

Częstochowa, dnia 29 lipca 2016 roku

L. Dz. BP. 1942 RZL.2016

Sprawa nr: RZL.26.29.2016

*Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
wykonanie inwestycji pn. budowa myjni autobusowej,
dla procedury „Zaprojektuj i zbuduj”*

Zgodnie z § 13 ust. 8 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, Zamawiający – MPK w Częstochowie Sp. z o. o., informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonanie inwestycji pn. budowa myjni autobusowej, dla procedury „Zaprojektuj i zbuduj”**, w dniu 26.07.2016 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

1. Czy szczotki pionowe oraz szczotka dachowa muszą być napędzane przez oddzielne silniki np. z przekładniami ślimakowymi, konstrukcje nie wymagające obsługi ? Czy dopuszczane są rozwiązania napędów przenoszonych łańcuchami które wymagają obsługi konserwacyjnych ze strony użytkownika np. naciąganie, smarowanie ?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby szczotki pionowe oraz szczotka dachowa były napędzane przez oddzielne silniki z przekładniami ślimakowymi.
2. Czy szczotki pionowe mają mieć mocowanie górne elastyczne umożliwiające podczas pracy wychylenie dostosowujące się do krzywizny mytej powierzchni oraz zapobiegające uszkodzeniom szczotki, wykrzywieniom wału napędowego?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby szczotki pionowe miały mocowanie górne elastyczne umożliwiające podczas pracy wychylenie dostosowujące się do krzywizny mytej powierzchni oraz zapobiegające uszkodzeniom szczotki.
3. Czy jest potrzebna regulacja siły docisku szczotek elektroniczna, dostosowująca docisk do mytej powierzchni w czasie mycia ?
Odpowiedź: Tak, jest potrzebna regulacja siły docisku szczotek elektroniczna, dostosowująca docisk do mytej powierzchni w czasie mycia.
4. Czy portal myjący ma mieć system mycia autobusów niskopodłogowych z odstępem pomiędzy posadzką a szczotkami bocznymi od 150 mm do 200 mm ?
Odpowiedź: Tak, portal myjący winien posiadać system mycia nie tylko autobusów, w tym niskopodłogowych, ale także pojazdów innego typu, np.: samochodów osobowych, samochodów dostawczych typu furgon do 3,5t, samochodów ciężarowych.
5. Czy na stanowisku mycia mają być zamontowane prowadnice pozycjonujące prawidłowe ustawienie kół pojazdu względem szerokości stanowiska mycia na początku i końcu szyn jezdnych myjni?
Odpowiedź: Tak, na stanowisku mycia mają być zamontowane prowadnice pozycjonujące prawidłowe ustawienie kół pojazdu względem szerokości stanowiska mycia na początku i końcu szyn jezdnych myjni.

6. Czy portal myjący ma mieć funkcję automatycznego pozycjonowania, ustawiania pojazdu na stanowisku mycia np. wyświetlacz przekazuje komunikaty kierowcy DO PRZODU - STOP – DO TYŁU informując kierowcę o zajęciu prawidłowej pozycji do mycia ?

Odpowiedź: Tak, portal myjący ma mieć funkcję automatycznego pozycjonowania, ustawiania pojazdu na stanowisku mycia np. wyświetlacz przekazuje komunikaty kierowcy DO PRZODU - STOP – DO TYŁU informując kierowcę o zajęciu prawidłowej pozycji do mycia.

7. Wymagania dotyczące obsługi, sterowanie i funkcje mycia :

- Czy myjnia ma posiadać terminal obsługowy posiadający ekran informujący o zdiagnozowanych i zapamiętanych błędach w funkcjonowaniu myjni ?

Odpowiedź: Tak, myjnia winna posiadać terminal obsługowy posiadający ekran informujący o zdiagnozowanych i zapamiętanych błędach w funkcjonowaniu myjni

- Czy myjnia ma mieć mikroprocesorowy system sterowania pracą myjni, umożliwiający ręczne ingerowanie w automatycznie realizowany program, nie powodujący jego przerwania np. podniesienie szczotki dachowej, odsunięcie szczotki pionowej lewej lub prawej z osobna w celu ominięcia powierzchni której nie należy myć, awaryjne zatrzymanie procesu mycia ?

Odpowiedź: Tak, myjnia winna mieć mikroprocesorowy system sterowania pracą myjni, umożliwiający ręczne ingerowanie w automatycznie realizowany program, nie powodujący jego przerwania np. podniesienie szczotki dachowej, odsunięcie szczotki pionowej lewej lub prawej z osobna w celu ominięcia powierzchni której nie należy myć, awaryjne zatrzymanie procesu mycia.

