

Częstochowa, dnia 19 sierpnia 2016 roku

L. Dz. 3P.2016.RZI.2016
Sprawa nr: RZI.26.29.2016

**Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
wykonanie inwestycji pn. budowa myjni autobusowej,
dla procedury „Zaprojektuj i zbuduj”**

Zgodnie z § 13 ust. 8 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, Zamawiający – MPK w Częstochowie Sp. z o. o., informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonanie inwestycji pn. budowa myjni autobusowej, dla procedury „Zaprojektuj i zbuduj”**, w dniu 12.08.2016 r., wpłynęło następujące zapytanie do treści SIWZ:

1) Czy Zamawiający posiada mapę do celów projektowych pozwalającą ocenić wykonawcom zagrożenia z tytułu instalacji podziemnych mogących kolidować z planowaną inwestycją lub też czy Zamawiający może zagwarantować, że w planowanym miejscu budowy nie będzie kolizji z instalacjami podziemnymi i innymi przeszkodami podziemnymi mogącymi podnieść koszt budowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada aktualnej mapy do celów projektowych. Na terenie inwestycji może wystąpić konieczność zmiany lokalizacji instalacji hydrantowej, sanitarnej, deszczowej oraz zasilania latarni.

2) Czy projektowana myjnia będzie służyła tylko do mycia pojazdów Zamawiającego czy będzie służyła też do mycia usługowego? Jeśli mycie usługowe to jaką formę płatności za usługę przewiduje Zamawiający? Płatność u obsługi czy też samoobsługowe?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje mycie usługowe. Płatność u obsługi.

3) Czy budynek myjni ma posiadać powierzchnie przeszklone i / lub naświetlanie dachowe?

Odpowiedź: Budynek powinien posiadać powierzchnie przeszklone w ścianach bocznych zgodnie z obowiązującymi normami.

4) Czy bramy wjazdowa i wyjazdowa mają mieć powierzchnie przeszklone oraz czy mają mieć napęd automatyczny?

Odpowiedź: Bramy wyposażone w napęd automatyczny z powierzchniami przeszklonymi, zgodnie z obowiązującymi normami

5) W załączonym do SIWZ wzorze umowy Zamawiający przewiduje w par 8 ust 3 płatność za przedmiot umowy po podpisaniu protokołu końcowego. Wnosimy o zmianę sposobu płatności i płatność po zakończeniu poszczególnych etapów.

- a) po uzyskaniu pozwolenia na budowę, - 10%
- b) po wykonaniu fundamentów, 25%
- c) po postawieniu hali – 30%
- d) po dostawie i montażu myjni 25%
- e) po zakończeniu inwestycji i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie. 10%

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

6) Szerokość pojazdów wynosi maksymalnie 250 cm. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza szerokość mycia 2,80 m? Wymaganie szerokości 2,90 ogranicza zdecydowanie konkurencję i powoduje wzrost kosztów inwestycji a nie jest konieczne do mycia typowych pojazdów poruszających się po drogach.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymagał w SIWZ, aby myjnia była dostosowana do mycia pojazdów o szerokości 2,90m.

Zamawiający wymaga aby myjnia była dostosowana do mycia pojazdów o maksymalnej szerokości 2,55m.

7) Czy Zamawiający wymaga osłon zapobiegających rozpryskom zarówno dla szczotek bocznych jak i dachowej?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga osłon zapobiegających rozpryskom zarówno dla szczotek bocznych jak i dachowej, zgodnie z SIWZ Rozdział II ust 1 pkt 6 , ppkt a

8) Czy Zamawiający wymaga by praca myjni była zarządzana nadzorowana przez sterownik PLC? Brak sterownika PLC uniemożliwia prawidłowe programowanie oraz precyzyjny pomiar docisku szczotek

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by praca myjni była zarządzana i nadzorowana przez sterownik PLC umożliwiający regulację siły docisku szczotek do mytej powierzchni pojazdu.
(wyjaśnienie 1 odpowiedź 3)

9) Czy Zamawiający wymaga by dostęp do elektroniki, układów elektrohydraulicznych i zbiorników z chemią zamontowanych wewnątrz portalu odbywał się przez drzwi serwisowe umieszczone i otwierane z boku "nóg" portalu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

10) Czy Zamawiający wymaga doprowadzenia kabli i węży do portalu poprzez osłonę łańcuchową, układającą się łagodnie na półce przymocowanej do ściany (lub wsporników) czy też prowadzenie tzw. firankowe ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza doprowadzenia kabli i węży do portalu poprzez osłonę łańcuchową jak i poprzez prowadzenie tzw. Firankowe.

