

Częstochowa, dnia 17 marca 2015 roku

L. Dz. 683 / RZI/2015
Sprawa nr Z/47/RZI/2014

**Wykonawcy w postępowaniu w sprawie
udzielenia zamówienia na wykonanie
przebudowy hali D Zajezdni
Autobusowej w celu dostosowania jej do
obsługi autobusów hybrydowych -
zasilanych gazem CNG.**

Zgodnie z § 13 pkt 8 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, Zamawiający informuje, iż w dniu 5 marca 2015 roku i 13 marca 2015r. do Zamawiającego wpłynęły pisma dotyczące postępowania na wykonanie przebudowy hali D Zajezdni Autobusowej w celu dostosowania jej do obsługi autobusów hybrydowych - zasilanych gazem CNG., prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o następującej treści:

Pytanie 1 z dnia 5 marca 2015r.

Czy inwestor może udostępnić przedmiary w formacie ".ath" ?

Pytanie 2 z dnia 13 marca 2015r.

Czy istnieje możliwość udostępnienia przedmiarów w formacie ath

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada plików w formacie ".ath".

Pytanie 3 z dnia 13 marca 2015r.

Jaką kwotę brutto zamawiający planuje przeznaczyć dla przedmiotowego zadania?

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert podaje kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie 4 z dnia 13 marca 2015r.

Czy świetliki dachowe mają posiadać opcję oddymiania z racji dostosowania do obecnie panujących norm i przepisów PPOŻ?

Odpowiedź:

Świetliki ujęte w projekcie nie posiadają klap oddymiających. Projekt jest uzgodniony i zaopiniowany przez Rzeczoznawcę p.poz.. W związku z powyższym zamawiający nie wymaga zastosowania świetlików z klapami oddymiającymi.

Pytanie 5 z dnia 13 marca 2015r.

W projekcie brak informacji na temat zastosowania płyt OSB oraz izolacji pod obróbki blacharskie. Czy zamawiający przewiduje wykonanie obróbek w ten sposób, jeśli tak to gdzie należy go uwzględnić?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat stanu podłoża pod obróbkami blacharskimi w wyniku czego nie jest w stanie określić sposobu wykonania obróbek, w związku z powyższym Wykonawca sam dobiera technologie wykonania – jedyny wymóg to zaproponowana technologia musi być zgodna z warunkami technicznymi i sztuką budowlaną.

Pytanie 6 z dnia 13 marca 2015r.

Brak w projekcie jasno sprecyzowanej kolorystyki obróbek blacharski oraz rynien i rur spustowych. Proszę o doprecyzowanie

Odpowiedź:

Kolorystyka obróbek blacharskich oraz rynien i rur spustowych zostanie uzgodniona w trakcie realizacji przebudowy.

Pytanie 7 z dnia 13 marca 2015r.

Czy budynek w trakcie prac będzie wyłączony z użytku?

Odpowiedź:

Budynek hala D Zajezdni Autobusowej w trakcie prac objętych powyższym zamówieniem zostanie wyłączony z użytku.

Wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 roku, poz. 907 z późniejszymi zmianami), Zamawiający nie przesuwa terminu składania ofert.

Prezes Zarządu
Roman Boleszyk

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO
Zastępca Prezesa Zarządu
Mariusz Marciński

.....