

Częstochowa, dnia 12. sierpnia 2016 roku

L. Dz. BP. 2039.RZI.2016  
Sprawa nr: RZI.26.18.2016

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
w Częstochowie**  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Al. Niepodległości 30, 42-216 Częstochowa  
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169  
tel. 34 37 79 100

*Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu  
o udzielenie zamówienia publicznego  
(sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu  
nieograniczonego na zakup i dostawę 40 sztuk  
nowych autobusów niskopodłogowych w ramach  
projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup  
nowego taboru autobusowego na potrzeby  
realizacji zadań z zakresu transportu publicznego  
w Gminie Miasto Częstochowa”*

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 40 sztuk nowych autobusów niskopodłogowych w ramach projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa”, w dniach 20 i 25 lipca 2016 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

**ZAPYTANIE (10) z 20 lipca 2016 r.:**

Na podstawie art. 38 ust 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 ( Dz. U. 19 z dnia 09.02.2004 z późniejszymi zmianami ) zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 40 sztuk nowych autobusów niskopodłogowych w ramach projektu „Moja przyjazna komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa”.

**1. Dot. Zał nr 1 do SIWZ pkt 20**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie poszycia dachu nadwozia autobusu wykonanego z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym?

**Uzasadnienie:**

Zamawiający wprowadził zmiany w brzmieniu zał. nr 1 do SIWZ pkt 20 dodając dodatkowy wymóg dotyczący poszycia dachu nadwozia autobusu. Skoro Zamawiający poprzez zmianę zapisów w SIWZ wyszedł naprzeciw najnowszym technologiom stosowanym w produkcji autobusów i dopuścił zastosowanie tworzyw sztucznych w poszyciu zewnętrznym, logicznym byłoby dopuszczenie także poszycia dachu autobusu wykonanego z tworzyw sztucznych. Rozwiązanie takie nie tylko odpowiada najnowszym trendom w technologiach produkcji autobusów, jednocześnie wpływa na obniżenie masy całkowitej autobusu a przede wszystkim jest pozbawione wpływu czynników atmosferycznych co znacznie poprawia odporność antykorozyjną całego pojazdu.

**2. Dot. Zał nr 1 do SIWZ pkt 22**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie jednego z dwóch wariantów zabudowy kabiny kierowcy:

a) wydzielonej do połowy szerokości autobusu, pełnej, zabudowanej w sposób gwarantujący kierowcy bezpieczeństwo, bardzo dobre jej dogrzanie z jednoczesnym zapewnieniem



prawidłowej naturalnej wentylacji jej wnętrza oraz kontaktu głosowego z pasażerami, umożliwiającą korzystanie przez pasażerów z obu skrzydeł pierwszych drzwi.

Lub

b) wydzielonej obejmującej całą szerokość autobusu, pełnej, zabudowanej w sposób gwarantujący kierowcy bezpieczeństwo, bardzo dobre jej dogrzanie z jednoczesnym zapewnieniem prawidłowej naturalnej wentylacji jej wnętrza oraz kontaktu głosowego z pasażerami, umożliwiającą korzystanie przez pasażerów z lewego skrzydła pierwszych drzwi, a kierowcy z prawego skrzydła pierwszych drzwi.

**Uzasadnienie:**

Zastosowana w pkt 7 odpowiedzi w na zapytania z dnia 23.06.2016 nowa interpretacja preferencji Zamawiającego równoznacznych z wymogiem ich zastosowania wymusza kolejne zmiany w wyposażeniu autobusów, zawiązując możliwość ich spełnienia do jednego wykonawcy. Z uwagi na powszechnie obowiązującą zasadę konkurencyjności a także w interesie Zamawiającego prosimy o zaakceptowanie także jednego z dwóch zaproponowanych powyżej rozwiązań technicznych dotyczących możliwości zabudowy kabiny kierowcy.

**3. Dot. Zał nr 1 do SIWZ pkt 23.5**

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony dla autobusu całkowicie niskopodłogowego wyposażonego w troje wzdłużnych stopni wewnętrznych umożliwiających dostęp do siedzeń znajdujących się naprzeciwko ostatnich drzwi. Rozwiązanie to gwarantuje 100% niskiej podłogi na całej długości autobusu od pierwszych do ostatnich drzwi, bez progów poprzecznych, zapewnia wymaganą ilość miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi i jednocześnie pozwala na optymalne jak i estetyczne wykorzystanie wszystkich, możliwych do zabudowy powierzchni dla miejsc pasażerskich.

