



Częstochowa, dnia 23 maja 2017 roku

L. Dz. RZL.26.115.2017  
Sprawa nr: RZL.26.3.2017

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w Częstochowie stanowiącego łącznie zakres projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego”**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zakup i dostawę taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w Częstochowie stanowiącego łącznie zakres projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”**, w dniu 16 i 17 maja 2017 r., wpłynęły następujące zapytanie do treści SIWZ:

**ZAPYTANIE z dnia 16.05.2017:**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

**1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – Rozdział XII – punkt 2 podpunkt 2**

W rozdziale XII SIWZ „OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT” w punkcie 2. 2) w kryterium „wartość techniczna” za zastosowanie rozwiązań technicznych w poz. 4 w tabeli, zapisano jak niżej:

Lp.	Rozwiązania techniczne	Liczba punktów
4	Osie: – klasyczne we wszystkich wózkach  – klasyczne tylko w wózkach napędowych, a wózki toczne z osiami łamanymi lub bezosiowe	10  5

Załącznik nr 1 do SIWZ „SPECYFIKACJA TECHNICZNA TRAMWAJU - wymagania techniczne określające przedmiot zamówienia” gdzie w rozdziale III. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE TRAMWAJÓW punkt 12 UKŁAD JEZDNY poz. 3) Zamawiający określił, że „Konstrukcja wózków i podwozia powinna zapewniać pełną zamiennność wózków między

wagonami dostawy. **Wymaga się stosowanie klasycznych zestawów kołowych wyposażonych w sztywne osie**", przez co czytelnie i jasno sprecyzował wymagania dotyczące wszystkich wózków: tak napędowych jak i tocznych zastosowanych w tramwaju.

Postanowienia zawarte w Rozdziale XII SIWZ w kryterium „wartość techniczna”, dotyczące oceny za rozwiązanie techniczne, a mianowicie poz. 4 „Osie”, są sprzeczne z wymogami zawartymi w Załączniku nr 1 do SIWZ. Zgodnie z obecnie proponowaną oceną, za zaoferowanie tramwaju, w którym wózki toczne wyposażone są np. w **osie łamane** Oferent otrzyma 5 punktów. Jest to sprzeczne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Załączniku nr 1 do SIWZ punkt 12 „Układ jezdny”, gdzie zapisano „...**Wymaga się stosowanie klasycznych zestawów kołowych wyposażonych w sztywne osie**”.

Wnioskujemy zatem o usunięcie z kryterium „wartość techniczna” **poz. 4. rozwiązanie techniczne „Osie”** i przeniesienie wartości oceny za to rozwiązanie techniczne (liczby punktów przyznawanych za to rozwiązanie techniczne) np. na pozostałe rozwiązania techniczne w kryterium „wartość techniczna” oraz na kryterium „termin dostawy pierwszego tramwaju”.

#### **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów pkt 12: UKŁAD JEZDNY ppkt 3 o treści:

„(...)Konstrukcja wózków i podwozia powinna zapewniać pełną zamiennność wózków między wagonami dostawy. Wymaga się stosowanie klasycznych zestawów kołowych wyposażonych w sztywne osie (...)”.

#### **nadając mu brzmienie:**

„(...)Konstrukcja wózków i podwozia powinna zapewniać pełną zamiennność wózków między wagonami dostawy. Dopuszcza się zastosowanie klasycznych (sztywnych) osi we wszystkich wózkach lub klasycznych (sztywnych) tylko w wózkach napędowych, a wózki toczne z osiami łamanymi lub bezosiowe. Zamawiający preferuje stosowanie klasycznych zestawów kołowych wyposażonych w sztywne osie.(...)”

#### **ZAPYTANIE z dnia 17.05.2017:**

1. Wymagania dot. System zliczania potoków pasażerskich, podpunkt 2. Co Zamawiający rozumie pod liczbą prawidłową i w jaki sposób zostanie ustalona liczba prawidłowa?
2. Wymagania dot. System zliczania potoków pasażerskich, podpunkt 2. Jaka próba statystyczna będzie podstawą do obliczania błędu systemu?
3. Wymagania dot. System zliczania potoków pasażerskich, podpunkt 4. W tym punkcie Zamawiający wskazuje oprogramowanie konkretnego producenta, co uniemożliwia uczciwą konkurencję i udział w postępowaniu podmiotom, które oferują inne rozwiązania. Wnioskujemy o zmianę tego zapisu na: rejestrację danych (o których mowa w pkt 1 w pamięci elektronicznej, a ponadto współpraca (integracja) z Elektronicznym Systemem Informacji poprzez odpowiednie moduły interfejsów w zakresie przesyłu zarejestrowanych danych do autokomputera pokładowego, które z kolei poprzez bezprzewodowy system komunikacji trafi do oprogramowania do sporządzania raportów i wydruków.

### ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Przez liczbę prawidłową Zamawiający rozumie rzeczywistą liczbę pasażerów wchodzących i wychodzących, zmierzoną naocznie z odchyleniem +/- 5%
2. Błąd powinien być liczony dla próby 500 pasażerów wchodzących i 500 pasażerów wychodzących.
3. Do analizy danych spływających z autokomputerów Zamawiający używa posiadane oprogramowanie Municom.Premium. Aby nie wprowadzać dodatkowego oprogramowania, serwerów, itp. tylko do analizy potoków pasażerskich, dane dotyczące bramek liczących również winny być importowane do odpowiedniego modułu oprogramowania Municom.Premium, które jest w posiadaniu Zamawiającego.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w załączniku nr 1 SIWZ Specyfikacja techniczna tramwaju, rozdział III Wymagania szczegółowe dotyczące tramwajów rozdział IV. URZĄDZENIA STOSOWANE W TABORZE ZAMAWIAJĄCEGO JAKO SYSTEMOWE pkt 3 ppkt 4 o treści:

„(...)rejestracje danych (o których mowa w pkt 1 w pamięci elektronicznej, a ponadto współpraca (integracja) z Elektronicznym Systemem Informacji poprzez odpowiednie moduły interfejsów w zakresie przesyłu zarejestrowanych danych do autokomputera pokładowego, które z kolei poprzez bezprzewodowy system komunikacji PWI trafi do oprogramowania do sporządzania raportów i wydruków – rozbudowa istniejącego oprogramowania Municom.Premium (DB2) o moduł analizy potoków pasażerskich

#### nadając mu brzmienie:

„(...) rejestracje danych o których mowa w pkt 1 w pamięci elektronicznej, a ponadto współpraca (integracja) z Elektronicznym Systemem Informacji poprzez odpowiednie moduły interfejsów w zakresie przesyłu zarejestrowanych danych do autokomputera pokładowego, które z kolei poprzez bezprzewodowy system komunikacji trafi do posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania Municom.Premium w celu sporządzania raportów i wydruków – ewentualna rozbudowa istniejącego oprogramowania Municom.Premium. (...)”

Powyższe modyfikacje i wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania ofert.**

### KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu Zastępca Prezesa Zarządu  
Robert Madsj ..... Mariusz Marciński