

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie – poprzez wybór jednej z opcji sterowania otwieraniem okna – mechaniczne lub elektryczne. Rozwiązanie, dopuszczające jednocześnie działanie obydwu sposobów sterowania otwieraniem okna (mechaniczne i elektryczne) w opinii Wykonawcy może powodować ryzyko związane z uszkodzaniem się napędu okna.

9. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 11

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie wymagań kwestii widoczności lusterek wstecznych przy opuszczonych roletach.

10. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 13

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie funkcji tempomatu załączanego przyciskiem w rękojeści nastawnika - naciśnięcie przycisku powoduje utrzymanie aktualnej prędkości z jaką jedzie pojazd.

11. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 16 a)

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że fotel musi posiadać trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, gdyż nie jest to ujęte w wymaganiach przepisowych dot. tramwajów, a dodatkowo opóźnia ewentualną ewakuację z kabiny.

12. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 16 d)

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie zastosowania przycisków sterowania dzwonkiem i innych wymaganych w uchwycie motorniczego zintegrowanym z korpusem pulpitu - zastosowanie przycisków w podłokietniku w ergonomicznym zakresie zasięgu palców, powoduje znaczne wydłużenie podłokietnika w kierunku przodu pulpitu a więc stworzenie modułu poprzez konieczność jego odchylania, utrudniającego opuszczanie stanowiska i szybkiej ewakuacji. Wykonawca wnioskuję o usunięcie wymagania regulacji wzdłużnej podłokietników na rzecz pozostawienia regulacji skośnej oraz o dopuszczenie alternatywnie zastosowania lewego podłokietnika w ramach modułu zabudowy nastawnika jazdy niezależnie od konstrukcji fotela.

13. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2 ppkt. 17

Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisu, na następujący: „*podnózek o regulowanej wysokości, zawierający przyciski czuwaka i piasecznicy*”. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że regulacja kąta pochylenia nie ma uzasadnienia ergonomicznego i zasadniczo

w pojazdach szynowych stosuje się podnóżki z regulacją wysokości, natomiast kąt podnóżka zawiera się między 15 a 25 st. (bez regulacji) wg karty UIC651 i ogólnych wytycznych ergonomicznych dla stanowiska pracy.

14. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2a ppkt. 4

Wykonawca prosi o doprecyzowanie że Zamawiający wymaga regulacji głównej konsoli pulpitu oraz o określenie sposobu regulacji – mechaniczna / elektryczna?

15. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 2a ppkt. 22

Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne, niebudzące wątpliwości określenie czy tramwaj ma być wyposażony w lusterka zewnętrzne, w tym niewymagane przepisami lusterko lewe?

16. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 3 ppkt. 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie, zastosowania jakiego rodzaju platformy najazdowej wymaga Zamawiający?

17. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 3 ppkt. 10

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o dopuszczenie zastosowania wsporników aluminiowych.

18. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 4 ppkt. 4 c)

Wykonawca zwraca się z prośbą o weryfikację zapisu: „... pasażer odczuwał ruch powietrza” – czy intencją Zamawiającego jest odczuwanie ruchu powietrza przez pasażera czy zapis stanowi omyłkę pisarską?

19. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 6 ppkt. 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie – zastosowania jakiego rodzaju klucza wymaga Zamawiający – np. trzpień typu kwadrat kw8, trójkąt?

20. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 6 ppkt. 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie zastosowania klap, których zawiasy mieszczą się przy suficie a zamknięcia przy oknach bocznych. Z doświadczenia Wykonawcy, wynika, że takie rozwiązanie zapewnia lepszy dostęp do urządzeń, gdyż pracownik nie musi sięgać przez otwartą klapę tylko ma ją nad głową. Szczególnie dotyczy to pokrywy napędu drzwi.

21. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 9 ppkt. 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie określenia „dostępu od zewnątrz”. Czy Wykonawca prawidłowo rozumie, że chodzi o dostęp do prowadnic i suwadet drzwi, gdy są one otwarte w zakresie określonym przez konstrukcję drzwi?

22. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 11 ppkt. 2

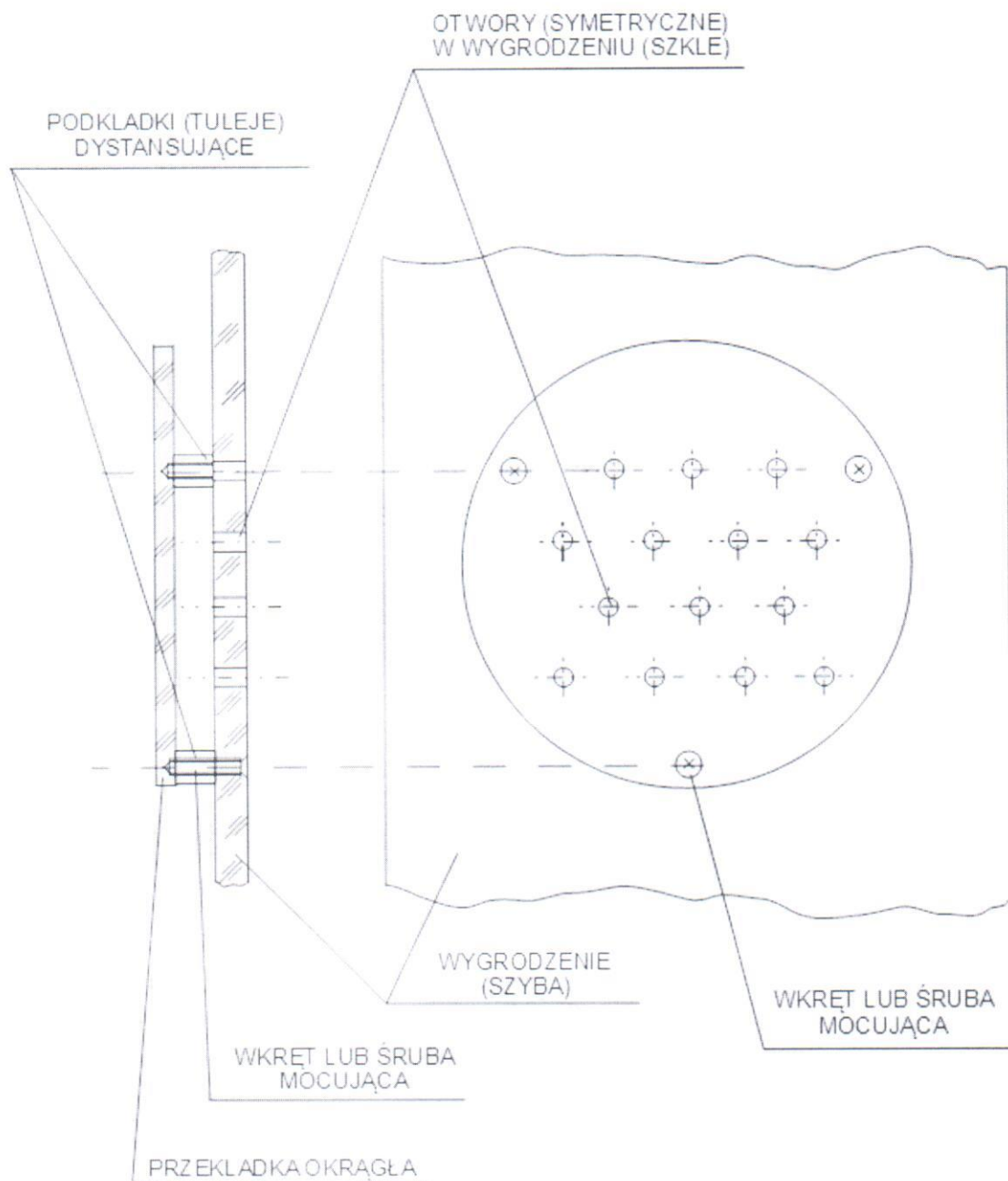
Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie czy urządzenie czuwakowe ma mieć zwłokę w zadziałaniu po puszczeniu rękojeści nastawnika lub przycisku nożnego, czy hamowanie ma załączać się natychmiastowo? Z doświadczenia Wykonawcy, wynika, że ok.

2 sekundowa zwłoka z sygnałem ostrzegawczym jest wskazana dla zwiększenia komfortu prowadzenia tramwaju.

