

Częstochowa, dnia 05 stycznia 2016 roku

**Wykonawcy w postępowaniu na zakup
i dostawę samochodów dostawczych
o dopuszczalnej masie całkowitej
poniżej 3,5 t**

Zgodnie z § 13 pkt 8 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, Zamawiający informuje, iż w dniu 28.01.2016r., 01.02.2016r., 02.02.2016r. i 05.02.2016r. do Zamawiającego wpłynęły pisma dotyczące postępowania na zakup i dostawę samochodów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 t, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o następującej treści:

Pytania z dnia 28.01.2016r.

Pytanie 1.

Dotyczy Części I i II

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu w kolorze ciemno żółtym. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu samochody w kolorze pomarańczowym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje warunki i wymagania określone w SIWZ:
Samochody w części I i II lakier kolor ciemno żółty.

Pytanie 2.

Dotyczy Części I i II

Zamawiający podał w opisie zabudowy części ładunkowej stelaż z plandeki o długości 3200mm, szerokości 2200 i wysokości 400-600mm. Czy Zamawiający wymaga plandeki rozciągniętej tuż nad burtami czy na stelażu o większej wysokości? Jeżeli na stelażu to prosimy o podanie wysokości wewnętrznej pod plandeką jaką wymaga Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga plandeki rozciągniętej na stelażu, wysokość wewnętrzna pod plandeką min 1500mm.

Modyfikacja 1.

Zamawiający, działając na podstawie § 13 ust. 10 Regulaminu, modyfikuje treść SIWZ w prowadzonym postępowaniu. Modyfikacji ulegają zapisy SIWZ rozdział II pkt 3 ppkt 2.

w brzmieniu:

Zabudowa części ładunkowej: skrzyniowa, stelaż z plandeki, o długości zewnętrznej maksymalnie 3200 mm, szerokość maksymalnie 2200mm, wys. 400-600mm.

Nadając mu brzmienie:

Zabudowa części ładunkowej: skrzyniowa, stelaż z plandeką o długości zewnętrznej maksymalnie 3200 mm, szerokość maksymalnie 2200mm, wysokość burt 400-600mm, wysokość wewnętrzna stelaża z plandeką min 1500mm.

Pytanie 3.

Dotyczy Części III

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w silnik o pojemności 1598cm³?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje warunki i wymagania określone w SIWZ:
turbo diesel o pojemności minimum 1900 cm³

Pytanie 4.

Dotyczy Części III

Czy Zamawiający dopuści samochód długości całkowitej wynoszącej 5548mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodu o długości całkowitej wynoszącej 5548mm.

Modyfikacja 2.

Zamawiający, działając na podstawie § 13 ust. 10 Regulaminu, modyfikuje treść SIWZ w prowadzonym postępowaniu. Modyfikacji ulegają zapisy SIWZ rozdział II pkt 3 ppkt.

w brzmieniu:

Wyposażenie (minimalne)

- a) Długość całkowita 5,0m - 5,5m

Nadając mu brzmienie:

Wyposażenie (minimalne)

- a) Długość całkowita 4,7m - 5,0m

Pytanie z dnia 01.02.2016r.

Pytanie 5.

Dotyczy Części I

Zwracamy się z zapytaniem czy dopuścicie Państwo w części I - samochód dostawczy - wywrotka o ładowności maks. 811 kg z napędem na tylny napęd

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ:

Ładowność - min. 900 kg

Tylny napęd - koła bliźniacze

Pytanie z dnia 02.02.2016r.

Pytanie 6.

Dotyczy Części I

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodu z pojedynczymi kołami z tyłu i ładownością ok. 750kg? Nadmieniam, że na rynku nie ma samochodu o DMC 3500kg, spełniającego wszystkie wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia w odpowiedzi na pytanie 5 z dnia 01.02.2016r.

Pytanie 7.

Dotyczy Części II

Zamawiający wymaga stelaż z plandeki, jednocześnie podając wysokość 400-600mm. Czy w związku z tym wymagany jest stelaż ponad burty o wysokości 400mm (jeżeli tak to o jakiej wysokości) czy też wystarczy w tym wypadku pokrycie skrzyni w postaci rolowanej plandeki?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia w odpowiedzi na pytanie 2 z dnia 28.01.2016r. i modyfikacji 1.

Pytanie 8.

Dotyczy Części III

Zamawiający wymaga szybkiego demontażu drugiego rzędu siedzeń. Czy w związku z tym przegroda może być w postaci kraty w górnej części i pełnej w dolnej?

Czy Zamawiający dopuszcza rejestrację dwu etapową - najpierw jako furgon 3 osobowy, a następnie po przedstawieniu odpowiednich dokumentów jako Furgo 7 - osobowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rejestracji dwu etapowej.

Modyfikacja 3.

Zamawiający, działając na podstawie § 13 ust. 10 Regulaminu, modyfikuje treść SIWZ w prowadzonym postępowaniu. Modyfikacji ulegają zapisy SIWZ rozdział II pkt 3 ppkt .
w brzmieniu:

Kabina kierowcy - min 6 osobowa – dwa rzędy siedzeń (drugi rząd siedzeń z możliwością szybkiego demontażu)

Nadając mu brzmienie:

Kabina kierowcy - min 6 osobowa – dwa rzędy siedzeń (drugi rząd siedzeń z możliwością szybkiego demontażu) z przegrodą posiadającą możliwość szybkiego montażu i demontażu w miejscach za pierwszym i drugim rzędem siedzeń, przegroda winna być pełna, może być wykonana z tworzywa sztucznego, w górnej części przeszklona (okienko)

Pytania z dnia 05.02.2016r.

Pytanie 1.

Dotyczy Części III

Czy Zamawiający zaakceptuje samochód w kolorze jasnej barwy metalizowany

Odpowiedź:

Zamawiający w SIWZ rozdział II (Opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania stawiane przez zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia), pkt 3 ppkt 3. Określił kolor samochodu: r). lakier kolor jasnej barwy metalizowany).

Wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

W związku z powyższymi zmianami wprowadzonymi do SIWZ, zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164), Zamawiający przesuwą terminu składania ofert z dnia 11 lutego 2016r. godz 11:00 na dzień 24 lutego 2016r. godz 11:00. Przesunięciu ulega także termin otwarcia ofert z dnia 11 lutego 2016r. godz 12:00 na dzień 24 lutego 2016r. godz 12:00.

Zastępca KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Marłusz Marciński

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madej