

Częstochowa, dnia 13.01.2017 roku

L. Dz. BP. 162 .RZI.2017
Sprawa nr: RZI.26.30.2016

**Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
na wykonanie inwestycji pn.: „Myjnia tramwajowa
z zamkniętym obiegiem wody, ruchomymi szczotkami
umożliwiającymi mycie boków oraz czoła i tyłu
tramwaju” w procedurze „zaprojektuj i wybuduj”**

Zgodnie z § 13 pkt 8 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, Zamawiający informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonanie inwestycji pn.: „Myjnia tramwajowa z zamkniętym obiegiem wody, ruchomymi szczotkami umożliwiającymi mycie boków oraz czoła i tyłu tramwaju” w procedurze „zaprojektuj i wybuduj”**, w dniu 09 stycznia 2017 r., wpłynęło zapytanie do treści SIWZ:

Zapytanie:

1. W rozdziale V pkt 5 ppkt 2) SIWZ Zamawiający w celu wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu wymaga przedłożenia wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, nie stawiając w SIWZ żadnych warunków w zakresie potencjału kadrowego. Prosimy o skonkretyzowanie, poprzez szczegółowe określenie jakich kwalifikacji, wykształcenia czy doświadczenia Zamawiający oczekuje od osób, które będą uczestniczyły w realizacji zamówienia.
2. W wyjaśnieniach z dnia 13.12.2016r. nr pisma L.Dz.BP.3196.RZI.2016 dotyczących dokumentów wymaganych od Podwykonawcy odpowiadając na pytanie zadane przez Wykonawcę, Zamawiający wyjaśnia, że: „podwykonawca może złożyć wypełniony załącznik nr 1 do Formularza ofertowego, z tym, że w pkt 13 i 14 wpisuje nie dotyczy” Zwracamy uwagę, że przedmiotowy załącznik oprócz pkt 13 i 14, które nie dotyczą Podwykonawców zawiera szereg innych pkt min. pkt: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 i 12, które również w żaden sposób nie dotyczą Podwykonawcy. W dalszej części przedmiotowych wyjaśnień Zamawiający pisze, w celu braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia będzie żądał zarówno od Wykonawcy jak i Podwykonawcy złożenia min. Listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej (...). Zwracamy uwagę na fakt, iż powyższy dokument dotyczy tylko i wyłącznie Wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, a nie Podwykonawcy. Prosimy o doprecyzowanie jakich dokumentów i na jakim etapie postępowania Zamawiający będzie wymagał od Podwykonawców.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Złożony wykaz osób, o którym mowa w rozdziale V pkt 5 ppkt 2) SIWZ winien potwierdzać iż wykonawca dysponuje co najmniej osobą lub osobami, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za kierowanie robotami budowlanymi. Zamawiający nie stawia konkretnych szczegółowych wymagań co do potencjału kadrowego w zakresie kwalifikacji. Wykształcenia czy doświadczenia. Zamawiający daje swobodę wykonawcy w doborze „kadry pracowniczej” tak, aby przedmiot zamówienia został wykonany należycie.

2. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów w celu wykazania braku zaistnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby warunków udziału w postępowaniu składa oświadczenia i dokumenty o których mowa w rozdziale V pkt 1 ppkt 1-6. W związku z powyższym Zamawiający na podstawie § 9 ust. 10 Regulaminu udzielania zamówień publicznych na dostawy, usługi i roboty budowlane w MPK w Częstochowie Sp. z o. o. modyfikuje pkt 3 w rozdziale V SIWZ, nadając mu brzmienie:

„Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa oświadczenia i dokumenty, o których mowa w pkt 1 V rozdziału SIWZ ppkt 1-6.”

