

L. Dz. BP. **1628** RZI.2016
Sprawa nr: RZI.26.18.2016

Częstochowa, dnia **23** czerwca 2016 roku

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-216 Częstochowa
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169
tel. 34 37 79 100

*Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
zakup i dostawę 40 sztuk nowych autobusów
niskopodłogowych w ramach projektu „Moja
Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru
autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu
transportu publicznego w Gminie Miasto
Częstochowa”*

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 40 sztuk nowych autobusów niskopodłogowych w ramach projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa”, w dniach 05, 06, 09 maja oraz 02 czerwca 2016 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

ZAPYTANIE (2) z 05 maja 2016 r.:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który na potwierdzenie spełniania warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia wykaże się zrealizowaniem co najmniej 2 dostaw autobusów miejskich niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji miejskiej, o wartości co najmniej 15.000.000,- brutto każda.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje ROZDZIAŁ V: OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU pkt 2 ust 1 nadając mu brzmienie „**wykazu wykonanych**, a w przypadku świadczeń ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw autobusów miejskich niskopodłogowych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, sporządzony wg załącznika nr 3 do formularza ofertowego. Oferowane w niniejszym postępowaniu autobusy muszą być pojazdami znajdującymi się aktualnie w ciągłej produkcji seryjnej producenta. Nie dopuszcza się pojazdów prototypowych i przedserijnych. Wykaz ten powinien potwierdzać wykonanie co najmniej 2 dostaw autobusów niskopodłogowych napędzanych silnikiem diesla, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji miejskiej, o wartości co najmniej 15 000 000,00 zł brutto każda”

2. Czy Zamawiający dopuści autobus charakteryzujący się zużyciem oleju napędowego według testu SORT2 na poziomie nie przekraczającym 40 litrów / 100 km.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

3. W punkcie 18.3 załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony w 2 gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła

prądu, w tym jedno przy akumulatorach, drugie w komorze silnika. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie 1 gniazda zamontowanego przy akumulatorach?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

4. Dotyczy pkt 20.4 załącznika nr 1 do SIWZ. Czy wszystkie klapy obsługowe czy wybrane z nich powinny być wyposażone w czujniki otwarcia/zamknięcia klapy? Prosimy o wskazanie, które z nich. Powszechnie czujniki otwarcia/zamknięcia klapy stosuje w przypadku klap obsługowych: silnika i wentylatorów o ile wentylatory znajdują się od strony klapy.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje ZAŁĄCZNIK Nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY – pkt 20 tabeli ppkt 4 zdanie drugie, nadając mu brzmienie: „(...) Co najmniej tylna klapa obsługowa silnika, boczna klapa uzupełniania płynów eksploatacyjnych oraz klapa wentylatorów, o ile takie zostały zastosowane winny być wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub niedomkniętej pokrywie obsługowej.

5. Czy Zamawiający dopuści autobus bez tylnej szyby, wyposażony w wymaganą przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

6. Dotyczy pkt 23.5 załącznika nr 1 do SIWZ. Czy Zamawiający zezwoli na to, aby 2 fotele pasażerskie były dostępne po pokonaniu 3 stopni, przy zachowaniu pozostałych wymagań w zakresie foteli pasażerskich i przy zachowaniu jednakowej, standardowej wysokości oparcia wszystkich foteli pasażerskich?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

7. W kryterium ceny oceny ofert: „P parametry techniczne i eksploatacyjne”, P2 Technologia oświetlenia autobusu”, Zamawiający przyznaje 10 pkt za zaoferowanie autobusów wyposażonych w oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, wyłączając tylko światła mijania i drogowe. Czy Zamawiający przyzna także w tym kryterium 10 pkt Wykonawcy, który zaoferuje autobusy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, wyłączając tylko światła mijania, drogowe i kierunkowskazy?

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje, iż zmienia kryteria oceny ofert w poniższej odpowiedzi na pytanie 1 z ZAPYTANIA (3) z 06 maja 2016 r.

8. Prosimy o potwierdzenie, że poziome i pionowe poręcze w przedziale pasażerskim mają być w kolorystyce żółtej.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że poziome i pionowe poręcze w przedziale pasażerskim mają być w kolorystyce żółtej.

ZAPYTANIE (3) z 06 maja 2016 r.:

1. Dot. Rozdział X Parametry techniczne i eksploatacyjne. Parametr P2 - Technologia oświetlenia autobusu. Prosimy o Zamawiającego o rozważenie zmiany zapisów SIWZ w zakresie punktacji za oświetlenie LED, na takie które umożliwi uczestnictwo w przetargu także liczącym się na rynku wykonawcom.