**ODPOWIEDŹ:**

**Ad 1:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie poszycia dachu nadwozia autobusu wykonanego z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje ZAŁĄCZNIK Nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY - pkt 20 tabeli pkt 5) w następujący sposób:

poszycie dachu nadwozia wykonane: z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym i/lub ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN- EN 10088) i/lub ze stopów aluminium, i/lub z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego."

**Ad 2. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.**

**Ad 3. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.**

**ZAPYTANIE (11) z 25 lipca 2016 r.:**

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ w przetargu na zakup 40 szt. autobusów zgodnie z załączonym pismem.

Wprowadzone przez Zamawiającego, dobrowolnie, zmiany dot. parametrów technicznych automatycznych skrzyń biegów powodują dopuszczenie przez niego tylko jednego producenta, co jest sprzeczne z zasadami uczciwej konkurencji. Dlatego prosimy o zachowanie w ważności pierwotnego zapisu SIWZ w przedmiotowym pkt-cie.

Uwaga: Nikt nie produkuje automatycznych 5-cio biegowych skrzyń biegów do nowoczesnych autobusów miejskich.

Oryginał naszego pisma wysłaliśmy spedycją DHL.



Treść pisma:

Pismo MZK Częstochowa L. Dz. BP.1381.RZI.2016z dn.24.05.2016 o brzmieniu

Dodatkowo. Zamawiający na podstawie art.8 ust.4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis Załącznik nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE PRAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY:

Pkt 6 tabeli ppkt 1 nadaje mu brzmienie ..... automatyczna 4-5 zakresowa ze zintegrowanym retarderem niezależnym od włączonego biegu

Uzasadnienie:

Kryterium skrzyni 4-5 biegowej wyklucza zaoferowanie automatycznych skrzyń biegów 6-cio biegowych które obecnie powszechnie są stosowane w komunikacji miejskiej.

Z powyższego zapisu jednocześnie wynika, że Zamawiający dopuszcza tylko jednego producenta tj. firmę Voith, która jako jedyna na świecie produkuje wyłącznie 4 biegowe automatyczne skrzynie biegów dla komunikacji miejskiej i to wyczerpuje znamiona nieuczciwej konkurencji. Pozostali światowi producenci automatycznych skrzyń biegów tj. koncerny ZF oraz Allison oferują wyłącznie sześciobiegowe skrzynie biegów do zabudowy w autobusach miejskich.

Pragnę nadmienić, że ostatni bieg tj.4 bieg w Voith i 6 bieg w (nazwa wykonawcy) jest nadbiegiem o zbliżonym przełożeniu tj.  $i_4 = 0,7$  w Voith,  $i_6 = 0,68$  w (nazwa wykonawcy).

Ponadto nowe rozwiązania techniczne 6-cio biegowej skrzyni (nazwa wykonawcy i nazwa handlowa skrzyni) zmniejszają koszty obsługi i eksploatacji poprzez:

- wydłużenie resursu wymiany oleju nawet do 240 tys. km lub raz na 3 lata
- wyeliminowanie urządzeń peryferyjnych, pokładowych wiązek elektrycznych i pneumatycznych
- obniżenie obciążeń termicznych dzięki wyposażeniu skrzyni biegów w dwie chłodnice z dwoma oddzielnymi obiegami oleju tj. do smarowania skrzyni biegów i sterowania Retarderem
- ponadto poprzez zwiększenie wielostopniowości przełożeń mechanicznych minimalizują zużycia paliwa dzięki dopasowaniu się układu napędowego do warunków obciążeniowych i topograficznych.

Biorąc powyższe pod uwagę wnosimy o uwzględnienie naszej prośby i przywrócenie pierwotnego neutralnego zapisu dot. parametrów technicznych oferowanych automatycznych skrzyń biegów.

Zważywszy, że zmiana ta może spowodować opracowanie nowych ofert producentów autobusów zwracamy się z prośbą o odpowiednie przesunięcie np. do 16 sierpnia 2016 terminu składania ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis ZAŁĄCZNIK Nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY - pkt 6 tabeli ppkt 1, nadając mu brzmienie: „(...) automatyczna minimum 4-biegowa ze zintegrowanym retarderem niezależnym od włączonego biegu (...)”.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

**Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przesuwa wyznaczony termin składania ofert na dzień 06 września 2016 godz. 11.00. oraz termin otwarcia ofert na dzień 06 września 2016 godz.12.00.**

Zastępca Kierownika Zarządu  
**KIEROWNIK ZAMAWIAJACEGO**

Robert Madej

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marciński