W przypadku oświadczeń zarówno wykonawcy jak i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy PZP oraz dotyczące podwykonawców składane są w oryginale (§ 14 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia). W związku z powyższym, Zamawiający modyfikuje formularz ofertowy poprzez dodanie załącznika 1a do formularza ofertowego, którego treść stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Natomiast w celu braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający będzie żądać złożenia od wykonawcy (tym samym i od każdego podwykonawcy), którego oferta zostanie najwyżej oceniona, czyli na wezwanie po ustaleniu rankingu przez Zamawiającego:

- 1) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego, potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem wyznaczonego terminu na złożenie dokumentu w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 2) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem wyznaczonego terminu na złożenie dokumentu w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 3) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 ustawy PZP, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem wyznaczonego terminu na złożenie dokumentu;

Jednocześnie Zamawiający udostępnia wykonawcom program funkcjonalno-użytkowy na przedmiotowe zamówienie.

Powyższe wyjaśnienie i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców

W związku z powyższym Zamawiający przesuwając termin składania i otwarcia ofert w ww. postępowaniu. **Zamawiający wyznacza termin składania ofert na dzień 03 luty 2017 r. godz. 11.00. a termin otwarcia ofert na dzień 03 luty 2017, godz. 11.30.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu
Mariusz Marciński

Prezes Zarządu
Roman Bokrzyk

ZAŁĄCZNIK NR 1a DO FORMULARZA OFERTOWEGO

Nazwa Podwykonawcy

.....
.....

.....
(miejscowość i data)

Adres Podwykonawcy

.....

Ja, niżej podpisany (a) wyrażam chęć uczestnictwa, jako podwykonawca, w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego **na wykonanie inwestycji pn.: „Myjnia tramwajowa dla procedury zaprojektuj i wybuduj” dla Zamawiającego – Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** oraz deklaruję, że realizacja zamówienia w zakresie powierzonym wykonawcy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób gwarantujący zachowanie należytej staranności.

1. **Oświadczamy, że** jesteśmy uprawnieni do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi. Dla potwierdzenia spełnienia warunku wynikającego z treści złożonego oświadczenia, przedkładamy potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez osobę upoważnioną, kserokopię aktualnego *- **odpisu z właściwego rejestru, *- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej** potwierdzającego występowanie naszej firmy w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi;
2. **Oświadczamy, że*** brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ustawy PZP
3. **Oświadczamy, że** spełniamy warunki udziału w postępowaniu;
4. **Oświadczamy, że** *- nie zalegamy z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, *- uzyskaliśmy zgodę na zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji organu;
5. **Oświadczamy, że*** znajdujemy się / nie znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
6. **Oświadczamy, że*** posiadamy / nie posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz, że dysponujemy / nie dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia /*,
7. **Oświadczamy, że** osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
8. Deklarujemy, że wszystkie powyższe oświadczenia są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.

*/ niepotrzebne skreślić

*podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych
do reprezentowania podwykonawcy
i składania oświadczeń woli w jego imieniu*

.....
miejsce, data, podpis i pieczęć imienna

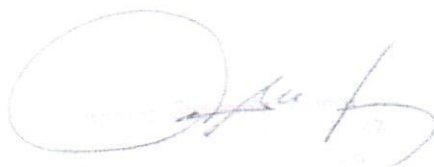
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia : Wykonanie inwestycji pn. „Myjnia tramwajowa z zamkniętym obiegiem wody, ruchomymi szczotkami w procedurze „zaprojektuj i zbuduj”.

Adres obiektu : Al. Niepodległości 30. 42-200 Częstochowa

Zamawiający : Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30. 42-200 Częstochowa

Opracował : Sławomir Gonera



Przedsiębiorstwo Robot Inżynieryjno-Sanitarnych
PRO-GAS
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Dzik-Ruckiemanna 2 m 62
42-200 Częstochowa
tel. 24 12 50 128 NIP 577 195 67 95

I. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwestycji pn.: „Myjnia tramwajowa z zamkniętym obiegiem wody, ruchomymi szczotkami umożliwiającymi mycie boków oraz czoła i tyłu tramwaju” w procedurze „zaprojektuj i wybuduj”.
2. Miejsce realizacji: siedziba Zamawiającego, Wydział Tramwajowy, tor 3.
3. Przedmiot zamówienia zawierać będzie wszystkie składniki prac projektowych i budowlano-montażowych niezbędnych do zrealizowania kompletnego zakresu prac z uwzględnieniem przepisów Ustawy Prawo Budowlane wraz z aktualnymi aktami wykonawczymi, polskimi normami i wytycznymi technicznymi budowy.
4. Przedmiot zamówienia obejmuje:
 - 1) Opracowanie projektu dokumentacji:
 - a) Dokumentacja projektowa (wykonawcza) w formie pisemnej 2 egz. oraz 2 egz. w formie elektronicznej w formacie pdf.
 - b) Plan BIOZ - w formie pisemnej 2 egz. oraz 2 egz. w formie elektronicznej i w formacie pdf.,
 - c) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 2 egz. w formie pisemnej oraz 2 egz. w formie elektronicznej pdf,
 - d) Uzyskanie decyzji administracyjnych (zgłoszenie lub pozwolenie na budowę) umożliwiających kompleksowe wykonania zadania inwestycyjnego.
 - e) Uzyskanie od instytucji oraz osób fizycznych wszystkich niezbędnych uzgodnień.
 - f) Opracowanie dokumentacji powykonawczej zawierającej protokoły, świadectwa dopuszczenia, atesty, informacje o udzielonych gwarancjach itp.
 - 2) Wykonanie robót budowlano - montażowo - instalacyjnych w pełnym zakresie technologicznego funkcjonowania obiektu myjni tramwajów na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej, uzgodnień, warunków techniczno-eksploatacyjnych oraz obowiązujących ustaw prawno-administracyjnych.
 - a) rozruch technologiczny i przeprowadzenie próbnego mycia wagonów tramwajowych (dwa typy tramwajów) wraz z instruktażem (szkoleniem) personelu Zamawiającego w zakresie kontroli i codziennej obsługi myjni.
 - b) wystąpienia, zawiadomienia jednostek administracyjnych, samorządowych itp. wraz z dokonaniem i potwierdzeniem odbioru wykonanych prac zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi i przepisami administracyjnymi.
 - 3) Zakup, montaż oraz rozruch technologiczny urządzenia myjni.
 - a) Wykonawca winien dostarczyć komplet urządzeń, zabudowę kanałów, odwodnień, zbiorniki obiegu zamkniętego. Wykonawca ponosi koszty zakupu i instalacji kompletnej myjni.
 - b) Przekazanie Zamawiającemu myjni gotowej do użytkowania wraz z dokumentacją powykonawczą oraz instrukcją obsługi i eksploatacji.

II. Założenia odnośnie tramwajowej myjni portalowej z funkcją myjni przejazdowej:

1. Myjnia winna być dostosowana do mycia pojazdów o wysokości maksymalnej równej 3,6 m, szerokości 2,4 m i długości nie mniejszej niż 35 m;
2. Urządzenia myjni winny być dostosowane do montażu w pomieszczeniu o szerokości 5,0 m i wysokości 6,0 m;