Uzasadnienie:

Zamawiający w kryterium oceny ofert P2 preferuje 100% -owe oświetlenie ledowe, stosowane jedynie u jednego z producentów autobusów w Polsce. Ze względu na fakt przyznania za oświetlenie ledowe 35% punktów technicznych, preferuje to ofertę niezrozumiałe, zdecydowanie droższą, jako najlepszą. Zamawiający tym samym odbiera sobie szansę wybrania rzeczywiście najlepszej oferty spośród uznanych na rynku

producentów autobusów proponujących wartościowe oferty, ale nie posiadających 100% LED. Sam fakt przyznania za oświetlenie tak dużej wagi parametru oceny ofert nie ma jakiegokolwiek racjonalnego uzasadnienia ekologicznego, technicznego a już z całą pewnością nie finansowego dla tego projektu. Zapisy takie nie pozwalają uznanym producentom w realny sposób zainteresować się tak dużym, wspartym funduszami unijnymi projektem, a ze względu na ignorowanie zasady zdrowej konkurencji, jednocześnie zaprzeczają ogólnie stosowanym zasadom Prawa Zamówień Publicznych. Ze względu na powyższe wnioskujemy o zmianę kryterium punktacji na zrównoważone, zgodne z rzetelną oceną istotnych parametrów autobusów.

Odpowiedź: Jednostka redakcyjna „ROZDZIAŁ X: Kryteria oceny ofert i (...)”, zamieszczona na stronie 19 SIWZ, otrzymuje oznaczenie numerem „ROZDZIAŁ XI: Kryteria oceny ofert i (...)”

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Rozdział XI SIWZ „KRYTERIA OCENY OFERT I ICH ZNACZENIE ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT”, nadając mu brzmienie:

1. Zamawiający przy wyborze oferty będzie kierował się następującymi kryteriami:

CENA (C)	80 %
PARAMETRY TECHNICZNE I EKSPLOATACYJNE (P)	19 %
OBSŁUGA GWARANCYJNA I SERWISOWA (OS)	1 %

PARAMETRY TECHNICZNE I EKSPLOATACYJNE (P)

P1. Zużycie oleju napędowego w l/100 km - max 40 pkt <i>Podstawą weryfikacji tego parametru będzie kopia Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2), dołączona do oferty</i>	
Zużycie poniżej 34,50 l/km	40 pkt
Zużycie pomiędzy 34,50 - 35,49 l/km	30 pkt
Zużycie pomiędzy 35,50 - 36,49 l/km	20 pkt
Zużycie pomiędzy 36,50 - 37,50 l/km	10 pkt
P2. Podatność do napraw powypadkowych, podział szyby przedniej- max 5 pkt	
szyba przednia składająca się z 2 części (część lewa i część prawa) podzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu, oddzielona od szyby tablicy kierunkowej	5 pkt
szyba przednia jednoczęściowa	0 pkt
P3. Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66 -01 EKG ONZ) - max 20 pkt	
Spełnia wymóg homologacji wg Regulaminu nr 66-01 EKG ONZ	20 pkt
Nie spełnia wymogu homologacji wg Regulaminu nr 66-01 EKG ONZ	0 pkt
P4. Ocena palności materiałów konstrukcyjnych użytych w autobusie: - max 20 pkt	

Ocenie będzie podlegać fakt posiadania dokumentu homologacji dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.) dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych.	
Spełnia wymóg homologacji dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych wykonanej zgodnie z Dyrektywą 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.)	20 pkt
Nie spełnia wymogu homologacji dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych wykonanej zgodnie z Dyrektywą 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.)	0 pkt
P5. Oś przednia - max 10 pkt	
Sztywna ze stabilizatorem toru jazdy	10 pkt
Niezależna	0 pkt
P6. Technologia oświetlenia autobusu - max 5 pkt	
Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając świateł mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaoferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem	5 pkt
Za rozwiązania inne od powyższych	0 pkt

OBSŁUGA GWARANCYJNA I SERWISOWA (OS)

OS1. Możliwość zgłaszania usterek gwarancyjnych i innych zgłoszeń serwisowych za pośrednictwem modułowego systemu internetowego dostarczonego przez Wykonawcę w ramach Umowy Serwisowej ASO - max 50 pkt	
Spełniona powyższa możliwość	50 pkt
Brak powyższej możliwości	0 pkt
OS2. Całodobowy dostęp internetowy do e - sklepu z częściami zamiennymi - max 50 pkt	
Dysponowanie sklepem internetowym działającym w systemie 24 godz., umożliwiającym zamawianie i zakup on-line pełnego katalogu części zamiennych producenta oferowanych autobusów, w języku polskim. Wymagane potwierdzenie i ocena działania sklepu internetowego referencjami pochodzącymi od minimum trzech przedsiębiorstw komunikacji. Czas dostawy części zamiennych maksymalnie 3 dni robocze.	50 pkt
Brak sklepu internetowego dla danego typu pojazdu oraz katalogu części oferowanego autobusu.	0 pkt