- 23. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 12 ppkt. 3 w zw. z pkt. 12 ppkt. 8**
Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie czy chodzi o zamienialność np.: wózek napędowy I, z wózkiem napędowym II, czy wózek napędowy I z wózkiem napędowym I?
Wykonawca zwraca uwagę, że w pierwszym wariancie zapis jest niespójny z zapisem Rozdziału III załącznika nr 1 do SIWZ - pkt. 12 ppkt 8, gdyż jeden wózek może mieć inne wyposażenie do drugiego.
- 24. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 12 ppkt. 11**
Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przekazanie danych frezarki, w aspekcie odniesienia się do minimalnych gabarytów wózków, w tym mocowania zestawu kołowego.
- 25. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 12 ppkt. 12**
Wykonawca zwraca z prośbą o wyjaśnienie – co Zamawiający rozumie pod pojęciem „specjalistyczne wyposażenie”?
- 26. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 14 ppkt. 4**
Wykonawca zwraca z prośbą o dopuszczenie zastosowania sprzęgów zabudowanych na wysokości 540 mm ppgs.
- 27. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ pn. „Specyfikacja Techniczna Tramwaju” – Rozdział III. Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów – pkt. 17 ppkt. 3**
Wykonawca zwraca z prośbą o jednoznaczne określenie ilości wymaganych przetwornic pokładowych. Parametr ten ma bezpośredni wpływ na cenę oferowanego pojazdu

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
2. Zamawiający nie precyzuje wymaganego typu drabiny i sposobu jej mocowania, ponieważ to Wykonawca winien dostarczyć 1 drabinę na całą dostawę tramwajów.
W związku z powyższym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów pkt 1 ppkt 23 o treści:
„Tramwaj musi być wyposażony w gniazda umożliwiające montaż drabiny służącej do wchodzenia awaryjnego na dach tramwaju po prawej stronie pojazdu w pobliżu pantografu.”
nadając mu brzmienie:
„Tramwaj musi być wyposażony w gniazda umożliwiające montaż drabiny służącej do wchodzenia awaryjnego na dach tramwaju po prawej stronie pojazdu w pobliżu pantografu. Wykonawca winien dostarczyć 1 drabinę na całą dostawę tramwajów”.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązania w rodzaju symetrycznych otworów wykonanych w drzwiach wygrodzienia (tzw. siatka), z wykorzystaniem przegródki wykonanej z tworzywa przezroczystego, umieszczonej od wewnętrznej strony kabiny motorniczego, zamocowanej na podkładkach (tulejach) dystansowych z zastosowaniem śrub, wkrętów lub innego sposobu trwałego montażu poszczególnych elementów do wygrodzienia.



Ilustracja. Przekładka w wygradzeniu kabiny motorniczego

4. Zamawiający wymaga instalacji nagłaśniającej umożliwiającej automatyczne przekazywanie informacji pasażerom (np. nazwa przystanku) oraz informacji od motorniczego przekazywanych przez mikrofon.
5. Zamawiający sprecyzował wymaganie w załączniku nr 1 do SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział IV Urządzenia systemowe stosowane w taborze Zamawiającego jako systemowe pkt 1 - ELEKTRONICZNY SYSTEM INFORMACJI – BILET ELEKTRONICZNY ppkt 4 lit. c).
6. Zamawiający wskazuje iż motorniczy w tym miejscu przewozi teczkę pojazdu z dokumentami. Miejsce to winno być formatu min. B5

7. Zamawiający wymaga zamykanego schowka z doprowadzonym nadmuchem z klimatyzacji
8. W związku z pytaniem Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów pkt 2 ppkt 9 lit. c) o treści:
„lewe okno kabiny motorniczego musi mieć możliwość jego otwarcia w płaszczyźnie pionowej lub poziomej poprzez sterowanie elektryczne i mechaniczne, a jego otwarcie winno powodować automatyczne wyłączenie klimatyzacji w kabinie motorniczego.”
nadając mu brzmienie:
„lewe okno kabiny motorniczego musi mieć możliwość jego otwarcia w płaszczyźnie pionowej lub poziomej poprzez sterowanie elektryczne **lub/i** mechaniczne, a jego otwarcie winno powodować automatyczne wyłączenie klimatyzacji w kabinie motorniczego.”
9. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
10. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
11. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
12. W związku z pytaniem Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów pkt 2 ppkt 16 lit. d tiret trzeci o treści:
„wyposażony w podłokietniki (lewy i prawy) z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach; pionowej (góra – dół) i poziomej (przód – tył) oraz regulowanym kącie dodatnim i ujemnym nachylenia w płaszczyźnie wzdłużnej, przy czym prawy podłokietnik musi posiadać ergonomicznie usytuowane przyciski sterowania dzwonkiem zewnętrznym, sterowania kierunkowskazami oraz jeszcze co najmniej jedną wybraną przez zamawiającego funkcją;”
nadając mu brzmienie:
„wyposażony w **podłokietnik prawy** z możliwością jego regulacji w dwóch płaszczyznach; pionowej (góra – dół) i poziomej (przód – tył) oraz regulowanym kącie dodatnim i ujemnym nachylenia w płaszczyźnie wzdłużnej, przy czym podłokietnik musi posiadać ergonomicznie usytuowane przyciski sterowania dzwonkiem zewnętrznym, sterowania kierunkowskazami oraz jeszcze co najmniej jedną wybraną przez Zamawiającego funkcją;”
13. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
14. W związku z pytaniem Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów pkt 2a ppkt 4 o treści:
„Pulpit powinien posiadać bezstopniową regulację wysokości położenia w płaszczyźnie pionowej (góra – dół).”
nadając mu brzmienie:
„Pulpit powinien posiadać bezstopniową (elektryczną lub hydrauliczną) regulację wysokości położenia w płaszczyźnie pionowej (góra – dół).”
15. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
16. Zamawiający sprecyzował wymaganie w załączniku nr 1 do SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III pkt 3 ppkt 4.
17. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
18. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
19. Rodzaj klucza winien pasować do zastosowanego zamka w tramwaju.
20. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