3. Myjnia winna być wykonana ze stali nierdzewnej lub innego materiału odpornego na korozję. Z tego materiału powinny być wykonane wszystkie istotne elementy urządzenia (np. elementy przeniesienia napędu, rury natryskowe, elementy mocowania, obrotu i wysuwu oraz wychylenia szczotek) poza tymi gdzie technologicznie i/lub technicznie jest to nieuzasadnione (np. obudowy przekładni i silników). Dopuszcza się stosowanie stali czarnej cynkowanej na torowisko oraz konstrukcję zawiesia doprowadzenia mediów;
4. Urządzenie musi być wyposażone w system spłukiwania zainstalowany na półportalach oraz w system podawania szamponu w czasie mycia szczotkowego.
5. Urządzenie musi być dostosowane do pracy w obiegu zamkniętym wody o stopniu recyrkulacji nie mniejszym niż 70 % lub wyłącznie wodzie świeżej (wymagane obydwie tryby pracy).
6. Urządzenie musi mieć możliwość rozbudowy o dodatkowe opcje instalowane na półportalach: mycie ciśnieniowe o ciśnieniu roboczym około 40 bar, chemia wstępna spieniona.
7. Sterownik główny musi być zbudowany w oparciu o powszechnie dostępny w Polsce sterownik PLC (zalecany Siemens serii Simatic) i być wyposażony w ekran dotykowy z kolorowym wyświetlaczem, służący do kontroli i zmian oprogramowania. Sterownik musi być wyposażony w kasowalny licznik dzienny programów oraz niekasowalny licznik sumaryczny i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych przez kodowy system dostępu (co najmniej trzy poziomy: obsługi codziennej, właściciela, serwisu/programisty). Sterownik musi mieć możliwość współpracy z odłącznikiem trakcji.
8. Sterownik musi być wyposażony we wstępnie zaimplementowaną bibliotekę programów obejmujących wszystkie myte u Zamawiającego pojazdy (spis pojazdów w załączeniu, konfiguracja programów do ustalenia z Zamawiającym). Sterownik musi dopuszczać możliwość zmiany konfiguracji programów i tworzenie nowych zgodnie z wymogami Zamawiającego (w ramach istniejących możliwości sprzętowych)
9. Urządzenie powinno posiadać moduł umożliwiający zdalne diagnozowanie i usuwanie ewentualnych usterek via łącze internetowe,
10. Do każdego typu pojazdu powinna być możliwość dobierania różnych programów mycia („szybki”, „standardowy”, „intensywny”),
11. Myjnia oprócz centralnego wyłącznika bezpieczeństwa (panel sterujący) powinna posiadać 4 szt. wyłączników bezpieczeństwa, zamontowanych na modułach myjących (po dwa na każdym module).
12. Oczyszczalnia powinna spełniać wymagania poniżej:
 - 1) wymagana metoda oczyszczania: mechaniczno-biologiczna (przy pomocy filtra oraz bakterii aerobowych), powinna zapewniać oczyszczanie bez użycia flokulantów,
 - 2) wydajność do 15 m³/1h,
 - 3) część podziemna oczyszczalni powinna składać się z co najmniej dwóch zbiorników sedymentacyjnych (każdy o pojemności ca. 9 m³), separatora koalescencyjnego ropopochodnych oraz zbiornika poboru wody używanej (o pojemności ca. 9 m³);
 - 4) powinna posiadać turbinę natleniającą zamontowaną w zbiorniku poboru wody używanej o wydajności ca. 6 m³ powietrza/1h,
 - 5) stopień oczyszczania: zanieczyszczenia stałe nie większe niż 100u (mikronów),