1) CENA OFERTY

(znaczenie 80,00 %)

Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowić **cena brutto oferty**. Oferta z najniższą ceną, otrzyma maksymalną liczbę punktów (100 pkt x 80% - 80 punktów). Punkty pozostałym wykonawcom zostaną przyznane wg następującej zasady:

$$C = (C_n / C_b) \times 100 \times 80 \%$$

gdzie :

C_n – najniższa cena ofertowa

C_b – cena oferty badanej

2) WARUNKI TECHNICZNE I EKSPLOATACYJNE

(znaczenie 19,00 %)

maksymalnie 19,00 pkt

Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowić będą zadeklarowane przez wykonawców parametry techniczne i eksploatacyjne. Liczba punktów zostanie obliczona na podstawie punktów przyznanych zgodnie z tabelą zamieszczoną powyżej oraz przy zastosowaniu poniższego wzoru:

$$P = (P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6) \times 19 \%$$

Podstawą weryfikacji parametrów podanych w treści ofert będzie Świadectwo Zgodności WE z załącznikami lub Świadectwo Zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe, dołączone do oferty!

3) OBSŁUGA GWARANCYJNA I SERWISOWA (OS)

(znaczenie 1,00 %)

maksymalnie 1,00 pkt

Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowić będą zadeklarowane przez Wykonawców warunki obsługi gwarancyjnej i serwisowej. Liczba punktów zostanie obliczona na podstawie punktów przyznanych zgodnie z tabelą zamieszczoną powyżej oraz przy zastosowaniu poniższego wzoru:

$$OS = (OS_1 + OS_2) \times 1\%$$

Podstawą weryfikacji powyższego kryterium będzie oświadczenie wykonawcy wraz z ewentualnie przedłożonymi referencjami w zakresie funkcjonowania e-sklepu, dołączone do oferty!

- Dotyczy załącznik nr 1 do SIWZ pkt 28 - Centralny układ smarowania. Czy zamawiający dopuści zastąpienie centralnego układu smarowania podwozia poprzez zastosowanie systemów bezobsługowych we wszystkich podzespołach za wyjątkiem wału napędowego? Uzasadnienie: Wykonawca stosując najnowsze technologie gwarantujące bezawaryjną i jednocześnie bezobsługową eksploatację podzespołów podwozia w autobusach wpływa na generowanie oszczędności związanych z codzienną eksploatacją. Nie stosuje się codziennych czynności przeglądowych wymagających stałych uzupełnień substancji smarnych, skraca się czas przeglądu, nie wymagane jest magazynowanie zapasów substancji smarnych, tym samym redukuje się wydatki związane z eksploatacją autobusów. Proponowane rozwiązanie jest rozwiązaniem korzystniejszym od wymaganego przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

ZAPYTANIE (5) z 09 maja 2016 r.:

1. Zamawiający w ogłoszeniu sekcja III.1.1) 11 oraz w SIWZ rozdział VI, punkt 12 w zapisach dotyczących wadium pisze: *Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy PZP, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli zapisy zgodne z ustawą Prawo zamówień publicznych art. 46 ust. 4a: „Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, pełnomocnictw, listy podmiotów na leżących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.*

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że miał na myśli zapisy zgodne z ustawą Prawo zamówień publicznych art. 46 ust. 4a: „Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, pełnomocnictw, listy podmiotów na leżących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

W związku z powyższym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje ogłoszenie w sekcji III.1.1) „Wymagane wadia i gwarancje” oraz w SIWZ rozdział VI „Wymagania dotyczące wadium”, pkt 12 nadając mu brzmienie: „Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, pełnomocnictw, listy podmiotów na leżących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.”

2. Zamawiający w punkcie 23 opisu przedmiotu zamówienia pisze: 1) wkładki tapicerskie siedziska i oparcia „miękkie” (grubość pianki 15 mm) w wykonaniu łatwo wymienialnym,. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym grubość pianki w oparciu będzie miała 10 mm, a grubość pianki w siedzisku będzie miała 20 mm.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje ZAŁĄCZNIK Nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY – pkt 23 tabeli ppkt 2, nadając mu brzmienie: „(...) wkładki tapicerskie siedziska i oparcia „miękkie” (grubość pianki 10 – 20 mm) w wykonaniu łatwo wymienialnym (...).”