21. Wykonawca prawidłowo rozumie, że chodzi o dostęp do prowadnic i suwadeł drzwi, gdy są one otwarte w zakresie określonym przez konstrukcję drzwi.
22. W związku z pytaniem Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów pkt 11 ppkt 2 o treści:
„Tramwaj musi być wyposażony w urządzenie czuwakowe bierne, zapewniające zatrzymanie wagonu w razie zaśląbnięcia prowadzącego.”
nadając mu brzmienie:
„Tramwaj musi być wyposażony w urządzenie czuwakowe bierne, zapewniające zatrzymanie wagonu w razie zaśląbnięcia prowadzącego. Urządzenie czuwakowe winno zadziałać z opóźnieniem nie większym niż 1 sekunda, poprzedzonym sygnałem ostrzegawczym.”
23. Zamawiający uszczegółowia, że zamienne między sobą mają być wózki: napędowy z napędowym oraz toczny z tocznym, niezależnie od tego, z którego pojazdu pochodzi dany wózek.
24. Zamawiający udostępnia dane tokarki podtorowej TUP-650 do wglądu w swojej siedzibie w Wydziale Tramwajowym.
25. Zamawiający rozumie pod pojęciem „specjalistyczne wyposażenie”, wyposażenie opisane w SIWZ punkt VII, poz. 6 tabeli.
26. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
27. W związku z pytaniem Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów pkt 17 ppkt 3 o treści:
„W przypadku zastosowania dwóch przetwornic koniecznym jest, aby w razie niesprawności jednej z nich, druga przetwornica zapewniała zasilanie układu sterowania dla całego wagonu oraz ładowanie baterii swojego obwodu.”
nadając mu brzmienie:
„Tramwaj winien posiadać dwie przetwornice, które powinny działać w taki sposób, aby w razie niesprawności jednej z nich, druga przetwornica zapewniała zasilanie układu sterowania dla całego wagonu oraz ładowanie baterii swojego obwodu”.

ZAPYTANIE z dnia 25.05.2017 r.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który wykaze, że należycie wykonał dostawę 5 fabrycznie nowych tramwajów niskopodłogowych, w których udział niskiej podłogi wyniósł min. 70% oraz, które uzyskały dopuszczenie do eksploatacji lub homologację na Ukrainie o wartości co najmniej 35 000 000,00 złotych brutto, z potwierdzeniem jej należytego wykonania?

Pozytywna odpowiedź na nasze pytanie spowoduje dopuszczenie do udziału w postępowaniu większej liczby Wykonawców, co przyczyni się do większej konkurencyjności postępowania, a tym samym i otrzymania korzystniejszych ofert przetargowych dla Zamawiającego. Taka sytuacja miała na przykład miejsce w prowadzonym w tym roku postępowaniu na zakup taboru tramwajowego przez Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. Dla większej konkurencyjności przetargu, Zamawiający zrezygnował z zapisów dot. dopuszczenia lub homologacji na tramwaj w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej lub Państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu Prezes Zarządu

Robert Madej

Roman Bolczyk

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169
tel. 34 37 79 100