- 6) w zbiorniku poboru wody używanej powinna być zamontowana sonda do pomiaru minimalnego poziomu wody. Opcjonalnie musi być możliwość instalacji sondy do pomiaru przewodności wody;
 - 7) zbiornik wody świeżej powinien posiadać zamontowany czujnik mierzący minimalny stan wody i zabezpieczenie przed przelewem jak również powinien posiadać automatyczny system doboru wody oczyszczonej oraz system automatycznego uzupełniania wody świeżej,
 - 8) pompy zasilające myjnię w wodę powinny posiadać zabezpieczenie przed pracą „na sucho”,
 - 9) oczyszczalnia z obiegiem zamkniętym wody powinna posiadać pompy zasilające myjnię w wodę świeżą i wodę używaną;
 - 10) urządzenie powinno posiadać możliwość (opcjonalnie) instalacji systemu pomiaru i regulacji przewodności wody potrzebny do automatycznego uzupełniania wody świeżej przy za wysokiej zawartości soli w wodzie oczyszczonej,
 - 11) obydwa urządzenia (myjnia oraz oczyszczalnia) powinny posiadać rozdzielne sterowanie.
 - 12) Pulpit sterowniczy z panelem dotykowym powinien mieć możliwość zamontowania w dowolnym miejscu, wskazanym przez Zamawiającego i służyć do automatycznej obsługi serwisowej i myjni i oczyszczalni.
 - 13) Stany pracy myjni powinny być wizualizowane na ekranie pulpitu sterowania;
 - 14) Informacja o spadku poziomu wody poniżej wymaganego poziomu w zbiornikach wody świeżej i oczyszczonej powinna być podawana na wyświetlaczu sterownika oczyszczalni.
 - 15) Stany wody w zbiorniku wody świeżej i w zbiorniku wody oczyszczonej powinny być wizualizowane na ekranie pulpitu.
 - 16) Wszystkie podzespoły myjni (np. zawory, silniki, pompy, etc.) powinny mieć możliwość sterowania ręcznego za pomocą pulpitu.
 - 17) Na panelu powinny być wyświetlane ewentualne błędy poszczególnych podzespołów.
 - 18) Potrzeby technologiczne – mycie pojazdów ilość mytych pojazdów co najmniej 17 składów tramwajowych dziennie.
13. Myjnia portalowa - w której myty tramwaj stoi a urządzenie myjące porusza się.
- 1) Urządzenie myjące składające się z dwóch modułów myjących zwanych potocznie „półportalami”, które poruszają się niezależnie od siebie po szynach jezdnych zamontowanych po obu stronach toru pojazdu, ze względu na obsługę tramwajów zasilanych z górnej trakcji elektrycznej. Ze względu na trakcję elektryczną, jednostki myjące nie mogą być ze sobą spięte belką poziomą. Prędkość przesuwu modułów myjących min. 4-16 m/min Każdy z modułów myjących powinien składać się z:
 - a) 1 szt. szczotkę pionową na stronę wysuwaną w kierunku osi myjni tak aby objąć myciem fragmenty przedniej i tylnej ściany pojazdu (wysunięcie nie mniejsze niż 0,3 m). Szczotka musi być przesuwana za pomocą pasków zębatych lub pasów płaskich. Opcjonalnie musi istnieć możliwość doposażenia w drugą szczotkę pionową myjącą boki pojazdu (bez wymogu mycia przodu i tyłu).

- b) 1 szt. Szczotka pozioma ze zmiennym kątem pochylenia w płaszczyźnie pionowej 0–90° oraz płaszczyźnie poziomej +/- 35°. Szczotka ta służy do mycia przodu, krawędzi dachu i tyłu pojazdu. Szczotka powinna być przesuwana za pomocą pasków zębatych lub pasów płaskich. Szczotka ta musi być wyposażona w system eliminacji drgań (np. tłumik drgań lub podparcie z obu końców).
 - c) Wszystkie szczotki muszą posiadać system pomiaru docisku do powierzchni myjącej (np. poprzez pomiar prądu płynącego przez silnik obrotu szczotki).
- 2) Półportale utrzymywane w pozycji pionowej przez górną szynę prowadzącą (mocowaną do konstrukcji hali myjni lub samodzielnej konstrukcji wsporczej).
 - 3) Ruchome półportale winny przystąpić do mycia po wjechaniu pojazdu na stanowisko mycia (tor 3 hali zajezdni tramwajowej, zakończony bramami wjazdową i wyjazdową). W czasie wjeżdżania do hali, tramwaj winien być myty ciśnieniowo i/lub pokrywany chemią wstępnego mycia (samodzielne bramki zainstalowane na wjeździe).
 - 4) W czasie mycia dodatkowo szczotki i myta powierzchnia winny być zraszane wodą z obiegu zamkniętego zmieszaną ze specjalnym środkiem chemicznym (np. szampon).
 - 5) Po płukaniu wodą czystą z woskiem myjnia może wykonać jeszcze jeden przejazd płucząc tramwaj wodą zdemineralizowaną.
 - 6) Myjnia tego typu winna mieć możliwość używania jej jako myjnia przejazdowa. W takiej sytuacji zaleca się zastosowanie dodatkowych szczotek bocznych (instalowanych na korpusie myjni i służących do dokładniejszego domycia boków).