3. Zamawiający w rozdziale IV SIWZ – szkolenia i dokumentacja pisze: Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć na własny koszt wraz z dostawą co najmniej (...) Natomiast w paragrafie 2 ust. 4 Zamawiający wymaga: Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z autobusem następującej dokumentacji w języku polskim, stanowiącej integralną część przedmiotu umowy: (...) W powyższych punktach istnieje rozbieżność m.in.: w ilości dostarczonego katalogu części zamiennych, zatem prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj

dokumentacji i w jakiej ilości: na autobus czy też dostawę ma zostać dostarczony przy realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 2 ust. 4, nadając mu brzmienie: „(...) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia **wraz z dostawą autobusów**, następującej dokumentacji w języku polskim, stanowiącej integralną część przedmiotu umowy:

- 1) wyciągu ze świadectwa homologacji pojazdu (1 szt./autobus);
- 2) książki gwarancyjnej (1 szt./autobus);
- 3) instrukcji obsługi przeznaczonej dla kierowców (3 szt./autobus),
- 4) instrukcji napraw, obejmujących wszystkie podzespoły (2 szt./ dostawę),
- 5) katalog części zamiennych (2 szt./dostawę),
- 6) karty pojazdu (1szt./autobus)
- 7) innej dokumentacji dotyczącej autobusu, określonej przez Zamawiającego.

Przepis ust. 6 pkt 4 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio (...)”

4. W załączniku numer 2 do formularza ofertowego Zamawiający wymaga podania telefonu, faxu, e-maila (w miarę możliwości) podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej. Prosimy o zgodę na to, że Wykonawca może wypełnić ww. załącznik bez podawania danych: telefon, fax, e-mail.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na to, aby Wykonawca mógł wypełnić załącznik 2 do formularza ofertowego, bez podawania danych: telefon, faks, e-mail.

5. Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 6 ust. 1 pisze: *Całkowita wartość przedmiotu umowy, o którym mowa w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, wynosi zł netto (słownie:) + podatek VAT wg stawki %: zł (słownie:), co razem stanowi zł brutto (słownie:).* Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o § 10 ust. 1 miał na myśli, § 1 ust. 1.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 6 ust. 1, nadając mu brzmienie: „(...) Całkowita wartość przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy, wynosi zł netto (słownie:) + podatek VAT wg stawki %: zł (słownie:), co razem stanowi zł brutto (słownie:).”

6. Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 8 ust. 1 pisze: *Zamawiający może domagać się zapłaty następujących kar umownych:*

- 1) *za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin dostawy wszystkich autobusów określony w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 0,2 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.* Prosimy o zmianę powyższego zapisu umowy, tak aby kara umowna była naliczana od wartości dostarczonego pojazdu z opóźnieniem, a nie od wartości całej umowy.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 8 ust. 1 pkt 1, nadając mu brzmienie: „za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin dostawy wszystkich autobusów określony w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 0,1 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.”

7. Zamawiający w punkcie 23 opisu przedmiotu zamówienia pisze: *kabina kierowcy wydzielona, pełna, preferowana obejmująca całą szerokość autobusu, umożliwiającą jednak korzystanie przez pasażerów z obu skrzydeł pierwszych drzwi, z drzwiami zamykanymi na zamek patentowy z zewnątrz i rygłem od wewnątrz uniemożliwiającym otwarcie drzwi z zewnątrz przez*

osoby postronne. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający preferuje czyli wymaga zastosowania kabiny kierowcy wydzielonej, pełnej, obejmującej całą szerokość autobusu czyli także całą szerokość szyby przedniej.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż wymaga kabiny kierowcy wydzielonej, pełnej, obejmującej całą szerokość autobusu czyli także całą szerokość szyby przedniej.

8. W załączniku nr 1 do SIWZ punkt 27 tabeli podpunkt 3 Zamawiający napisał: *Do obsługi systemu monitoringu wizyjnego musi być dostarczone dodatkowo przystosowane specjalistyczne wyposażenie obsługowe, poprzez uwzględnienie komputera przenośnego typu laptop (...)* Jednocześnie w załączniku nr 1 do SIWZ punkt 31 tabeli podpunkt 19 Zamawiający napisał: *dostarczenie komputera przenośnego (laptop 15,6" procesor min. Intel Core i5, pamięć RAM min. 8GB, dysk SSD min. 500GB z zainstalowanym system operacyjnym min. Windows 7 Professional PL wraz z torbą oraz myszą bezprzewodową) do pełnego diagnozowania automatów, z zainstalowanym oprogramowaniem diagnostycznym, konfiguracyjnym oraz edycyjnym taryfy biletowej (dla całej dostawy);* Ponadto w załączniku nr 1 do SIWZ punkt 36 tabeli podpunkt 1 Zamawiający napisał: *1 komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i licencjonowanymi programami użytkowymi do diagnostyki i obsługi (...)* Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby dostarczyć jeden komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) spełniający wymagania zarówno punktu 27, 31 jak i 36?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie 2 komputerów przenośnych, w tym:

- 1) 1 komputer przenośny, spełniający wymagania zarówno punktu 27 jak i 31;
- 2) 1 komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) spełniający wymagania punktu 36.