11) Czy Zamawiający wymaga wstępnego mycia chemicznego rozumianego jako wstępny oprysk inną chemią (np. z koncentratu aktywnej piany), która będzie miała czas na rozmiękczenie brudu zanim zacznie się cykl mycia szczotkami.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

12) Czy Zamawiający wymaga wstępnego zmywania dużą ilością wody pod niskim ciśnieniem?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

13) Czy Zamawiający wymaga systemów mycia wysokociśnieniowego? Jakich?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga systemu mycia wysokociśnieniowego zgodnie z zapisami SIWZ rozdział II ust. 1 pkt 6 ppkt c

14) Czy Zamawiający wymaga suszenia strefy okien autobusu dwoma wentylatorami 5,5 kW (po jednym na każdą stronę)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga powyższego rozwiązania

15) Jakie jest dostępne medium ogrzewania hali (węzeł cieplny)? Jakie parametry medium są zapewnione?

Odpowiedź: Medium grzewcze woda uzdatniona z miejskiej sieci ciepłowniczej, o parametrach niskich tj. 90/70 °C.

16) Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie zasilania od rozdzielni elektrycznej w istniejącym budynku do projektowanego budynku po wewnętrznych ścianach istniejącego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza prowadzenie zasilania od rozdzielni elektrycznej w istniejącym budynku do projektowanego budynku po wewnętrznych ścianach istniejącego

17) Czy wycena ma uwzględniać koszty związane z wycinką drzewa kolidującego z planowaną budową, czy też wycinka jest po stronie Zamawiającego?

Odpowiedź: Wykonawca winien uwzględnić koszty związane z wycinką drzewa kolidującego z planowaną budową, oraz uzyskania prawomocnej decyzji na jego wycinkę.

18) Czy wycena ma uwzględniać usunięcie latarni, czy też usunięcie latarni jest po stronie Zamawiającego?

Odpowiedź: Wykonawca winien uwzględnić usunięcie latarni, oraz należy uwzględnić oświetlenie dróg wjazdowej i wyjazdowej myjni oraz drogi przejazdowej zgodnie z obowiązującymi normami.

19) Jaka ma być minimalna szerokość drogi przejazdowej pomiędzy budynkiem hali a planowanym budynkiem myjni?

Odpowiedź: Wykonawca winien uwzględnić przebudowę drogi do szerokości 8,00m, według wg. Nośności KR 3-4.

20) Czy myjnia ma posiadać silniki napędu jazdy z falownikami w celu ograniczenia zużycia prądu i płynnego startu i hamowania a w szczególności ma wpływ na wydłużenie żywotności maszyny?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

21) Czy system recyklingu ma posiadać wkłady filtracyjne wymieniane w trakcie eksploatacji (nie ujmowane w wycenie) czy też ma posiadać bezobsługowy system recyklingu (np. hydrocyklony i ozonowanie jako dezynfekcja) obniżający koszty eksploatacji?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w formie wkładów filtracyjnych jak i bezobsługowego systemu recyklingu.

22) Czy bramy wjazdowa i wyjazdowa mają posiadać kurtyny powietrzne? Czy bramy mają mieć napęd automatyczny sterowany z pilota?

Odpowiedź: Bramy wjazdowa i wyjazdowa mają posiadać kurtyny powietrzne, bramy wyposażone w napęd automatyczny, Zamawiający nie wymaga sterowania z pilota

23) W pkt. 2.b) mowa jest o możliwości zaprogramowania min. 10 pojazdów. Większość nowoczesnych myjni posiada funkcje automatycznego dopasowywania się do kształtu mytego pojazdu dzięki systemom ciągłej elektronicznej kontroli siły docisku, śledzeniu profilu fotokomórkami oraz elastycznie zawieszonym szczotkom bocznym. Podstawowe rozróżnienie polega jedynie na wielkości pojazdów (np. autobusy, furgony/busy, auta osobowe). Natomiast programy mycia mogą być różnie skonfigurowane co do wykonywanych funkcji (np. z myciem wstępnym/bez, mycie z myciem przodu i tyłu lub bez, z woskowaniem/bez itp.). W związku z tym pytanie: Czy Zamawiający wymaga aby sterowanie automatycznie dopasowywało proces mycia się do mytego pojazdu ?.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ rozdział II ust 1 pkt 6 ppkt b. Zamawiający dopuszcza sterowanie automatycznie dopasowujące proces mycia się do mytego pojazdu.

Powyższe wyjaśnienie są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający nie przesuwą wyznaczonego terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Mądej

Prezes Zarządu

Roman Bończyk