III. Wymagania dotyczące robót budowlanych

1. Remont żelbetowej konstrukcji nośnej peronu pomiędzy torami 2 a 3 na długości projektowanej myjni.
 - 1) Odkucie i oczyszczenie elementów (piaskowanie)
 - 2) Naprawa elementów systemowymi zaprawami reprofilacyjno-naprawczymi z uwzględnieniem parametrów wytrzymałościowych konstrukcji i ewentualnym wklejaniem zbrojenia.
2. Remont kanału naprawczego
 - 1) Zabudować szczelną ściankę od strony torów nr 1 i 2.
 - 2) Wykonać wodoszczelne i odporne na detergenty okładziny ścian kanału po uprzednim przygotowaniu podłoża i wykonaniu systemowych warstw gruntujących. Dodatkowe uszczelnienia w narożnikach i przejściach technologicznych.
 - 3) Wykonać remont odwodnienia liniowego o szer. ok. 0,5 m z wyprowadzeniem spadków. Kanały przykryć kratami odpornymi na działanie wody i detergentów.
 - 4) Wykonać remont posadzki kanału na posadzkę wodoszczelną, antypoślizgową, odporną na działanie detergentów po uprzednim przygotowaniu podłoża i wykonaniu systemowych warstw gruntujących.
 - 5) Wymienić schody do kanałów na stalowe odporne na działanie wody i detergentów

3. Remont posadzek peronów
Wykonać remont posadzki peronów na posadzkę wodoszczelną, antypoślizgową, odporną na działanie detergentów po uprzednim przygotowaniu podłoża i wykonaniu systemowych warstw gruntujących.
4. Ścianka oddzielająca myjnię od części warsztatowej
Część hali przeznaczoną na myjnię wydzielić od pozostałej części remontowej hali ścianką oddzielającą typu lekkiego do wysokości dźwigarów strunobetonowych. Konstrukcja ścianki wykonana ze stali o podwyższonej odporności na wodę i detergenty. Płyty odporne na działanie wody i detergenty. Dodatkowe uszczelnienia w miejscach mocowania płyt.
5. Zabezpieczenie ściany myjni od strony hali napraw głównych
Wykonać wodoszczelne i odporne na detergenty okładziny ściany od strony hali napraw głównych, po uprzednim przygotowaniu podłoża i wykonaniu systemowych warstw gruntujących.
6. Zabezpieczenie dźwigarów strunobetonowych i sufitu hali
Powierzchnie dźwigarów strunobetonowych i powierzchnie sufitów nad myjnią zabezpieczyć przeciwwilgociowo, po uprzednim oczyszczeniu, przygotowaniu podłoża i systemowym zagruntowaniu powierzchni.
7. Wymiana ślusarki okiennej
Okna pomiędzy halą myjni, a halą napraw głównych wymienić na okna aluminiowe, stałe, dwuszybowe
8. Wymiana bramy wjazdowej
Wymienić bramę garażową z maksymalną powierzchnią przeszkloną, z dostosowaniem do aktualnie obowiązujących norm termicznych.

IV. Wyposażenie obiektu w instalacje

1. Instalacja wodna
2. Instalacja technologiczna jak pkt. II. 13. Dodatkowo odwodnienia liniowe na wysokości peronów z zamkniętym odprowadzeniem wody (woda nie może się przelewać z kanałów liniowych na poziomie peronów do kanału naprawczego)
3. Elektryczna oświetleniowa i zasilania w tym instalacja oświetlenia kanału naprawczego
4. Grzewcza z uwzględnieniem montażu nad bramą wjazdową i wyjazdową kurtyn powietrznych
5. Wentylacji grawitacyjnej i mechanicznej z rekuperacją

V. Określenie przedmiotu zamówienia wg grup słownika CPV:

71 24 20 00 – 6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
 42 99 50 00 – 7 Różne maszyny czyszczące
 42 91 23 00 – 5 Maszyny i aparatura do filtrowania lub oczyszczania wody
 45 22 31 00 – 7 montaż konstrukcji metalowych
 45 30 00 00 – 0 Roboty instalacyjne w budynkach
 45 31 00 00 – 3 Roboty instalacyjne elektryczne
 45 33 20 00 – 3 Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne
 80 51 10 00 – 9 Usługi szkolenia personelu