Zamawiający przypomina, iż urządzenia, których wyjaśnienie dotyczy, winny być wliczone w cenę całego zamówienia.

9. Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego w km dla zamawianych autobusów?

Odpowiedź: Jeden autobus Zamawiającego wykonuje średnio 85 000 – 90 000 km rocznie.

10. Zamawiający w SIWZ w rozdziale V pkt 3 (oraz w załączniku nr 2 do SIWZ, w par. 3 pkt 4 i 5) napisał: *Nadanie Zamawiającemu uprawnień ASO winno być poprzedzone wyposażeniem warsztatu Zamawiającego przez Wykonawcę w specjalistyczne narzędzia, urządzenia ASO niezbędne do wykonania usług technicznych i napraw, w skład którego wchodzi fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów i/lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów, których wykaz*

Wykonawca przedstawi w ofercie wraz z podaniem cen rynkowych (netto). Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu w każdym czasie, każdego typu urządzeń i narzędzi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego, a nie zobowiązaniem. Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, złożonego przez Zamawiającego. Prosimy o doprecyzowanie czy specjalistyczne narzędzia i urządzenia wymagane do uzyskania autoryzacji ASO mają być dostarczone wraz z zamówionymi pojazdami, czy też Zamawiający zamierza wybrać i zakupić potrzebne mu narzędzia osobno, zgodnie z załączoną do oferty listą narzędzi?

Odpowiedź: Specjalistyczne narzędzia i urządzenia wymagane do uzyskania autoryzacji ASO mają być dostarczone przed upływem terminu dostawy autobusów, zgodnie

z § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający zamierza wybrać i zakupić potrzebne (niezbędne) specjalistyczne narzędzia i urządzenia na podstawie odrębnego zamówienia. Ewentualne zamówienie będzie złożone Wykonawcy w terminie pozwalającym mu na terminowe wykonanie zamówienia.

11. Zamawiający we wzorze umowy, załącznik nr 2 do SIWZ, w par. 5 pkt. 8 napisał: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego.” Prosimy o potwierdzenie, że termin 48h na podstawienie pojazdu zastępczego zaczyna się po 5 dniu roboczym wyłączenia z ruchu autobusu naprawianego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że termin 48h na podstawienie pojazdu zastępczego zaczyna się po 5 dniu roboczym wyłączenia z ruchu autobusu naprawianego.

12. Zamawiający we wzorze umowy, załącznik nr 2 do SIWZ, w par. 5 pkt. 8 napisał: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego.” Prosimy o potwierdzenie, że termin 48h na podstawienie pojazdu zastępczego dotyczy dni roboczych.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że termin 48h na podstawienie pojazdu zastępczego dotyczy dni roboczych.

13. Zamawiający we wzorze umowy, załącznik nr 2 do SIWZ w par. 5 pkt 8 napisał: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (np.: koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem autobusu Zamawiającego po dokonaniu jego naprawy.” Prosimy o doprecyzowanie, że Wykonawca pokryje koszty paliwa z wyłączeniem kosztów paliwa zużytego na funkcjonowanie pojazdu zastępczego na regularnej linii.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 5 ust. 8, nadając mu brzmienie: „(...) Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (np.: koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji, zużytego paliwa – z wyłączeniem kosztów paliwa zużytego na funkcjonowanie pojazdu zastępczego na regularnej linii, itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem autobusu Zamawiającego po dokonaniu jego naprawy (...)”

14. Zamawiający we wzorze umowy, załącznik nr 2 do SIWZ w par. 5 pkt. 11 napisał: „Za okazaniem dokumentu gwarancyjnego Zamawiający może żądać od Wykonawcy lub innego gwaranta albo osób przez nich upoważnionych wymiany autobusów na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze naprawy autobusu, w zależności od decyzji Zamawiającego, w terminie określonym w umowie lub dokumencie gwarancyjnym, a Wykonawca lub inny gwarant albo osoby trzecie przez nich upoważnione, zobowiązani są dokonać tej naprawy na swój koszt w powyższym terminie.” Prosimy o doprecyzowanie, że Zamawiający może żądać wymiany autobusów na wolne od wad tylko w przypadku braku możliwości usunięcia tych wad w drodze naprawy.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 5 ust. 11, nadając mu brzmienie: „(...) Za okazaniem dokumentu gwarancyjnego Zamawiający może żądać od Wykonawcy lub innego gwaranta albo osób przez nich upoważnionych lub usunięcia wad w drodze naprawy autobusu, a w przypadku braku możliwości usunięcia tych wad w drodze naprawy

do wymiany autobusu na autobus wolny od wad, w terminie określonym w umowie lub dokumencie gwarancyjnym, a Wykonawca lub inny gwarant albo osoby trzecie przez nich upoważnione, zobowiązani są dokonać tej naprawy lub wymiany na swój koszt w powyższym terminie (...).