- Czy myjnia ma być wyposażona w program, w którym zarówno szczotki pionowe jak i dachowa omija lustra montowane na stałe ?

Odpowiedź: Tak, myjnia winna być wyposażona w program, w którym zarówno szczotki pionowe jak i dachowa omija lustra montowane na stałe

- Czy wskazane 10 programów mycia mają być zaprogramowane do mycia wskazanych przez Państwa typów autobusów ? Zaprogramowane programy mają mieć wpisane automatyczne bez udziału osoby obsługującej mycie z omijaniem np. anten, urządzeń na dachach pojazdów, omijanie luster przednich i bocznych ?

Odpowiedź: Wskazane w SIWZ (rozdział II pkt 6 b) minimum 10 programów winny być zaprogramowane do mycia wskazanych przez Zamawiającego typów autobusów, a zaprogramowane programy mają mieć wpisane automatyczne bez udziału osoby obsługującej mycie z omijaniem np. anten, urządzeń na dachach pojazdów, omijanie luster przednich i bocznych.

- Czy myjnia ma być wyposażona w program skracający czas mycia tzw. mycie jednokrotne – myjnia podczas przejazdu w jedną stronę wykonuje kompletną operację mycie szamponem, płukanie z osuszaniem ?

Odpowiedź: Tak, myjnia winna być wyposażona w program skracający czas mycia tzw. mycie jednokrotne – myjnia podczas przejazdu w jedną stronę wykonuje kompletną operację mycie szamponem, płukanie z osuszaniem

- Czy w programie standardowego mycia, szczotki pionowe mają realizować w podwójnym przejściu mycie przodu oraz tyłu pojazdu tzn. mycie na zakładkę, a szczotka dachowa myje przód, dach oraz tył pojazdu ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie programu standardowego mycia, gdzie szczotki pionowe mają realizować w podwójnym przejściu mycie przodu oraz tyłu pojazdu tzn. mycie na zakładkę, a szczotka dachowa myje przód, dach oraz tył pojazdu.

- Czy myjnia musi posiadać program mycia przejazdowego tzn. pojazd przejeżdża a portal myjący stoi w miejscu podczas mycia szczotkami pionowymi ?

Odpowiedź: Tak, myjnia winna posiadać program mycia przejazdowego tzn. pojazd przejeżdża a portal myjący stoi w miejscu podczas mycia szczotkami pionowymi.

- Czy myjnia powinna posiadać również dedykowane programy mycia innego typu pojazdów np. samochodów osobowych, dostawczych typu. furgony do 3,5 t, samochodów ciężarowych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie w oferowanej myjni dedykowane programy mycia innego typu pojazdów np. samochodów osobowych, dostawczych typu. furgony do 3,5 t, samochodów ciężarowych.

- Czy myjnia ma być wyposażona w systemy precyzyjnego dozowania środków myjących ograniczający ich zużycie, aplikację tych środków bez potrzeby ich wstępnego przygotowania ograniczając tym samym czas potrzebny do ich napełnienia i ograniczający błędy w odpowiednim przygotowaniu i zarazem dozowaniu tzn. system dozowania środków poprzez niezależne elektro-pneumatyczne pompy dozujące szampon i воск wspomagający osuszanie mytej powierzchni ?

Odpowiedź: Tak, myjnia winna być wyposażona w systemy precyzyjnego dozowania środków myjących ograniczający ich zużycie, aplikację tych środków bez potrzeby ich wstępnego przygotowania ograniczając tym samym czas potrzebny do ich napełnienia i ograniczający błędy w odpowiednim przygotowaniu i zarazem dozowaniu tzn. system dozowania środków poprzez niezależne elektro-pneumatyczne pompy dozujące szampon i воск wspomagający osuszanie mytej powierzchni.

- Czy system odzysku wody musi być dostosowany do myjni automatycznej danego typu tzn. być produktem tej samej marki ?

Odpowiedź: System odzysku wody musi być dostosowany do myjni automatycznej jednak nie musi być produktem tej samej marki co oferowana myjnia.

8. Czy pojemność zbiornika na olej w urządzeniu wysokociśnieniowym do domywania ręcznego może mieć pojemność 40 l czy więcej ?

Odpowiedź: Pojemność zbiornika na olej w urządzeniu wysokociśnieniowym do domywania ręcznego nie może być mniejsza niż 20 l.

9. Czy dostawca technologii mycia musi posiadać serwis z reakcją 24 h , 48 h ?

Odpowiedź: Dostawca technologii mycia musi posiadać serwis z reakcją 24 h

Powyższe wyjaśnienie i modyfikacja są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający nie przesunął wyznaczonego terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciński

Prezes Zarządu

Roman Bolczyk