

Częstochowa, dnia 03.06.2015 roku

L. Dz. 1373/RZI/2015
Sprawa nr Z/9/RZI/2015

**Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę
paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów
hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz
innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 907 ze zmianami), Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na *zakup i dostawę paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania*, w dniu 28 maja 2015 r., wpłynęło następujące zapytanie do treści SIWZ:

ZAPYTANIE:

Czy w okresie przejściowym, zanim powstanie stacja docelowa, tj. do 01.12.2016r. dopuszczalne jest tankowanie gazu CNG nie pochodzącego z przyłącza znajdującego się na terenie Zamawiającego, ale z innych źródeł zapewnionych przez Wykonawcę?

Zgodnie z § 4. ust. 3. Umowy: „W przypadku gdyby ukończenie prac w określonym powyżej terminie było niemożliwe, Zamawiający dopuszcza przejściowo, do czasu udostępnienia do użytku przedmiotowej stacji tankowania, inne rozwiązanie zaproponowane i zrealizowane przez Wykonawcę, pod warunkiem zapewnienia spełnienia wymogów dotyczących czasu tankowania oraz zapewnienia wydajności co najmniej 600 m³/h oraz wykorzystania go wyłącznie na cele Zamawiającego. Wykorzystanie rozwiązania przejściowego nie może trwać dłużej niż 12 miesięcy, tj. do 1 grudnia 2016 r. Wszystkie koszty z tego tytułu ponosić będzie Wykonawca, który również musi uzyskać wszystkie ewentualne zezwolenia wymagane dla korzystania z rozwiązania przejściowego. Nie mają w tym przypadku zastosowania zapisy § 6 ust. 1 pkt 2 niniejszej umowy.”

W odpowiedzi Zamawiającego z dnia 15.05.2015r. na pytanie o rozwiązanie dostawy gazu CNG w okresie do wybudowania stacji docelowej, znalazło się zdanie: „Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane w pytaniu przy założeniu, iż w pierwszym roku od rozpoczęcia dostaw paliwa metanowego po złożeniu PZD do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o., 1200000 Nm³ paliwa metanowego będzie pochodzić z gazociągu, którego przyłącze będzie dostępne na terenie MPK w Częstochowie”.

Odpowiedź jest niejasna i wydaje się sprzeczna ze wskazanym wyżej §4 ust. 3 Umowy. Tankowanie paliwa metanowego z przyłącza znajdującego się na terenie MPK stanowi rozwiązanie docelowe, w sytuacji powstania docelowej stacji tankowania. W okresie tzw. przejściowym powinna być dopuszczona możliwość np. dowożenia paliwa metanowego pochodzącego z innych źródeł niż przyłącze na terenie MPK w Częstochowie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza w okresie przejściowym, zanim powstanie stacja docelowa, tj. do 01.12.2016, korzystanie z innych źródeł zapewnionych przez Wykonawcę. Zamawiający wymaga aby w ciągu 12 miesięcy po złożeniu PZD (Pojedyncze Zlecenie Dystrybucji) do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o., 1 200 000 Nm³ pochodziło z gazociągu, którego przyłącze będzie dostępne na terenie MPK w Częstochowie Sp. z o. o. Zamawiający wymaga zatem w przypadku budowy stacji CNG z zastosowaniem technologii w oparciu o magazyny i kontenery butlowe napełniane gazem CNG, iż najpóźniej w dniu 01.12.2016 r. rozpocznie się pobór paliwa metanowego z przyłącza dostępnego na terenie MPK w Częstochowie Sp. z o. o. wybudowanego na podstawie umowy przyłączeniowej do sieci gazowej nr 3083/06/14/156/0 z dnia 30.06.2014 r. zawartej z PSG Sp. z o. o. Oddział w Zabrze.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, **Zamawiający nie przesuwa terminu składania ofert, wyznaczonego na 16.06.2015 r. godz. 11.00. oraz terminu otwarcia ofert - 16.06.2015 r. godz. 12.00.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

Robert Madej

Prezes Zarządu

Roman Bończyk