15. Zamawiający we wzorze umowy, załącznik nr 2 do SIWZ w par. 8 pkt. 1 podpunkt 2) napisał: „Za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o których mowa w par. 5 ust. 7 i 8 umowy, w wysokości 0,05 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto od każdego z niezrealizowanych zobowiązań, określonej w par. 6 ust. 1 niniejszej umowy.” Naliczanie kary od wartości przedmiotu umowy jest nieproporcjonalnie wysokie, ponieważ w przypadku usterki jednego pojazdu Zamawiający będzie mógł korzystać z pozostałych pojazdów. Prosimy o zmianę zapisu w taki sposób, że kara 0,05% będzie naliczana od wartości autobusu, którego usterka dotyczy.

Odpowiedź: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 8 ust. 1 ppkt 2, nadając mu brzmienie: „(...)za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o których mowa w § 5 ust. 7 i 8 umowy, w wysokości 0,5 % wartości brutto autobusu, którego usterka dotyczy.

16. Zamawiający we wzorze umowy, załącznik nr 2 do SIWZ w par. 8 pkt. 1 podpunkt 2) napisał: „Za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o których mowa w par. 5 ust. 7 i 8 umowy, w wysokości 0,05 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto od każdego z niezrealizowanych zobowiązań, określonej w par. 6 ust. 1 niniejszej umowy.” Prosimy o potwierdzenie, że kara za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o których mowa w par. 5 ust. 8 umowy, będzie liczona od momentu niedostarczenia pojazdu zastępczego w wymaganym przez Zamawiającego terminie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że kara za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o których mowa w par. 5 ust. 8 umowy, będzie liczona od momentu niedostarczenia pojazdu zastępczego w wymaganym przez Zamawiającego terminie.

17. Zamawiający we wzorze umowy, załącznik nr 2 do SIWZ w par. 8 pkt. 1 podpunkt 2) napisał: „Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne: za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o których mowa w § 5 ust. 7 i 8 umowy, w wysokości 0,05 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy od każdego z niezrealizowanych zobowiązań;” Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego lub pokrycia kosztów pojazdu zastępczego kary nie będą naliczane.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego lub pokrycia kosztów pojazdu zastępczego kary nie będą naliczane.

ZAPYTANIE (7) z 02 czerwca 2016 r.:

Dot. Załącznik nr 2 do SWZ. Wzór umowy § 7 pkt 1 i § 2 pkt 1

Z treści SIWZ wynika, że termin realizacji umowy upływa w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15 grudnia 2016 a jednocześnie Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w okresie 2 miesięcy od jej zawarcia, w przypadku zaistnienia okoliczności jak w § 7 pkt 1 wzoru umowy.

Ze względu na bardzo napięty harmonogram dostaw, oczywistym jest, że Wykonawca nie ma możliwości wstrzymania produkcji autobusów oczekując od dnia podpisania umowy do

dwóch kolejnych miesięcy na zakwalifikowanie projektu Zamawiającego na dofinansowanie z RPO Woj. Śląskiego na lata 2014-2020, gdyż wówczas nie uda mu się wytworzyć w obecnie obowiązującym terminie wymaganej ilości autobusów. Tak sformułowane zapisy nie uwzględniają interesów obu stron a także realiów produkcyjnych autobusów.

Dlatego zwracamy się do Zamawiającego by rozważył zmiany zapisów SIWZ w zakresie treści powyższych punktów na takie, które będą zabezpieczać interes prawny nie tylko Zamawiającego ale i Wykonawcy jednocześnie umożliwiając realizację dostawy w realnym terminie. Zwracamy się z zapytaniem:

1. Czy Zamawiający zrekompensuje Wykonawcy nakłady wynikłe z rozpoczętej produkcji autobusów w przypadku odstąpienia od realizacji umowy w przypadku zaistnienia okoliczności jak w § 7 pkt 1 wzoru umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie zrekompensuje żadnych nakładów wynikłych z rozpoczętej produkcji autobusów w przypadku odstąpienia od realizacji umowy w przypadku zaistnienia okoliczności jak w § 7 ust. 1 wzoru umowy.

2. Czy w przypadku zaistnienia okoliczności jak w § 7 pkt 1 wzoru umowy Zamawiający przesunie termin realizacji dostaw o okres zwłoki pomiędzy podpisaniem umowy a uzyskaniem zgody na dofinansowanie z RPO Woj. Śląskiego na lata 2014-2020?

Odpowiedź: Termin dostawy może ulec zmianie wyłącznie w przypadku podpisania umowy o dofinansowanie w ramach projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa” z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego po 1 sierpnia 2016 roku, o okres liczony w dniach od 1 sierpnia 2016 r. do dnia jej zawarcia.

W związku z powyższym, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 12 ust. 2, nadając mu następujące brzmienie: „Zamawiający, przewiduje możliwość w trybie art. 144 ust. 1 ustawy dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:

- 1) zaistnienia uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z :

- a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
- b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
- c) konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych – ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub konieczności unifikacji stosowanych rozwiązań technicznych lub materiałowych

- 2) podpisania umowy o dofinansowanie w ramach projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa” z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego, po 1 sierpnia 2016 r., dotyczących terminu dostawy. Zmiana terminu dostawy nie może być dłuższa niż okres, liczony w dniach od 1 sierpnia 2016 r. do momentu podpisania umowy.

3. Czy Zamawiający skróci termin warunkowego zawieszenia umowy do 14 dni od daty jej zawarcia?

Odpowiedź: Zamawiający zmienia termin warunkowego zawieszenia umowy do momentu zawarcia umowy o dofinansowanie w ramach projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań

z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa” z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego.

W związku z powyższym, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 7 ust. 1, nadając mu brzmienie: „Umowa została zawarta pod warunkiem zawieszającym – uzyskania przez Zamawiającego dofinansowania w ramach projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa” nr naboru RPSL 04.05.02-IZ.01-24-024/15, współfinansowanego przez Unię Europejską z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie; dla poddziałania: 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT, do momentu zawarcia umowy o dofinansowanie w ramach projektu „Moja Przyjazna Komunikacja – zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa” z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego. W przypadku niespełnienia się warunku w określonym terminie Umowa uważana jest za niezawartą.”

4. Czy Zamawiający przesunie termin realizacji dostaw do dnia 31.12.2016?

Odpowiedź: Zamawiający przesunął termin realizacji dostaw do dnia 23.12.2016 roku.

W związku z powyższym, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, modyfikuje Rozdział II: Przedmiot zamówienia II. Termin i miejsce wykonania zamówienia nadając mu brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 23 grudnia 2016 roku.**” oraz Załącznik nr 2 do SIWZ „WZÓR UMOWY” § 2 ust. 1, nadając mu brzmienie: „Realizacja przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 nastąpi w nieprzekraczalnym terminie **do 23 grudnia 2016 roku.**”

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i modyfikacjami Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, dodatkowo modyfikuje zapisy:

- 1) **Rozdziału V: Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu pkt 3 dodając pkt 4 w brzmieniu:**

„Wykonawca dodatkowo załączy do oferty poniższe dokumenty:

- 1) Świadectwa homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 – 01 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej. Wykonawca, który załączy do oferty powyższy dokument będzie uwzględniony przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem XI SIWZ, jako osobne kryterium oceny oferty.”
- 2) Świadectwo homologacji EWG oferowanego autobusu w zakresie palności materiałów konstrukcyjnych zgodnie z Dyrektywą 95/28/WE (jeśli Wykonawca oferuje takie rozwiązanie). Wykonawca, który załączy do oferty certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskany zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia

24.10.1995 r. będzie uwzględniony przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem XI SIWZ, jako osobne kryterium oceny oferty „homologacja odnośnie palności

Jednostka redakcyjna „ROZDZIAŁ X: Kryteria oceny ofert i (...)”, zamieszczona na stronie 19 SIWZ, otrzymuje oznaczenie numerem „ROZDZIAŁ XI: Kryteria oceny ofert i (...)” oraz dotychczasowe numery punktów 4-17 otrzymują numery 5-18”

- 2) ZAŁĄCZNIKA Nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY – pkt 3 tabeli dodając ppkt 11 w brzmieniu: „(...) Wymagany minimalny przebieg między wymianami oleju silnikowego w silniku wynosi 30 000 km (...)”
- 3) ZAŁĄCZNIKA Nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY – pkt 20 tabeli nadając mu brzmienie:
 - „1) wykonane z tworzyw sztucznych, blachy odpornej na korozję, aluminiowej lub zabezpieczonej kataforezą zanurzeniową i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący min. 12 – letni okres eksploatacji autobusu,
 - 2) ściana przednia i tylna, elementy nadkoli oraz zderzaki wykonane z tworzyw sztucznych lub aluminium,
 - 3) zderzak przedni 3 - częściowy
 - 4) wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wykonane z materiałów jak w pkt 1) powyżej, wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu). Co najmniej tylna klapa obsługowa silnika, boczna klapa uzupełniania płynów eksploatacyjnych oraz klapa wentylatorów, o ile takie zostały zastosowane winny być wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub niedomkniętej pokrywie obsługowej,
 - 5) poszycie dachu nadwozia wykonane: ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN- EN 10088) i/lub ze stopów aluminium, i/lub z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.”
- 4) ZAŁĄCZNIKA Nr 3 do SIWZ – Formularz ofertowy pkt 7 przez dodanie ppkt 26 w brzmieniu:

„26) Świadectwa homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 – 01 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej. Wykonawca, który załączy do oferty powyższy dokument będzie uwzględniony przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem XI SIWZ, jako osobne kryterium oceny oferty.” Dotychczasowy ppkt 26 staje się ppkt 27, a ppkt 27 staje się 28.

Dodatkowo, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapisy:

- 1) **Rozdziału II: Przedmiot zamówienia II. Wymagania formalne stawiane zamawianym autobusom niskoemisyjnym pkt 1 ppkt 1, nadając mu brzmienie:** „aktualne normy dla autobusu miejskiego niskopodłogowego, obowiązujące na terytorium Polski (PN-S-47010:1999) lub równoważne obowiązujące na terytorium państw członkowskich UE lub państw z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, pozwalające na rejestrację pojazdów na terenie Polski;”
- 2) **Rozdziału V: Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu pkt 3, nadając mu brzmienie:**

- 1) **oświadczenia wykonawcy**, (w oparciu o przepis art. 138 c ust. 1 pkt 4 *ustawy PZP*), potwierdzającego, że do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użył co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.
- 2) ważne na dzień składania ofert Świadectwo Zgodności WE z załącznikami lub Świadectwo Zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, zwane dalej „świadectwem” – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.). Powyższy dokument należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
- 3) **kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2)** przez oferowany autobus, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w kompletacji i wyposażeniu zbliżonych z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi) z zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem. Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu wg wytycznych UITP;
- 4) **certyfikat lub inny dokument**, potwierdzający, że silnik zastosowany w oferowanych autobusach spełnia normę czystości spalin pozwalającą na rejestrację autobusów zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 5) **oświadczenie wykonawcy**, że oferowane autobusy spełniają wymagania dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 roku, odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc siedzących poza siedzeniem kierowcy, sporządzonego wg załącznika nr 5 do formularza ofertowego;
- 6) **opisu technologii zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia i nadwozia** z podaniem wykazu użytych materiałów
- 7) **szczegółowej kompletacji** oferowanego typu autobusu (specyfikacja techniczna), sporządzonej zgodnie z opisem przedmiotu w niniejszej SIWZ;
- 8) **rysunku rozplanowania przestrzeni pasażerskiej** oferowanego typu autobusu i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanej wersji i kompletacji. Oferowana liczba miejsc siedzących musi być zgodna z posiadaną homologacją
- 9) **rysunku wymiarów zewnętrznych** oferowanego typu autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa);
- 10) **rysunku rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki** na desce rozdzielczej (przedniej, bocznych, nad kierowcą itp.) wraz z opisem funkcji dla oferowanego typu autobusu;
- 11) **wykazu** specjalistycznych przyrządów, narzędzi i urządzeń niezbędnych do uzyskania autoryzacji wewnętrznej (ASO) z podaniem cen jednostkowych netto;
- 12) **wykazu** najbliższych siedzib Zamawiającego autoryzowanych serwisów Wykonawcy
- 13) **projektu umowy** autoryzacji wewnętrznej ASO,

- 3) ZAŁĄCZNIKA Nr 1 do SIWZ: WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY – pkt 3 tabeli SILNIK ppkt 9, nadając mu brzmienie: „ (...) zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9.10.2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 roku, poz. 1680) (...)”,
- 4) ZAŁĄCZNIKA Nr 3 do SIWZ – Formularz ofertowy pkt 7 ppkt 13, nadając mu brzmienie: „ważne na dzień składania ofert Świadectwo Zgodności WE z załącznikami lub Świadectwo Zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, zwane dalej „świadectwem” – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.);”
- 5) ZAŁĄCZNIKA Nr 2 do SIWZ – WZÓR UMOWY § 2 ust. 4 pkt 1, nadając mu brzmienie: „Świadectwo Zgodności WE z załącznikami lub Świadectwo Zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, zwane dalej „świadectwem” – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) - (1 szt/ autobus);
- 6) Rozdziału X SIWZ „KRYTERIA OCENY OFERT I ICH ZNACZENIE ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT” pkt 1 ppkt 2 tego rozdziału, nadając mu brzmienie: (...)Podstawą weryfikacji parametrów podanych w treści ofert będzie Świadectwo Zgodności WE z załącznikami lub Świadectwo Zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, zwane dalej „świadectwem” – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) dołączone do oferty!(...)”

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przesuwą wyznaczony termin składania ofert na dzień 18 lipca 2016 godz. 11.00. oraz termin otwarcia ofert na dzień 18 lipca 2016 godz.12.00.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Włodej

Zastępca Prezesa Zarządu

Mariusz Marcinski